

# KULJETUSTILASTO 1981

KUSTANNUKSET JA SUORITTEET TVL:N OMISSA TÖISSÄ



TIE JA VESIRAKENNUSHALLITUS  
TUTKIMUSTOIMISTO 1982

TVH 712 888

08  
TIE



82 0898



# KULJETUSTILASTO 1981

KUSTANNUKSET JA SUORITTEET TVL:N OMISSA TÖISSÄ



TIE JA VESIRAKENNUSHALLITUS  
TUTKIMUSTOIMISTO 1982

TVH 712 888

ISBN - 951 - 46 - 5515 - X

Helsinki 1982. Valtion painatuskeskus

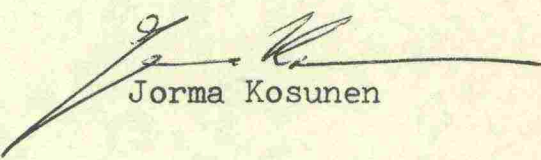
# ALKUSANAT

Tämä tilasto on tehty talousosaston tutkimustoimiston ja rakennusosaston tienrakennustoimiston sekä rakentamistalouden toimiston yhteistyönä. Tilaston tiedot perustuvat tie- ja vesirakennuslaitoksen vuokra-autojen suorite- ja kustannusrekisteriin, konepankin kustannuslaskentaan sekä laitoksen litteraraportteihin.

Tilaston toimitti tutkimustoimiston yliaktuaari Reino Toivanen.

Talousosaston tutkimustoimistossa toukokuussa 1982

Toimistopäällikkö



Jorma Kosunen



## S I S Ä L T Ö

	SIVU
I YLEISTÄ.....	10
II OMAT AUTOT.....	24
III VIERAAT AUTOT	
- tie- ja vesirakennuslaitos.....	29
- piirit.....	57
IV URAKOINTI.....	77
LÄHDELUETTELO.....	83

# AJONEUVOT JA LIIKENNE

## Kuljetussuoritteet vuosina 1970-81

### a) Kotimaan henkilöliikenne (milj. henkilökilometriä)

	1970	%	1975	%	1980	%	1981	%
Henkilöauto	22600	70	29000	71	32500	70	32900	70
Linja-auto	6000	19	7100	18	10000	21	10000	21
M-pyörä ja mopo	1000	3	900	2	500	1	500	1
Juna	2200	7	3100	8	3216	7	3274	7
Lentokone	200	1	455	1	540	1	589	1
Laiva	60	0	100	0	74	0	84	0
Yhteensä	32060	100	40655	100	46830	100	47347	100

### b) Kotimaan tavaraliikenne (milj. tonnikilometriä)

	1970	%	1975	%	1980	%	1981	%
Kuorma-auto	12800	54	15000	56	17800	55	17600 <sup>x)</sup>	56
Pakettiauto	600	2	900	3	630	2	650	2
Juna	6300	26	6400	24	8335	26	8391	26
Laiva	2400	10	2800	10	3400	11	3123	10
Uitto	1800	8	2000	7	1800	6	1840	6
Lentorahti	1	0	2	0	2	0	2	0
Yhteensä	23900	100	27102	100	31967	100	31606	100

Lähde: Liikenneministeriön alaiset virastot

x) Ennakkotieto

Tieliikenne edustaa 8-9 %:n bruttokansantuotteesta.

Maamme moottoriajoneuvokanta on jatkuvasti lukumäärältään lisääntynyt sekä monipuolistunut. Seuraavalla sivulla on taulukko moottoriajoneuvojen lukumäärästä vv. 1970-81.



Ajoneuvo	Vuosi			
	1970	1975	1980	1981
	Rekisterissä vuoden lopussa kappaletta			
Henkilöautot	711968	996284	1225931	1279192
Linja-autot	8116	8651	8963	9054
Kuorma-autot	46195	50905	52527	52698
Pakettiautot	56707	77546	96624	102303
Säiliöautot	1826	3071	3313	3154
Moottoripyörät	44139	49085	43377	44060
Traktorit	169428	203302	241339	251207
Vars. perävaunut	10635	12334	19000	20402
Kevyet perävaunut	-	26265	91469	109595
Matk. perävaunut	3173	9568	20998	23153

Kuorma- ja säiliöautoja sekä puoli- ja varsinaisia perävaunuja oli 31.12.1981 80 981 kappaletta, joista vetoautojen sekä yli 10 tonnin kantavuusluokan osuus oli 49,4 %. Kuorma-autoliikenteen kustannustekijöistä on poltto- ja voiteluaineiden osuus kasvanut eniten vuodesta 1974 lähtien eli yli kolminkertaistunut.

#### KULJETUSTYÖ TVL:SSA

Kuten tunnettua tvl:ssa on omat kuljetustaksat vieraiden autojen käytöstä. Taksaehdotukset laatii laitoksen pysyvä kuljetusmaksu-neuvottelukunta. Tuotantopalkkiojärjestelmä, joka otettiin käyttöön kesäkuussa 1979, on edelleen huomattavin maa- ja kiviainesten kuljetustapa (11,6 milj. m<sup>3</sup>). Sillä kuljetettiin 64 % maa- ja kiviaineksesta. Aikatyöluonteisissa kuljetustehtävissä on käytetty tunti- ja yhdistettyä taksaa, jossa maksuperusteena on käytetty ajoneuvon kokonaispainoluokkaa. Tällaisia tunteja kertyi rakentamisessa 402 000. Ne ovat etupäässä paketti- ja kevyiden kuorma-autojen käyttötunteja, joista yhteiskustannusten litteroille meni 155 000 tuntia ja kustannuksia syntyi 11 mmk. Yksinomaan tienrakentamisen (1000) litteroiden kuljetuskustannukset olivat 143 mmk eli 31 % omassa johdossa olevien töiden kokonaiskustannuksista.



TVL:n rakennustoimialan kuljetuskustannukset olivat 163,3 mmk eli 23 % omassa johdossa olevien hankkeiden kokonaiskustannuksista. Kolmeakselisten kuorma-autojen työtuntien osuus on jatkuvasti kasvanut ollen vuonna 1981 lähes 60 % toimialan kuljetustunneista (1,39 milj.h). Maa- ja kiviainesten kuljetukset käsittivät v. 81 18 milj. m<sup>3</sup>, joista 3-akselisilla autoilla kuljetettiin 15,8 milj. m<sup>3</sup> eli 88 %. Louhosta ja kiviä kuljetettiin 0,77 milj. m<sup>3</sup>.

TVL:n vuonna 1981 tekemien urakkasopimusten arvo oli 628 mmk. Tien ja sillanrakentamisessa kokonais- ja osaurakoiden kustannus osuus on vuosina 1979-81 merkittävästi kasvanut. Kuljetusten osuudesta niissä ei ole tietoa.

Kunnossapidon kuljetukset suoritettiin etupäässä tiemestaripiirien omaa kuljetuskalustoa käyttäen (konepankki). Näitä kuorma-autoja oli vuoden vaihteessa 1981/82 1119 kappaletta, joista vuoden 1974 jälkeen hankittujen osuus on 87 %. Kuorma-autoista oli 3-akselisia 369 kappaletta. Konepankin kuljetuskaluston käyttökustannukset vuonna 1981 olivat 84,9 mmk. Lisäksi tulevat vielä yhteiskustannukset (n. 5 %) ja kuljettajien palkat. Käyttötunteja kertyi 2,46 milj. tuntia. Kuorma-autojen aste oli 79 %. Pakettiautoja oli 379, niiden käyttötuntimäärä 447 000 ja käyttöaste 63 %. Kunnossapidossa sääolosuhteet muuttuvat alinomaan. Runsaslumisista tammikuukaudesta on tilastoa avaraustunneista seuraavasti:

1982	23	152
1981	44	405
1980	14	745

Vuosi 1981 on ollut kunnossapidossa työläs avaraustoiminnan osalta. Silloin aurattiin yli 60 000 tuntia enemmän kuin edellisenä vuonna. Sen aiheuttamat ylimääräiset ajokustannukset olivat 9 mmk, joka on puolestaan supistanut muuta kp-toimintaa tuona kireänä budjetti-vuonna.

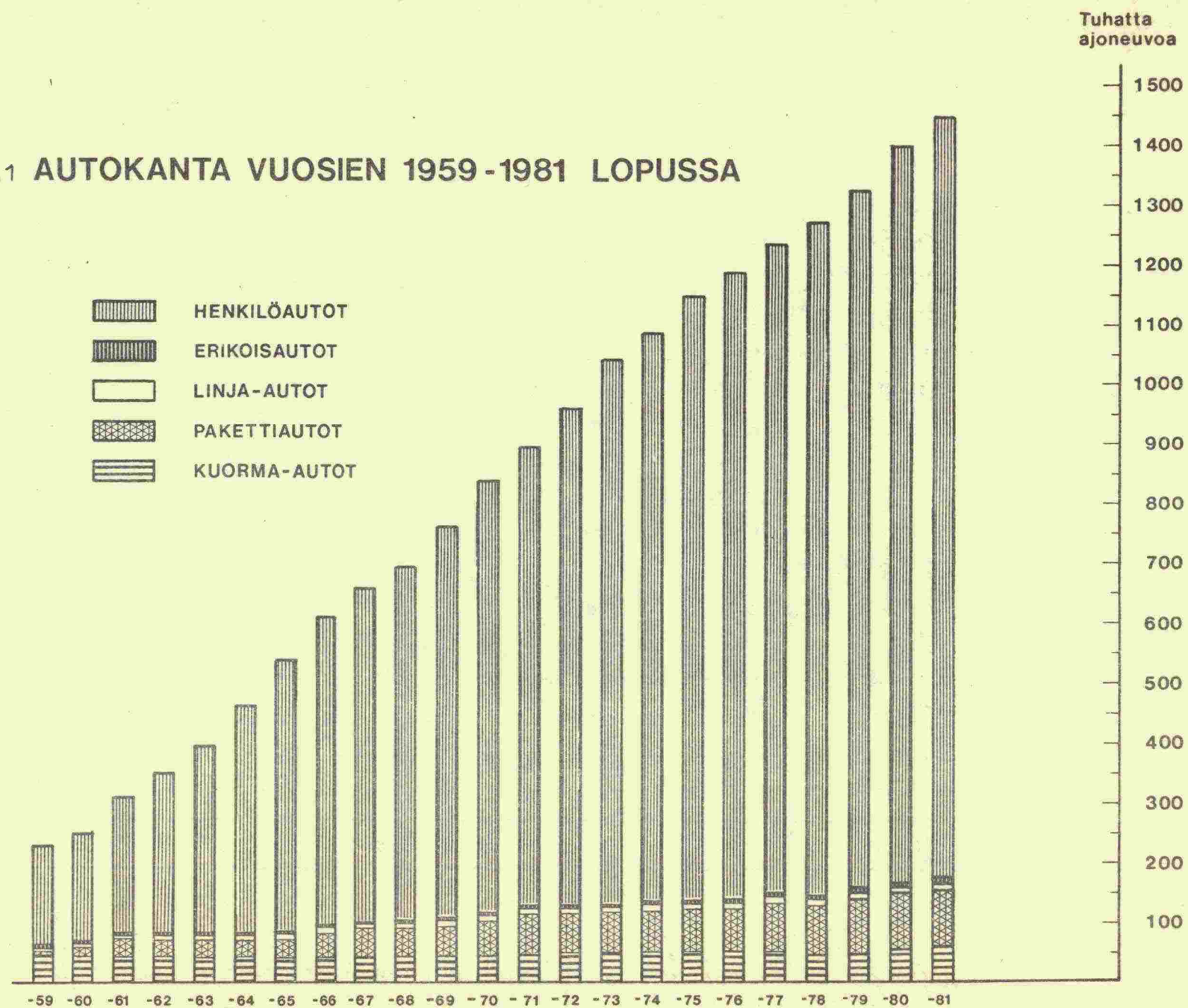


# I YLEISTÄ

	Sivu
1.1 Autokanta vuosien 1959-81 lopussa.....	11
1.2 Rekisterissä olleiden ajoneuvojen lukumäärä 1970-81 ao. vuoden lopussa.....	12
1.3 Kuorma-autot kantavuuden mukaan vv. 1956-81 ao. vuoden lopussa sekä ammattimaiset prosentteina kantavuusryhmästään.....	13
1.4 Kuorma- ja säiliöautot sekä perävaunut kantavuuden mukaan vuosina 1975-81.....	14
1.5 Kuorma-autot lääneittäin vv. 1979-81 ao. vuoden lopussa.....	15
1.6 Yksityiset kuorma-autot TVL:n omassa ja urakoitsijoiden johdossa tehdyissä töissä vuosina 1966-1973, sekä TVL:n omassa johdossa tehdyissä töissä vuosina 1974-1981..	16
1.7 Tienrakennustöissä olleiden kuorma- ja pakettiautojen kantavuuden ja kokonaispaimon kehitys vv. 1963-81 helmikuussa.....	17
1.8 Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi vv. 1974-81.....	18
1.9 Tienrakennuskustannusindeksi vv. 1972-81.....	19
1.10 Työmäärärahoilla palkattu henkilöstö vv. 1975-81 toimialoittain ja piireittäin.....	20
1.11 Kustannuslajien osuudet kunnossapitokustannuksista 1976-81.....	21
1.12 Kunnossapidon toimenpideryhmien kustannukset ja yhteiskustannukset kustannuslajeittain vuonna 1981.....	22
1.13 TVL:n autojen käyttö ja kustannukset vv. 1975-81.....	23



# 1.1 AUTOKANTA VUOSIEN 1959-1981 LOPUSSA





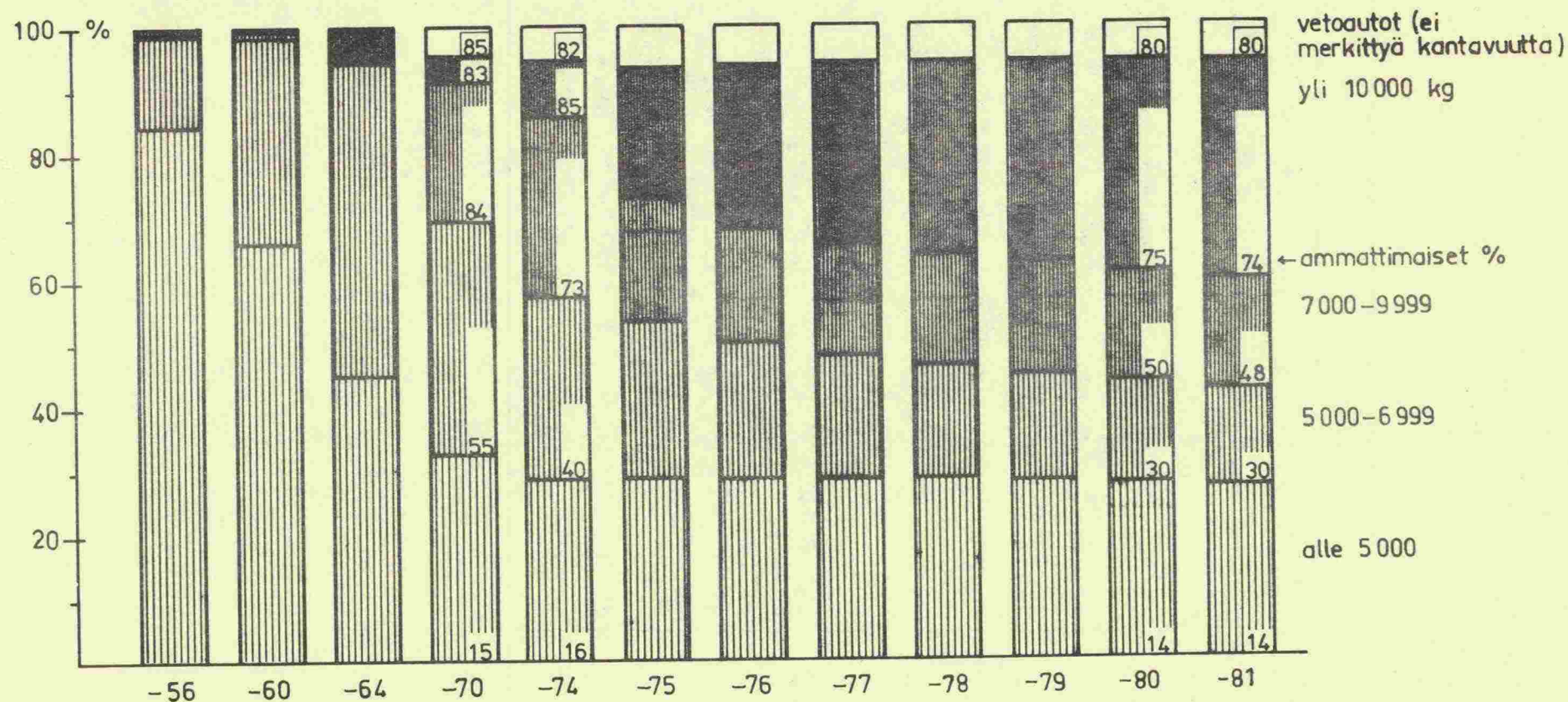
## 1.2 REKISTERISSÄ OLLLEIDEN AJONEUVOJEN LUKUMÄÄRÄ 1970-81 VUODEN LOPUSSA

AJONEUVO	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Henkilöautot	711 968	996 284	1 032 884	1 075 399	1 115 265	1 169 501	1 225 931	1 279 192
Linja-autot	8 116	8 651	8 841	8 771	8 786	8 826	8 963	9 054
Kuorma-autot 1)	46 195	50 905	50 887	50 295	50 479	51 756	52 527 <sup>1)</sup>	52 698
Pakettiautot	56 707	77 546	81 792	85 920	88 642	91 339	96 624	102 303
Erikoisautot	5 024	6 581	7 069	7 261	7 630	8 136	8 782	9 384
- säiliöautot	1 826	3 071	3 209	3 245	3 258	3 330	3 313	3 154
- paloautot	1 767	2 101	2 194	2 263	2 360	2 453	2 526	2 713
- sairasautot	496	677	673	669	660	660	696	704
Autot yhteensä	828 010	1 139 967	1 181 473	1 227 646	1 270 802	1 329 558	1 392 827	1 452 631
Moottoripyörät	44 139	49 085	46 927	44 915	43 197	42 813	43 377	44 060
Traktorit	169 428	203 302	210 588	217 404	223 817	232 393	241 339	251 207
Perävaunut	19 017	52 962	65 723	81 437	98 379	116 894	136 167	157 877
- puoliperävaunut	5 209	4 795	4 625	4 504	4 444	4 569	4 700	4 727
- vars. perävaunut	10 635	12 334	13 144	14 570	15 771	17 285	19 000	20 402
- matk. perävaunut	3 173	9 568	11 575	13 746	16 195	18 583	20 998	23 153
- kevyet perävaunut	-	26 265	36 379	48 617	61 969	76 457	91 469	109 595
Moottorityökoneet	4 431	7 206	7 531	7 927	8 327	8 868	9 828	10 758

1) joissa vetopöytä 2982  
-vetokytkin 12709  
-SA-vetokoukku 20535



1.3 KUORMA-AUTOT KANTAVUUDEN MUKAAN vuosina 1956-81  
tilanne 31.12, sekä ammattimaiset prosentteina kantavuusryhmästään  
Koko maa, kaikki elinkeinot



lähde: Tilastokeskus - TILASTOKATSAUKSIA

1.4 KUORMA- JA SÄILIÖAUTOT SEKÄ PERÄVAUNUT KANTAVUUDEN  
MUKAAN VUOSINA 1975 - 81

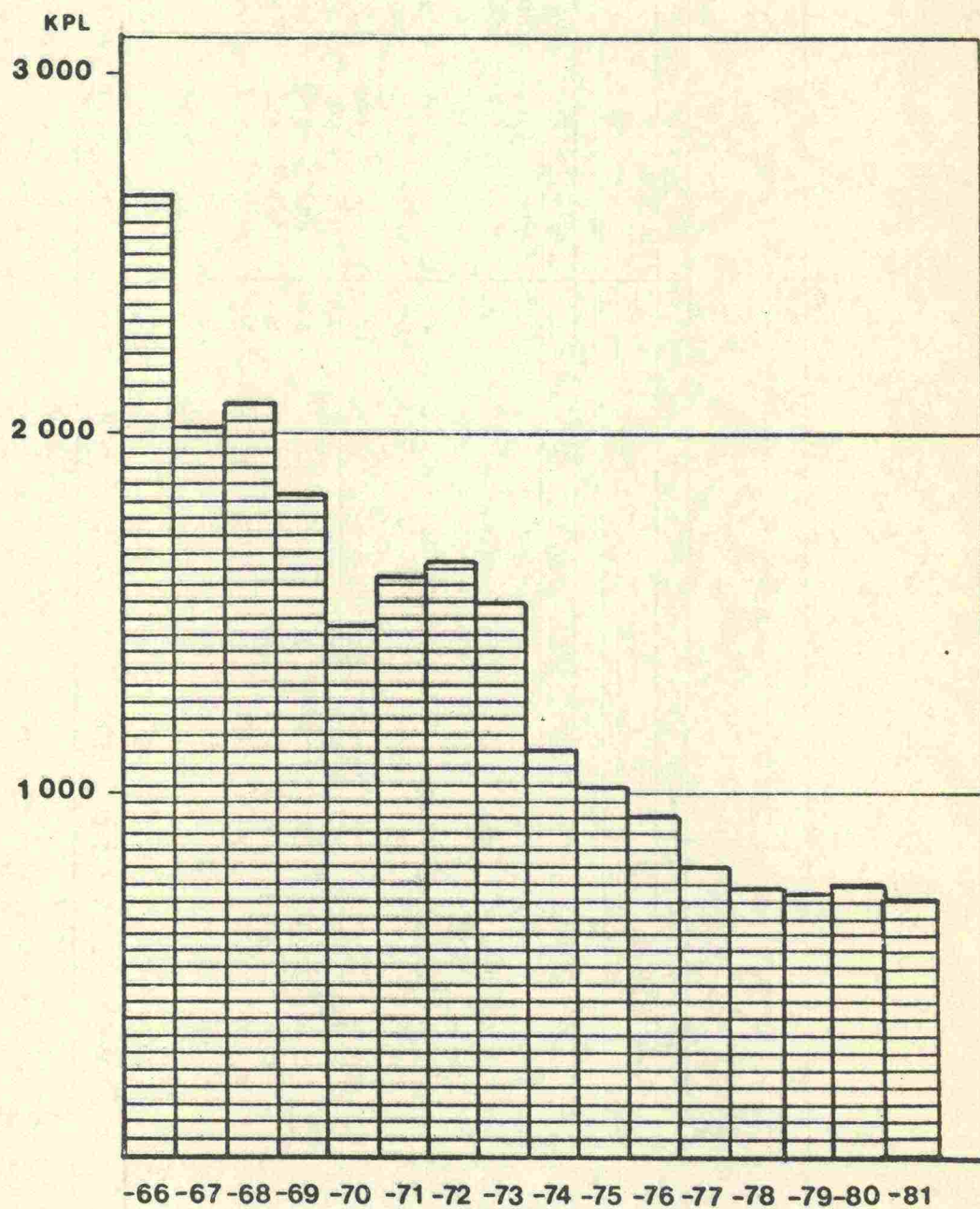
Vuosi	Kantavuus tonnia					
	- 4,9	5,0 - 6,9	7,0 - 9,9	10,0 -	Vetoautot ja tuntematon	Yhteensä
	<u>Kpl</u>					
1981	21 996	8 532	10 480	36 858	3 115	80 981
80	21 425	8 996	10 493	35 563	3 022	79 499
79	20 750	9 379	10 534	33 298	2 979	76 940
77	19 582	10 572	10 865	28 610	2 985	72 614
75	18 726	13 705	13 509	21 884	3 281	71 105
	<u>Prosentit</u>					
1981	27,2	10,5	12,9	45,5	3,9	100,0
80	27,0	11,3	13,2	44,7	3,8	100,0
79	27,0	12,2	13,7	43,2	3,9	100,0
77	27,0	14,6	15,0	39,4	4,0	100,0
75	26,3	19,3	19,0	30,8	4,6	100,0



1.5 KUORMA-AUTOT LÄÄNEITTÄIN 31.12. vuosina 1981-1979

Lääni	Kuorma-autot kaikissa elinkeinoissa								Ammattimaiset kuorma-autot							
	Lukumäärä			Siitä kantavuus yli 10000 kg		vetoautot			Lukumäärä			Siitä kantavuus yli 10000 kg		vetoautot		
	1981	1980	1979	1981	1980	1979	1981	1980	1981	1980	1979	1981	1980	1979	1981	1980
Uudenmaan	11296	11199	11104	2542	2484	2423	804	786	4898	4885	4812	1657	1663	1630	668	648
- siitä Helsinki	5387	5306	5367	730	726	722	357	333	2211	2184	2146	414	416	408	290	266
Turun - Porin	8804	8815	8711	3035	2924	2789	666	673	4137	4156	4117	2240	2174	2107	571	582
Ahvenanmaan	299	300	309	126	119	120	1	1	143	144	152	91	86	85	1	1
Hämeen	7473	7464	7298	2300	2246	2078	491	478	3185	3206	3153	1679	1668	1597	402	393
Kymen	3570	3577	3507	1354	1306	1206	190	198	1681	1722	1717	991	989	945	160	166
Mikkelin	2117	2093	2059	942	909	831	77	78	996	998	974	664	662	613	45	49
P-Karjalan	1798	1791	1762	787	762	705	62	60	868	874	841	587	574	523	37	37
Kuopion	2398	2391	2335	939	868	790	77	80	1143	1138	1131	687	652	621	49	55
K-Suomen	2568	2564	2531	940	913	880	86	88	1312	1310	1292	740	725	697	64	64
Vaasan	5786	5783	5678	2320	2283	2183	285	292	2786	2789	2733	1845	1822	1748	220	224
Oulun	4309	4270	4191	1845	1748	1631	167	161	2191	2171	2140	1376	1358	1302	113	117
Lapin	2280	2280	2271	1055	997	953	86	89	1244	1276	1285	819	807	783	49	56
Koko maa	52698	52527	51756	18185	17559	16589	2992	2984	24584	24669	24347	13376	13180	12651	2379	2392

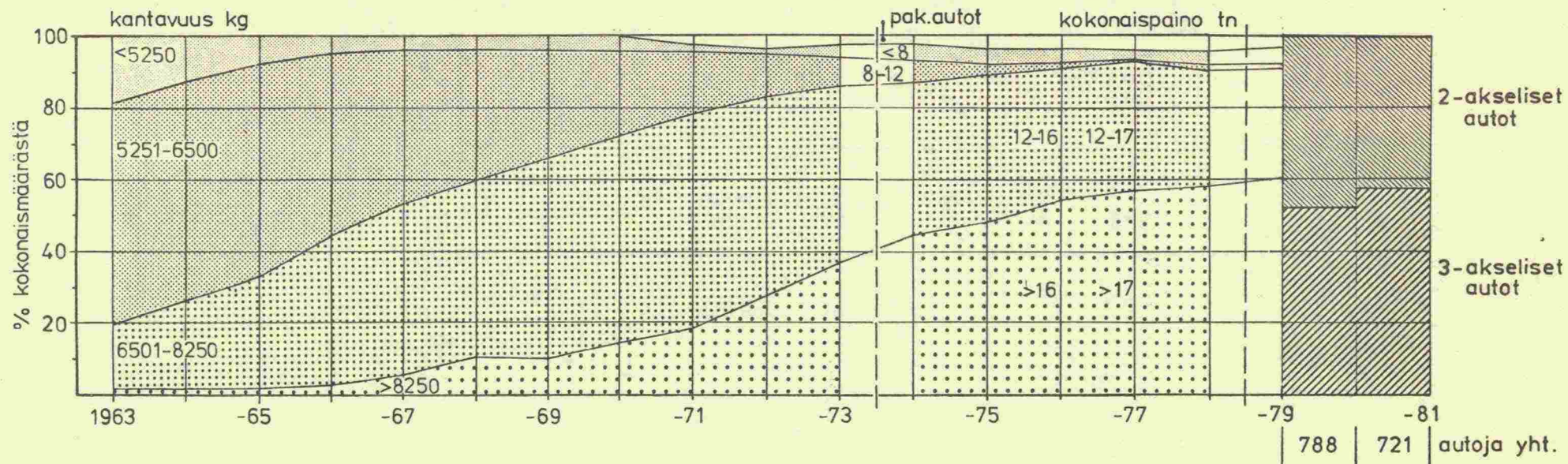
1.6 Yksityiset kuorma-autot TVL:n omassa ja urakoitsijoiden johdossa tehdyissä töissä vuosina 1966 - 1973, sekä TVL:n omassa johdossa tehdyissä töissä vuosina 1974 - 1981



Lähde: Vuosina 1966 - 1973 työvoima- ja koneilmoitus. Vuosina 1974 - 1981 kuljetustilasto



1.7 TIENRAKENNUSTÖISSÄ OLLEIDEN KUORMA- JA PAKETTIAUTOJEN KANTAVUUDEN JA KOKONAISPAINON KEHITYS  
(helmikuussa 1963-79 sopimusten lukumäärän mukaan, v.1980 työtuntien mukaan)



Vuosina 1963-73 lukumäärät esitettiin kantavuusluokittain, joita oli 7. Toukokuusta -74 alkaen siirryttiin kokonaispainoluokitteluun, jossa kuorma-autot jaettiin 12 painoluokkaan. Vuonna -76 suurempien kuorma-autojen luokkavälejä muutettiin sekä käyttöön otettiin 13:s painoluokka. Vuodesta -71 alkaen pakettiautot on ilmoitettu omana ryhmänään. Vuodesta -80 alkaen on ilmoitettu pakettiautot (koodi 131) sekä 2-akseliset ja 3-akseliset kuorma-autot.



1.8 AMMATTILMAISEN KUORMA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSTEKIJÖIDEN HINTAINDEKSI (1974-100)

Vuosi ja vuosi- neljännes	Pääoma- kustan- nukset	Vakuutus- maksut	Moottori- ajoneuvo- vero	Yleis- kustan- nukset	Palkkaus- kustan- nukset	Rengas- kustan- nukset	Poltto- ja yoit.aine- kustannus	Korjaus- ja huolto- kustannus	Kokonais- indeksi
	(26,4)	(3,1)	(1,4)	(4,1)	(30,2)	(5,8)	(18,2)	(10,8)	(100,0)
1974 ...	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1975 ...	113	101	127	114	126	121	103	115	116
1976 ...	124	122	153	126	148	130	127	130	133
1977 ...	148	119	222	140	162	137	144	154	151
1978 ...	164	118	251	147	171	151	162	171	165
1979 ...	183	120	251	160	193	164	180	193	184
1980 ...	206	132	251	186	222	195	260	213	218
1981 ...	222	141	251	211	250	222	306	233	244
1978 I	158	119	251	144	165	146	161	162	160
II	159	120	251	146	171	147	161	167	163
III	167	115	251	147	171	155	161	172	166
IV	172	116	251	150	178	156	166	183	171
1979 I	177	119	251	154	187	158	166	188	176
II	179	120	251	156	195	158	171	192	181
III	181	120	251	162	194	168	188	194	185
IV	195	120	251	167	195	170	196	197	191
1980 I	200	127	251	174	204	177	249	200	206
II	206	128	251	184	225	198	263	214	220
III	206	136	251	190	225	198	265	216	221
IV	214	138	251	195	234	208	265	223	227
1981 I	220	137	251	203	237	213	305	226	238
II	222	137	251	209	250	214	305	234	244
III	221	145	251	214	253	227	307	234	246
IV	227	146	251	219	258	232	307	237	250
1982 I	230	150	317	223	266 <sup>*</sup>	232	324	249	259 <sup>*</sup>

\* Ennakkotieto

Huom: Hintaaindeksit osoittavat vain kustannustekijöiden hintamuutoksia, joten osaindeksit ja painotettu kokonaisindeksi eivät osoita kuljetuskustannusten tai -maksujen muutoksia. Vuosineljänneksen pisteluvut lasketaan ko. vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden 15. päivän mukaisessa tilanteessa.



1.9 TIENRAKENNUSKUSTANNUSINDEKSI (1972=100)

Vuosi ja kuukausi		Työpalkat (16,5)	Konetyöt (13,2)	Osaurakat (31,8)	Kuljetukset (16,2)	Tarveaineet (12,4)	Yleiskulut (9,9)	Kokonais- indeksi (100,0)
1973		119	109	113	107	119	117	114
1974		144	134	142	137	167	147	144
1975		186	157	170	153	183	201	173
1976		211	176	193	176	201	222	195
1977		226	193	215	194	220	249	214
1978		235	206	218	208	227	257	223
1979		260	221	216	210	253	266	232
1980		282	246	258	247	292	301	267
1981		312	282	301	282	317	347	303
1979	I	248	212	206	202	239	275	224
	II	249	215	207	202	241	264	224
	III	255	215	209	204	241	263	226
	IV	269	215	210	204	242	277	230
	V	264	219	211	203	249	265	230
	VI	260	219	212	214	253	254	230
	VII	260	223	215	214	255	246	231
	VIII	261	218	223	214	255	262	235
	IX	262	227	225	214	258	265	238
	X	263	231	226	214	265	265	240
	XI	263	232	226	216	266	268	240
	XII	262	230	226	215	268	284	241
1980	I-XII	260	221	216	210	253	266	232
	I	262	234	228	223	275	281	245
	II	263	234	229	230	276	284	247
	III	268	239	233	235	278	288	251
	IV	268	234	233	241	281	294	252
	V	289	245	237	240	291	311	261
	VI	287	245	273	257	291	304	275
	VII	284	241	272	259	295	294	273
	VIII	286	248	274	257	301	300	276
	IX	287	256	278	255	301	304	278
	X	286	262	279	257	302	302	280
	XI	299	258	280	257	305	325	284
1981	XII	299	257	280	256	305	331	284
	I-XII	282	246	258	247	292	301	267
	I	301	267	283	257	314	337	289
	II	302	263	283	259	315	339	289
	III	301	266	284	265	317	336	290
	IV	307	260	285	266	317	350	293
	V	315	277	290	266	314	360	298
	VI	309	274	307	296	316	346	306
	VII	309	274	308	297	316	335	305
	VIII	310	290	311	297	318	340	310
	IX	321	303	315	296	318	342	314
	X	321	300	314	296	317	354	315
1981	XI	321	299	314	294	318	355	315
	XII	322	308	316	294	322	366	318
	I-XII	312	282	301	282	317	347	303



1.10 TYÖMÄÄRÄRAHOILLA PALKATTU HENKILÖSTÖ TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN JA TOIMIALOITTAIN VUOSINA 1975-1981

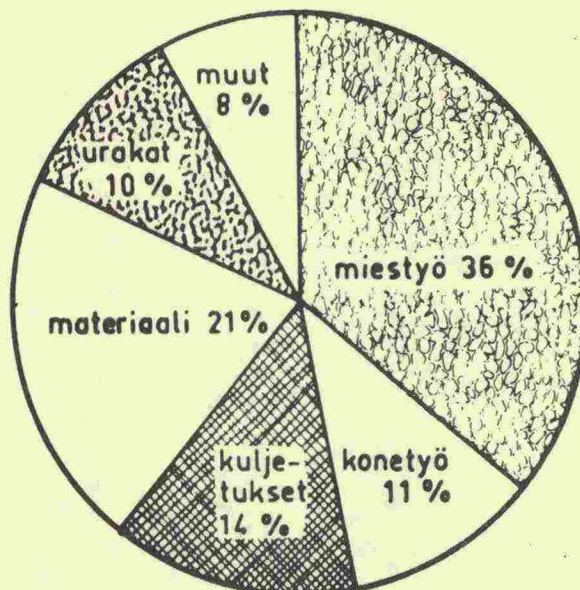
Piiri	Työmäärärahoilla palkatun työvoiman kirjavahvuus keskimäärin 1981												
	Oma ja urakoitsijoiden henkilöstö sekä yksityiset auto- ja kone- miehet							Siitä					
	Yleisten teiden kunnos- sapito	Yleisten <sup>1)</sup> teiden rakenta- minen	Yleisten teiden tutkimus ja suunn- nittelu	Vesitiet	Talon- raken- nus	Keski- tetyt palve- lut	Työvoima yhteensä	TVL:n oma työvoima		Urakoit- sijoiden työvoima	Yksityi- set automie- het	Yksityi- set konemie- het	Työssä- olovah- vuus
								Yhteensä	Toimis- tohenki- löstö ja työnjohto				
								( I )	( Ia )	( II )	( III )	( IV )	( I-IV )
01 Uusimaa	672	651	113	9	10	87	1 541	1 123	313	177	127	115	1 367
02 Turku	887	450	72	27	7	122	1 565	1 276	250	139	86	65	1 388
04 Häme	610	582	71	15	5	98	1 380	1 033	217	215	78	54	1 207
05 Kymi	367	286	51	-	9	70	784	640	112	63	45	37	704
06 Mikkeli	410	252	57	43	2	60	824	675	100	75	47	27	729
07 P-Karjala	347	279	49	78	-	63	818	655	105	71	56	35	714
08 Kuopio	435	343	56	71	13	75	993	791	139	95	64	44	871
09 K-Suomi	368	305	48	10	16	79	826	691	149	49	47	40	725
10 Vaasa	560	461	70	16	-	68	1 176	953	240	85	87	51	1 064
11 K-Pohjanmaa	239	204	47	9	2	63	563	489	100	25	24	26	489
12 Oulu	428	277	69	11	9	91	885	727	142	77	51	30	781
13 Kainuu	309	317	29	6	7	64	733	569	100	38	83	43	657
14 Lappi	563	888	113	-	30	106	1 700	1 301	292	168	144	89	1 555
52 Saimaan kanava	-	-	-	81	-	-	81	81	-	-	-	-	73
Yht. 1981	6 195	5 295	845	376	110	1 046	13 869	11 004	2 259	1 277	939	656	12 324
1980	6 474	5 676	793	355	94	1 062	14 453	11 422	2 254	1 260	1 053	718	13 069
1979	6 649	5 970	780	400	76	1 033	14 908	11 789	2 655	1 076	1 374	926	13 604
1978	6 733	5 455	712	405	115	1 077	14 497	11 873	2 746	2 621			13 287
1977	6 792	5 438	666	406	70	1 104	14 476	11 978	2 783	2 498			13 232
1976	7 066	6 318	723	429	139	1 153	15 828	12 758	2 919	3 070			14 531
1975	7 606	6 925	775	428	49	1 142	16 923	13 578	3 067	3 345			15 638

1) Työmäärärahoilla on lisäksi työllistetty keskimäärin 126 työsiirtolan työntekijää vuonna 1981, 134 vuonna 1980, 126 v. 1979 ja 1978 sekä 155 vuonna 1977

Lähde: Työvoimatilastot

1.11 Kustannuslajien osuudet kunnossapito-kustannuksista (pl.hallintokust.) v. 1981

(1112 milj.mk)



Kustannuslajien osuudet kunnossapito-kustannuksista vuosina 1976 - 1981

Vuosi	Kustannuslaji						Yh-teen-sä
	Mies-työ	Kone-työ	Kul-je-tus	Mate-riaa-li	Ura-kat	Muut	
	%						milj.mk
1981	36	11	14	21	10	8	1112,4
1980	32	12	14	23	11	8	1045,3
1979	31	13	14	21	10	11	940,5
1978	30	14	12	18	10	16	822,9
1977	33	14	13	19	9	12	811,5
1976	35	13	12	19	9	12	719,4

1) Kuljettajan palkat sisältyvät miestyöhön (n. 7 %)



1.12 Kunnossapidon toimenpideryhmien kustannukset ja yhteiskustannukset kustannuslajeittain vuonna 1981. Vuosien 1977 - 1980 kustannukset vuoden 1981 kustannustasossa (tr.ind. = 303)

Kustannus-ryhmä	Kustannuslaji						Yhteensä	
	Mies-työ	Kone-työ	Kulje-tus	Mate-riaali	Urakat	Muut		
	mlj.mk							
Holto	205	82	95	105	5	29	520	
Kunnostus	38	23	40	84	85	5	275	
Rakenteen parantam.	19	17	25	27	14	3	105	
Yhteiskustannukset	140	-1	-	18	2	52	211	
Yhteensä	402	121	160	234	106	89	1112	
Vuonna	1980	381	138	162	274	129	102	1186
	1979	385	157	170	253	123	138	1228
	1978	339	152	138	199	108	182	1118
	1977	379	165	142	220	104	138	1148

Suoritteita saatiin aikaan sekä TVL:n omien että ulkopuolisten resurssien avulla. Ulkopuolisten resurssien kustannukset olivat 233 mmk eli 21 % kokonaiskustannuksista. Tärkeimpien resurssien omavaraisuusasteet (= omien resurssien kustannusten %-osuus resurssiryhmän kokonaiskustannuksista) olivat seuraavat:

Kuorma-autot .....	65 %
Tiehöylät .....	99 %
Traktorit .....	58 %
Pyöräkuormaimet .....	81 %
Materiaalit .....	96 %

TVL

1.13 AUTOJEN KÄYTTÖ JA KUSTANNUKSET VV. 1975-81

Tvl:n omassa johdossa tehtävissä töissä käypään hintaan

Autolaji	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975
<u>OMAT AUTOT (I)</u>							
Käyttö 1 000 tuntia	2 460	2 431	2 360	2 278	2 321	2 280	2 187
Kustannukset mmk							
- konepankin kuljetuskalusto	110 <sup>1)</sup>	107	90	82	72	65	48
- kuljettajien palkat + välil- liset työvoimakustannukset <sup>2)</sup>	79	68	63	51	48	43	35
<u>LEASING-AUTOT (II)</u>							
Käyttö 1 000 tuntia	-	60	98	143	158	178	188
Kuljetuskustannukset mmk	-	1	2	3	3	3	2
<u>VUOKRATUT AUTOT (III)</u>							
Käyttö 1 000 tuntia	1 876	2 140	2 197	2 030	2 132	2 272	2 632
Yhdistetyn taksan käyttö:							
- milj. ajokm	-	-	2,0	1,9	2,8	2,6	2,0
Kuljetuskustannukset mmk	227	210	186	161	162	154	149
<u>KULJETUSKUSTANNUKSET</u>							
<u>KAIKKIAAN 3) (I-III) mmk</u>	416	386	341	297	285	265	234

1) Ei sisällä yhteiskustannuksia

2) Palkkakustannuksista sisältyy vain kuljettajien palkat ja sos. kulut

3) Ei sisällä urakoitsijoiden kuljetuksia



## II OMAT AUTOT

	Sivu
2.1 Kuljetuskaluston käyttö ja kustannukset vv. 1975-1981 .....	25
2.2 Konepankin kuljetuskaluston kustannukset vv. 1973-81 kustannuslajin mukaan .....	25
2.3 TVL:n oman kuljetuskaluston lukumäärä, käyttö ja kustannukset vv. 1978-81 ajo- neuvoryhmittäin .....	26
2.4 Konepankin kuljetuskaluston lukumäärä, käyttö ja kustannukset v. 1981 piiri- kohtaisesti .....	27
2.5 Konepankin kuorma-autot hankintavuoden mukaan 1.1.1982 .....	28

TVL

## 2.1 AUTOJEN KÄYTTÖ JA KUSTANNUKSET VV. 1975-81

Tvlin omassa johdossa tehtävissä töissä käypään hintaan

Autolaji	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975
<b>OMAT AUTOT (I)</b>							
Käyttö 1 000 tuntia	2 460	2 431	2 360	2 278	2 321	2 280	2 187
Kustannukset mmk							
- konepankin kuljetuskalusto	110 <sup>1)</sup>	107	90	82	72	65	48
- kuljettajien palkat + välilliset työvoimakustannukset <sup>2)</sup>	79	68	63	51	48	43	35

1) Ei sisällä yhteiskustannuksia

2) Palkkakustannuksista sisältyy vain kuljettajien palkat ja sos. kulut

## 2.2 KONEPANKIN KULJETUSKALUSTON KUSTANNUKSET VUOSINA 1973 - 81 KUSTANNUSLAJIN MUKAAN

Vuosi	Kpl	Korjaus	Ennakko-huolto	Muu huolto	Kulutus-osat	Poltto-aine	Poisto	Korko	Yhteis-kustann.	Yhteensä
KUSTANNUKSET 1000 mk										
1981	1834	15675	12274	8401	7749	40764	19163	5733	4243	114002
1980	1874	21022	16044			31708	29964	4565	4195	107498
1979	1858	19096	13103			22339	28217	4019	3496	90270
1978	1871	17129	12294			19528	26006	3739	3310	82005
1977	1831	15907	10711			17389	21416	3070	3083	71576
1976	1902	15688	11374			14834	18157	2643	2703	65399
1975	1703	15017	9094			11335	9783	1407	1609	48245
1974	1623	12033	6955			11653	7583	1052	1375	40651
1973	1633	10674	5808			6817	5540	784	995	30618
KUSTANNUSLAJIPROSENTIT										
Vuosi		Korjaus	Ennakko-huolto	Muu huolto	Kulutus-osat	Poltto-aine	Poisto	Korko	Yhteis-kustann.	Yhteensä
1981		13,7	10,8	7,4	6,8	35,8	16,8	5,0	3,7	100,0
1980		19,6	14,9			29,5	27,9	4,2	3,9	100,0
1979		21,2	14,5			24,7	31,3	4,4	3,9	100,0
1978		20,9	15,0			23,8	31,7	4,6	4,0	100,0
1977		22,2	15,0			24,3	29,9	4,3	4,3	100,0
1976		24,0	17,4			22,7	27,8	4,0	4,1	100,0
1975		31,2	18,8			23,5	20,3	2,9	3,3	100,0
1974		29,6	17,0			28,7	18,7	2,6	3,4	100,0
1973		34,9	19,0			22,3	18,0	2,6	3,2	100,0



2.3 Tie- ja vesirakennuslaitoksen oman kuljetuskaluston lukumäärä, käyttö ja kustannukset vuosina 1978 - 81 ajoneuvoryhmittäin

Ajoneuvo-ryhmä	Määrä kpl	Korjaus	Ennako-huolto	Muu huolto	Kulutus-osat	Poltto-aine	Käyttö-kustannukset <sup>1)</sup>	Poisto	Korko	Pito-kustannukset	Käyttö-tunnit h	Tunnit/Ajoneuvo	Käyttöaste %	Kustannukset mk/h
Kustannukset 1000 mk														
1981														
Kuorma-autot	1233	13203	11432	7399	7436	36648	76118	16715	5067	21782	1841243	1493	79	53
-siitä 3-aks.	375	3769	3405	2850	3120	14479	27623	8257	2982	11239	585657	1562	84	66
Perävaunut	64	153	49	61	65	-	328	282	90	372	24933	390	20	28
Paketti-autot	379	1574	534	617	162	2543	5430	1256	373	1629	446865	1179	63	16
Henkilö-autot	136	545	195	242	63	1450	2495	670	149	819	161207	1185	62	21
Erikois-autot	22	200	64	82	23	123	492	240	54	294	10286	468	22	76
Ajoneuvo-ryhmä	Kpl	Korjaus	Huolto	Poltto-aine	Poisto	Korko	Yhteis-kustannukset	Kustannukset kaikkiaan	Käyttö-tunnit h	Tunnit/Ajoneuvo	Käyttöaste %	Kustannukset mk/h		
Kustannukset 1000mk														
1980														
Kuorma-autot	1209	18108	14286	27864	25807	3951	3621	93637	1759247	1455	70	53		
Perävaunut	81	228	122	1	389	63	28	831	26254	324	16	32		
Paketti-autot	379	1795	933	2266	2150	327	351	7822	453105	1196	58	17		
Henkilö-autot	170	591	554	1426	1233	161	167	4132	179666	1057	51	23		
Erikois-autot	35	300	149	151	385	63	28	1076	12610	360	18	85		
1979														
Kuorma-autot	1231	16128	11449	19607	24803	3535	3043	78565	1725810	1402	68	46		
Perävaunut	69	138	86	0	324	47	20	615	25724	373	18	24		
Paketti-autot	364	1909	1013	1644	1806	260	300	6932	429440	1180	57	16		
Henkilö-autot	151	612	428	975	885	113	106	3119	164880	1092	53	19		
Erikois-autot	43	309	127	113	399	64	27	1039	14514	338	16	72		
1978														
Kuorma-autot	1270	14448	10926	17118	23118	3330	2882	71822	1705098	1343	65	42		
Perävaunut	66	126	80	1	215	31	19	471	25727	390	19	18		
Paketti-autot	338	1639	819	1421	1436	206	285	5805	384169	1137	55	15		
Henkilö-autot	151	504	335	867	780	99	91	2676	143919	953	46	19		
Erikois-autot	46	413	135	121	457	73	32	1231	18691	406	20	66		

1) Yhteiskustannuksia ei ole jaettu esineille. Ne ovat n. 5 % käyttökustannuksista.

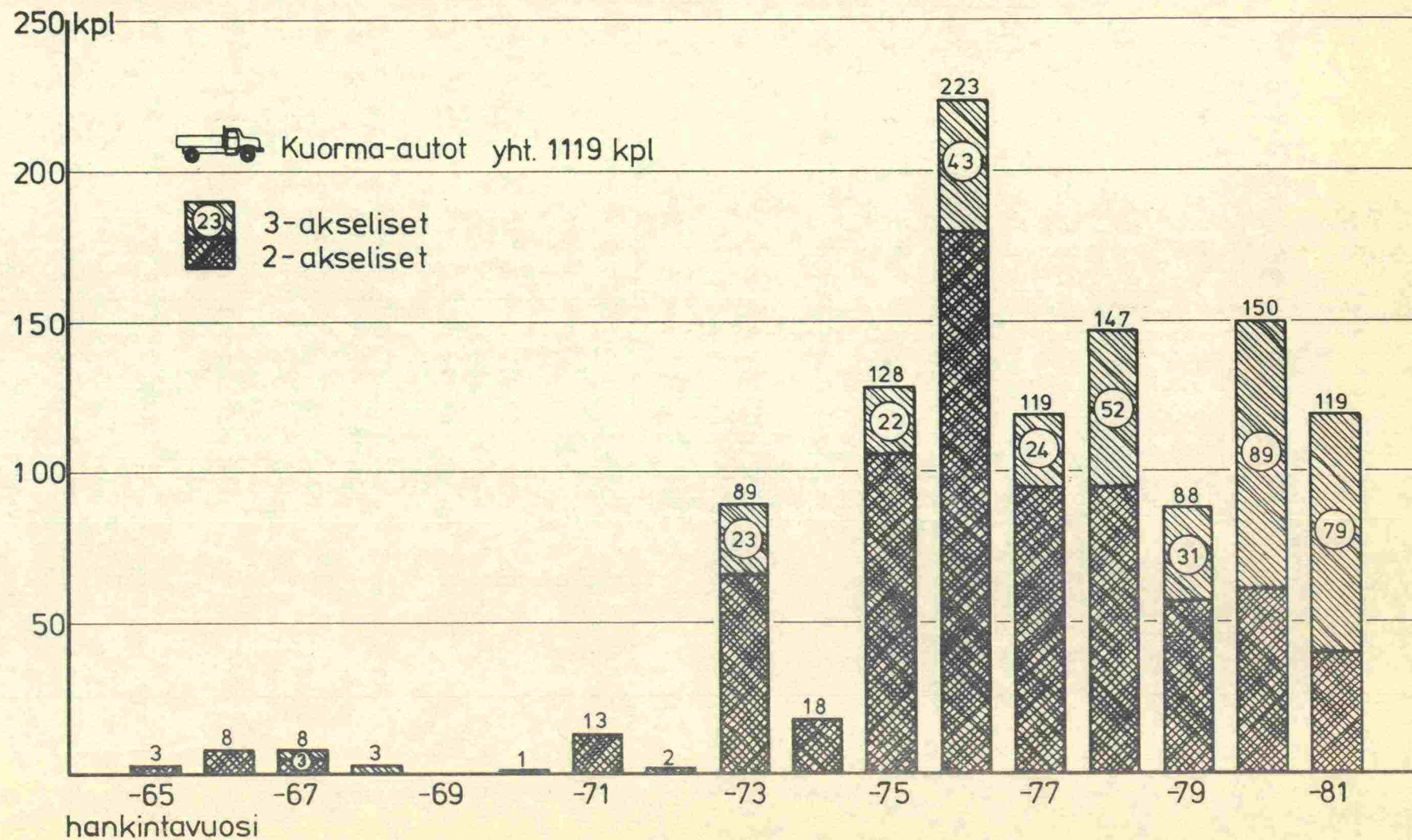


LKK/531

## 2.4 KONEPANKIN KULJETUSKALUSTON LUKUMÄÄRÄ, KÄYTTÖ JA KUSTANNUKSET V. 1981 PIIRIKOHTAISESTI

PIIRI	LUKUMÄÄRÄ ja käyttöaste (alarivi)					KÄYTTÖTUNNIT					KÄYTTÖKUSTANNUKSET 1000 mk					PITOKUSTANNUKSET 1000 mk				
	Kuorma-autot	Paketti-autot	Erikois-autot	Henkilö-autot	Perävaunut	Kuorma-autot	Paketti-autot	Erikois-autot	Henkilö-autot	Perävaunut	Kuorma-autot	Paketti-autot	Erikois-autot	Henkilö-autot	Perävaunut	Kuorma-autot	Paketti-autot	Erikois-autot	Henkilö-autot	Perävaunut
	LKM/3-aks.																			
Lusimaa	107/24	54	2	17	2	168467	58245	876	18481	1304	6633	652	53	330	1	2079	257	9	113	27
	79	60	21	57	59															
Turku	167/66	32	4	12	18	236485	38027	1620	13145	6955	8730	420	44	163	83	3033	166	43	79	78
	80	66	20	61	19															
Häme	128/35	41	3	9	5	203113	46283	1993	10379	1564	8291	499	125	192	17	2095	172	112	51	15
	82	63	33	57	15															
Kymi	67/21	28	1	11	1	99014	31012	733	10301	397	4344	485	33	211	7	1209	119	3	60	79
	76	61	36	46	19															
Mikkeli	93/31	17	2	6	3	145261	14415	960	4780	636	5423	162	113	84	15	1527	29	12	24	10
	83	55	24	44	12															
P-Karjala	80/25	14	1	17	2	104994	15018	580	22230	527	4648	160	23	303	11	1426	44	-	102	20
	78	58	28	71	13															
Ruopio	82/23	22	1	7	4	125343	27086	49	7653	711	5705	404	10	56	5	1279	45	-	41	24
	80	63	4	59	9															
R-Suomi	85/28	21	-	5	8	120321	25827	-	4790	2787	5408	417	-	97	48	1382	81	-	45	73
	74	62	-	52	20															
Vaasa	94/23	63	2	10	3	149946	75190	1193	9158	1559	6615	812	24	150	20	1671	272	62	38	17
	80	64	29	46	25															
N-Pohjanmaa	57/23	23	1	5	2	81691	26616	50	3525	1124	3357	352	2	58	12	1111	101	-	26	2
	75	57	3	37	28															
Culu	81/20	26	2	4	9	115636	37705	877	5137	3218	4552	389	32	96	65	1459	153	23	31	66
	78	77	21	63	18															
Kainuu	65/26	19	1	7	4	99361	25146	350	7991	1607	4364	347	32	151	23	1388	108	23	30	11
	80	69	17	56	20															
Lappi	126/30	13	1	14	3	189990	17362	621	16810	2545	7955	266	36	271	20	2110	46	100	93	28
	79	70	30	71	42															
Saimaan Kanava	1/-	6	1	12	-	1620	8933	383	26826	-	92	68	9	290	-	13	35	-	85	-
	79	76	19	114	-															
TVL	1233/375	379	22	136	64	1841243	446865	10286	161207	24933	76118	5431	491	2495	329	21782	1629	294	819	371
	79	63	22	62	20															

## 2.5 Konepankin käytössä olleet kuorma-autot hankintavuoden mukaan 2.1.1982





III VIERAAT AUTOT

	SIVU
<u>TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS</u>	
3.10 Vuokrattujen autojen käyttö eri kuljetustaksoilla vv. 1976-81 toimialoittain.....	30
3.11 Tunnit, kustannukset, toteutunut tuntiansio ja tavoiteansio vv. 1980-81 toimialat yhteensä.....	31
3.12 Rakentamisen maa- ja kiviainesten kuljetukset vv. 1980-81 eri muuttujien mukaan.....	32
<u>Maa- ja kiviaineksen kuljetukset irtokuutiometrimittoin</u>	
3.13 - vuodesta 1978 lähtien eri kustannustekijöiden mukaan teiden rakentamisessa ja kunnossapidossa.....	33
3.14 - kuljetetut massat vv. 1971-81 massalajeittain teiden rakentamisessa.....	35
3.15 - kuljetetut massat vv. 1971-81 toimialoittain.....	35
3.16 - kuljetetut massat ja tunnint ajoetäisyyden mukaan	
- - teiden rakentaminen.....	36
- - toimialat yhteensä.....	37
3.17 - kuljetetut massat lajin ja kuljetusetäisyyden mukaan vv. 1980-81	
- - teiden rakentamisessa	
- - - yksikköhintataksalla .....	38
- - - tuotantopalkkiotaksalla.....	39
- - kunnossapidossa	
- - - yksikköhintataksalla .....	40
- - - tuotantopalkkiotaksalla .....	41
3.18 - kuorma-autojen yksikköhintataksan muutokset vv. 1973-81.....	42
- kuorma-autojen keskituntiansiot toimialoittain vuonna 1980-81.....	43
- kuorma-autojen keskituntiansiot kuukausittain vuonna 1981.....	45
3.19 - toteutuneet ansiot irtokuutiota kohti ajoetäisyyden mukaan vuonna 1981	
- - yksikköhintataksalla.....	49
- - tuotantopalkkiotaksalla.....	50
3.20 - tuotantopalkkiotaksalla 10/16 akseli/telip suoritettut irtokuutioajot	
- - toteutunut yksikköhinta verrattuna tavoiteyksikkö- hintaan eroprosenttina taulukoituna kuukausittain v. 1981 kuljetusetäisyyden mukaan	
- - - rakentaminen, maaseutu (735, 745) RB 044.....	51
- - - toimialat yhteensä, maaseutu (735, 745) RB 048.....	53
- - - toimialat yhteensä, taajama (737, 747) RB 048 .....	55



3.10 TVL VUOKRATTUJEN AUTOJEN KÄYTTÖ ERI KULJETUSTAKSOILLA (TUNNIT, KESKITUNTIANSIO JA KUSTANNUKSET) TOIMIALOITTAIN  
vv. 1981-1976

VUOSI	MAA- JA KIVIAINEKSEN KULJETUS IRTOKUUTIO- KULJETUKSET				KULJETUKSET TONNEITTAIN				TUNNITAKSA		YHDISTETTY TAKSA				Aurauus		Hiekoitus ja suolahiekoitus		Kastelu		Erikoistaksat (600-sarja)		Lisä- laitteet		Kuljetustaksat yhteensä			
	Yksikkö- hinta- taksa		Tuotanto- palkkio- taksa		Yksikkö- hinta- taksa		Tuotanto- palkkio- taksa				KM-korvausosa		Aikakorvausosa															
	mk/h	Tunnit	mk/h	Tunnit	mk/h	Tunnit	mk/h	Tunnit	mk/h	Tunnit	mk/km	1000 km	mk/h	Tunnit	mk/h	Tunnit	mk/h	Tunnit	mk/h	Tunnit	mk/h	Tunnit	1000 mk	1000 tunteja	1000 km	Kustannukset milj.mk 4)		
YHTEENSÄ																												
1981	134,98	409930	122,31	702355	128,81	9603	125,75	19981	75,43	286123	-	-	81,12	184036	148,83	152909	47,21	17941	120,01	31763	126,40	60307	6791	-	1876	-	227,0	
1980	114,57	447525	102,42	855504	111,31	22856	107,34	20667	67,65	355888	-	-	75,06	207189	132,04	92299	05,38	17964	105,05	46586	99,19	70891	7133	-	2140	-	209,9	
1979	91,84	834481	88,80	249936 <sup>2)</sup>	98,21	25195	85,24	3125 <sup>3)</sup>	56,16	482367	2,81	2029	63,17	215867	113,51	27279	87,73	7181 <sup>3)</sup>	67,60	355 <sup>3)</sup>	74,77	16529 <sup>3)</sup>			2197	2029	186,4	
			..	175276 <sup>2)</sup>	..	..	..	14574 <sup>2)</sup>										127 <sup>2)</sup>	..	23636 <sup>2)</sup>	..	23508 <sup>2)</sup>						
			..	69514 <sup>1)</sup>	..	..	..	3417 <sup>1)</sup>										169	..	13024 <sup>1)</sup>	..	9158 <sup>1)</sup>						
1978	89,20	1083958	-	-	89,72	95850	-	-	60,94	621040	2,59	1882	56,67	229397										2030	1882	161,5		
1977	82,54	1159309	-	-	81,15	92298	-	-	57,83	627885	2,36	2804	56,25	252254										2132	2804	162,4		
1976	75,07	1324387	-	-	60,36	101724	-	-	50,73	582249	2,10	2557	51,89	263413										2272	2557	154,2		
RAKENTAMINEN																												
1981	136,71	328073	123,76	591896	137,16	3436	128,93	6548	74,74	243282	-	-	77,62	158622	138,99	2271	117,43	1937	119,41	28838	104,19	27821	6171	-	1393	-	163,3	
1980		319479	104,76	658141	128,01	4342	117,78	4317	67,08	290168	-	-	71,76	171485	121,33	1261	100,83	1200	106,86	39593 <sup>3)</sup>	74,19	32309	6337	-	1522	-	145,8	
1979	93,69	567653	89,50	215806 <sup>3)</sup>	109,19	6502	96,77	1122 <sup>3)</sup>	55,50	376473	1,42	45	60,94	171983	97,43	390	92,30	650 <sup>3)</sup>	68,76	349 <sup>3)</sup>	64,75	9684 <sup>3)</sup>			1580	45	129,4	
			..	132354 <sup>1)</sup>	..	..	..	3974 <sup>1)</sup>									..	711 <sup>1)</sup>	..	22269 <sup>1)</sup>	..	6537 <sup>1)</sup>						
			..	50088 <sup>1)</sup>	..	..	..	555 <sup>1)</sup>									..	142 <sup>1)</sup>	..	11105 <sup>1)</sup>	..	2323 <sup>1)</sup>						
1978	90,89	798110	-	-	87,14	31297	-	-	61,25	441392	1,39	103	54,35	192107										1463	103	114,0		
1977	84,35	884104	-	-	77,43	29332	-	-	58,22	469708	1,66	129	54,18	211813										1595	129	117,7		
1976	77,20	1000069	-	-	68,15	34792	-	-	50,26	432854	1,34	144	50,21	220637										1688	144	112,6		
1981	23,6		42,5		0,3		0,5		17,5		-		11,4			0,2		0,1		2,1		2,0			100,0			
1980	21,0		43,2		0,3		0,3		19,1		-		11,3			0,1		0,1		2,6		2,1			100,0			
1979	35,9		25,2		0,4		0,4		23,8		..		10,9			0,0		0,1		2,1		1,2			100,0			
1978	54,6		-		2,1		-		30,2		..		13,1			-		-		-		-			100,0			
1977	55,4		-		1,8		-		29,4		..		13,3			-		-		-		-			100,0			
1976	59,2		-		2,1		-		25,6		..		13,1			-		-		-		-			100,0			
KUNNOSSAPITO																												
1981	128,01	81857	114,57	110459	124,16	6167	121,26	13433	79,33	42841	-	-	102,94	25414	148,98	151625	117,18	16004	112,16	2853	145,42	32486	629	-	483	-	61,8	
1980	109,72	128298	95,03	191726	107,34	18406	104,34	14753	70,32	60782	-	-	90,38	32021	132,19	91038	105,70	16764	94,81	6993	129,12	32559	696	-	596	-	62,4	
1979	87,68	261009	84,39	33759 <sup>3)</sup>	94,48	18596	78,78	2003 <sup>3)</sup>	58,63	94630	2,85	1968	72,18	35203	113,73	26879 <sup>5)</sup>	87,28	6530 <sup>3)</sup>	51,61	6 <sup>3)</sup>	97,16	5033 <sup>3)</sup>			586	1968	55,1	
			..	42706 <sup>2)</sup>	..	..	..	10600 <sup>1)</sup>									..	56 <sup>2)</sup>	..	3363 <sup>2)</sup>	..	1508 <sup>2)</sup>						
			..	19391 <sup>1)</sup>	..	..	..	2862 <sup>1)</sup>									..	27 <sup>1)</sup>	..	1919 <sup>1)</sup>	..	6106 <sup>1)</sup>						
1978	83,93	273833	-	-	90,99	64301	-	-	60,44	151324	2,68	1764	68,84	31719										521	1764	44,9		
1977	76,37	266648	-	-	82,83	65519	-	-	56,77	145660	2,39	2650	66,57	34422										512	2650	42,5		
1976	68,33	316303	-	-	77,72	48082	-	-	52,08	139513	2,15	2390	59,80	36191										540	2390	39,9		
1981	17,0		22,9		1,3		2,8		8,9		-		5,3			31,2		3,3		0,6		6,7			100,0			
1980	21,5		32,2		3,1		2,5		10,2		-		5,4			15,3		2,8							100,0			
1979	42,2		15,5		3,0		2,5		15,3		5,3		5,7			4,3		1,1		1,2		5,5			100,0			
1978	49,8		-		11,7		-		27,5		5,3		5,8			-		-		0,9		4,2			100,0			
1977	48,0		-		11,8		-		26,2		7,9		6,2			-		-		-		-			100,0			
1976	54,5		-		8,3		-		24,1		6,9		6,2			-		-		-		-			100,0			

1) Tietoa ei saatu ajalta VI-IX 1979. Kesäkuun tietoina käytetty vuoden 1980 kesäkuuta. Kesäkuussa 1979 otettiin käyttöön tuotantopalkkiotaksat.

2) " " " " " " Heinä-Syyskuun " " " " heinä-syyskuuta.

3) X-XII 1979

4) ilman lisälaitteita

5) Tieto on ajalta X-XII 79. Alkuvuoden aurauus on tapahtunut matkatakkaa käyttäen.



3.11 VIERAIDEN AUTOJEN KÄYTTÖ vv. 1980-81 TVL:N OMASSA JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ  
TUNNIT, KUSTANNUKSET, TOTEUTUNUT TUNTIANSIO JA TAVOITEANSIO vv. 1980-81 TOIMIALAT YHTEENSÄ

TAKSALAJI JA SEN KOODI	1981	1980	1981	1980	1981	1980	
	TUNNIT h		AJOKUSTANNUKSET 1000 mk		Toteutunut ansio mk/h	VERTAILU mk/h	Toteutunut ansio mk/h
I a) Yksikköhintataksat							
-(715-718,725-728)m <sup>3</sup>	411 655	448 249	55 579	51 365	135.01	147.98	- 8.77 114.59
- päällystemassa	4 259	2 990	574	348	134.81		116.36
- vesi	30	135	4	11	125.34		81.14
- maa- ja kiviaines	407 366	445 124	55 001	51 006	135.02		114.59
-(710-713,720-723)tonni	9 632	22 682	1 240	2 507	128.72	148.35	- 13.24 110.55
- päällystemassa	4 513	18 278	534	1 954	118.28		106.91
- vesi	-	11	-	1	-		88.45
- maa- ja kiviaines	5 119	4 393	706	552	137.92		125.65
b) Tuotantopalkkiotaksat							
-(735-738,745-748)m <sup>3</sup>	703 972	855 504	86 093	88 202	122.30	143.42	- 14.73 103.10
- päällystemassa	7 129	14 533	858	1 544	120.35		106.22
- vesi	177	373	16	43	91.08		114.32
- maa- ja kiviaines	696 666	840 598	85 219	86 615	122.32		103.04
-(730-733,740-743)tonni	20 085	20 624	2 525	2 222	125.73	150.43	- 16.42 107.72
- päällystemassa	19 350	19 786	2 437	2 128	125.96		107.55
- vesi	430	14	51	1	119.41		104.44
- maa- ja kiviaines	305	824	37	93	121.31		112.86
II HIEKOITUKSEN							
yksikköhintataksat							
-(455-458)m <sup>3</sup>	-	1 836	-	169	-	-	91.92
-(450-453)tonni	61	2	8	0	128.35	161.67	- 20.61 92.26
tuotantopalkkiotaksat							
-(465-468)m <sup>3</sup>	17 585	16 014	2 064	1 677	117.36	148.32	- 20.88 104.74
-(460-463)tonni	308	231	33	21	105.69	142.46	- 25.83 89.90
III KASTELUN							
yksikköhintataksat							
-(570-573)tonni	5 196	8 337	707	1 075	136.04	145.54	- 6.53 128.96
tuotantopalkkiotaksat							
-(580-583)tonni	26 578	38 100	3 106	3 801	116.87	139.02	- 15.94 99.77
IV Tuntitaksa (131)	291 442	355 888	21 990	24 076	75.45		67.65
V Yhdistetty taksa (132)	187 530	207 191	15 338	15 552	81.79		75.06
VI Erikoistaksat (600-sarja)	65 530	70 901	8 212	7 033	125.32		99.19
VII Auraustaksat (322,323,335)	153 031	92 719	22 774	12 243	146.82		132.04
VIII Lisälaitteet	-	-	6 916	7 133	-		-
YHTEENSÄ	1 892 605	2 139 575	226 585	217 076	-		-
Työaika:							
- työpäiviä xh = 254x7.6	1 930.4 h	1 930.4 h					
Autojen lukumäärä	980	1 108					
Tiedot: paluukuljetukset mukana							

TVL

AUTOJEN KÄYTTÖ JA KUSTANNUKSET vv. 1975-81<sup>1-3)</sup>

TVL:n omassa johdossa tehtävissä töissä käypään hintaan

Autolaji	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975
<b>YUOKRATUT AUTOT (III)</b>							
Käyttö 1 000 tuntia	1 876	2 140	2 197	2 030	2 132	2 272	2 632
Yhdistetyn takson käyttö:							
- silj. ajokm	-	-	2,0	1,9	2,8	2,6	2,0
Kuljetuskustannukset maks	227	210	186	161	162	154	149

1) Ei sisällä yhteiskustannuksia

2) Palkkakustannuksista sisältyy vain kuljettajien palkat ja sos. kulut

3) Ei sisällä urakoitajien kuljetuksia



RB 046

3.12 TVL KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA (VIERAAT AUTOT)

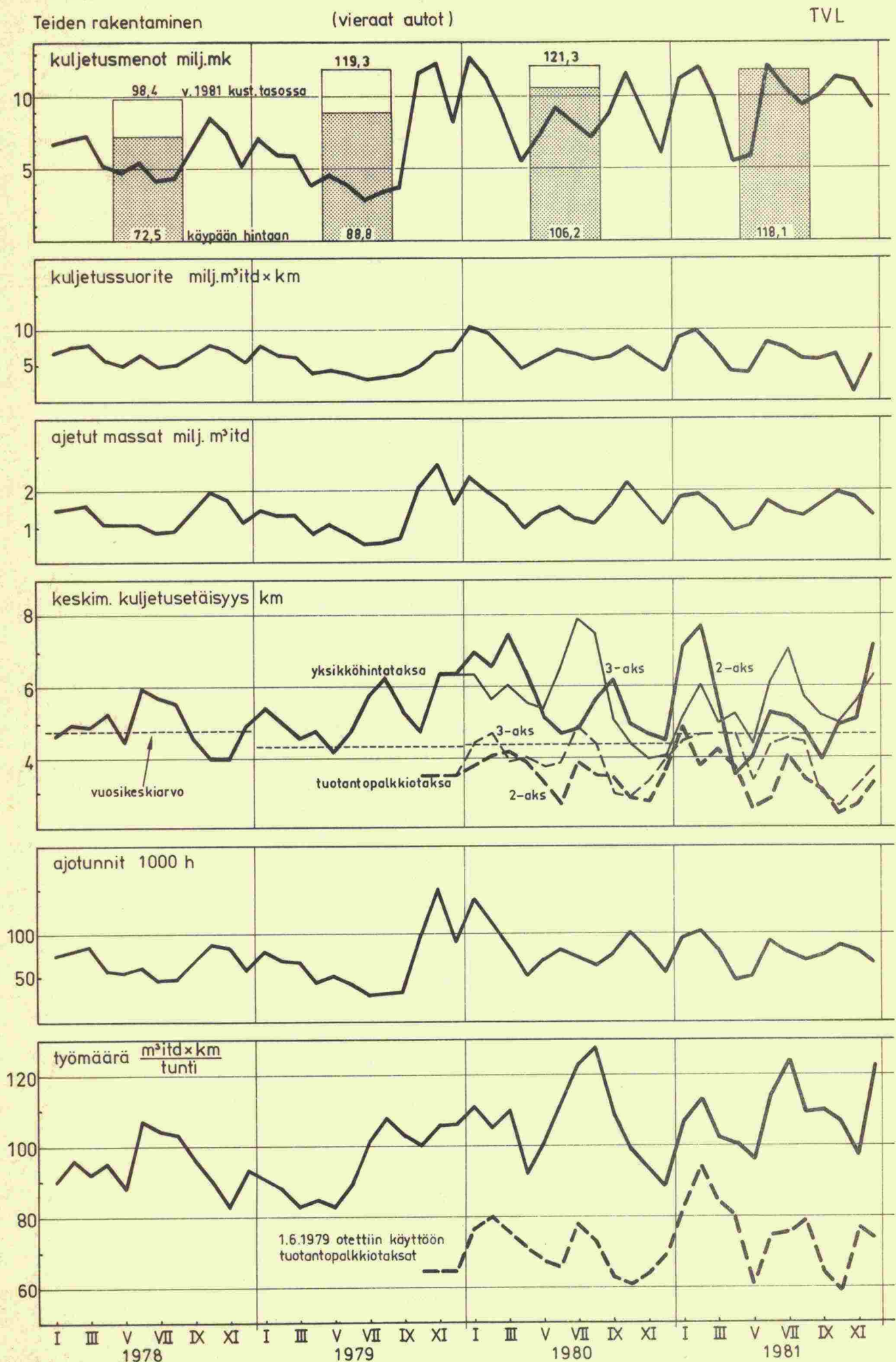
RAKENTAMINEN

MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUS vv.1980-81 ERI MUUTTUJIEN MUKAAN

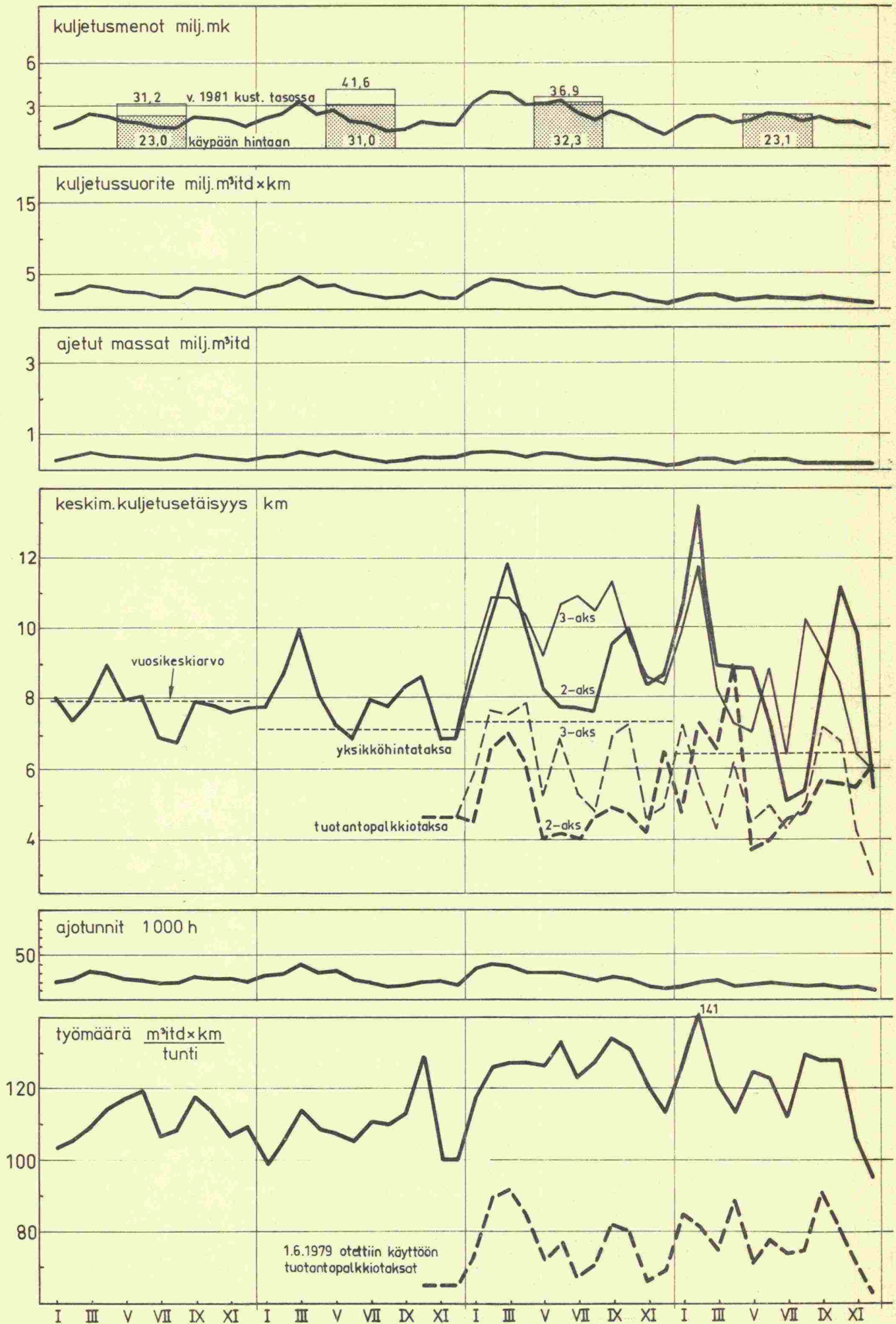
Vuosi	Tunnit h	Kustannukset 1000 mk	Massat 1000 m <sup>3</sup>	Keskim. ajoetaisyys km	Yksikkö- hinta mk/m <sup>3</sup>	Yksikkö- hinta mk/h	Työmäärä m <sup>3</sup> /h	Työmäärä m <sup>3</sup> xkm/h	Käyttö- %
<u>YKSIKKÖHINTATAKSALLA IRTOKUUTIOMITTOIN (715-718, 725-728)</u>									
<u>2-akseliset autot</u>									
1981	47579	4815	709	5,63	6,79	101,19	14,9	84	14,5
1980	56606	5210	868	5,47	5,99	92,05	15,3	84	17,7
<u>3-akseliset autot</u>									
1981	280494	40038	5798	5,66	6,91	142,74	20,7	117	85,5
1980	263276	31992	5358	5,48	5,96	121,45	20,4	112	82,3
<u>YHTEENSÄ</u>									
1981	328073	44852	6506	5,66	6,89	136,71	19,8	112	100,0 35,7
1980	319882	37202	6226	5,48	5,96	116,25	19,5	107	100,0 32,7
<u>TUOTANTOPALKKIOTAKSALLA IRTOKUUTIOMITTOIN (735-738, 745-748)</u>									
<u>2-akseliset autot</u>									
1981	100041	9889	1533	3,18	6,45	98,84	15,3	49	16,9
1980	155507	13428	2320	3,48	5,79	86,35	14,9	52	23,6
<u>3-akseliset autot</u>									
1981	491855	63363	10061	3,89	6,30	128,83	20,5	80	83,1
1980	501667	55363	9977	3,88	5,55	110,36	19,8	77	76,4
<u>YHTEENSÄ</u>									
1981	591896	73252	11594	3,80	6,32	123,76	19,6	74	100,0 64,3
1980	657174	68790	12297	3,81	5,59	104,68	18,6	71	100,0 67,3
<u>RAKENTAMINEN YHTEENSÄ KULJETUKSET IRTOKUUTIOMITTOIN (m<sup>3</sup>itd)</u>									
1981	919969	118104	18100	4,65	6,53 (+14,2%)	128,38 (+18,3%)	19,7	91 (+9,6%)	100,0
1980	977056	105992	18523	4,37	5,72	108,48	19,0	83	100,0
<u>YKSIKKÖHINTATAKSALLA TONNI(710-713, 720-723)</u>									
<u>2-akseliset autot</u>									
1981	248	23	8	2,8	2,88	93,8	32,6	90	7,2
1980	273	29	5	11,2	6,40	106,34	16,6	205	6,5
<u>3-akseliset autot</u>									
1981	3188	448	79	8,7	5,66	140,54	24,8	216	92,8
1980	3959	497	94	9,1	5,27	125,54	23,8	216	93,5
<u>YHTEENSÄ</u>									
1981	3436	471	87	8,2	5,40	137,16	25,4	208	100,0 34,4
1980	4232	526	99	9,2	5,32	124,30	23,4	215	100,0 46,4
<u>TUOTANTOPALKKIOTAKSALLA TONNI (730-733, 740-743)</u>									
<u>2-akseliset autot</u>									
1981	585	56	10	4,6	5,45	95,39	17,5	79	8,9
1980	95	10	1	9,9	6,84	100,53	14,7	104	2,0
<u>3-akseliset autot</u>									
1981	5963	788	118	7,8	6,65	132,21	19,9	154	91,1
1980	4787	571	92	9,2	6,19	119,30	19,3	177	98,0
<u>YHTEENSÄ</u>									
1981	6548	844	129	7,6	6,55	128,93	19,7	150	100,0 65,6
1980	4882	581	94	9,2	6,20	118,94	19,2	177	100,0 53,6
<u>RAKENTAMINEN YHTEENSÄ KULJETUKSET PAINOMITTOIN (tonni)</u>									
1981	9984	1315	216	7,8	6,09 (+5,9%)	131,71 (+8,5%)	21,6	169 (-13,3%)	100,0
1980	9114	1107	193	9,2	5,75	121,43	21,2	195	100,0



4.13 MAA- JA KIVIAINEKSEN KULJETUKSET IRTOKUUTIMETRIMITOIN v. 1978 LÄHTIEN ERI KUSTANNUSTEKIJÖIDEN MUKAAN

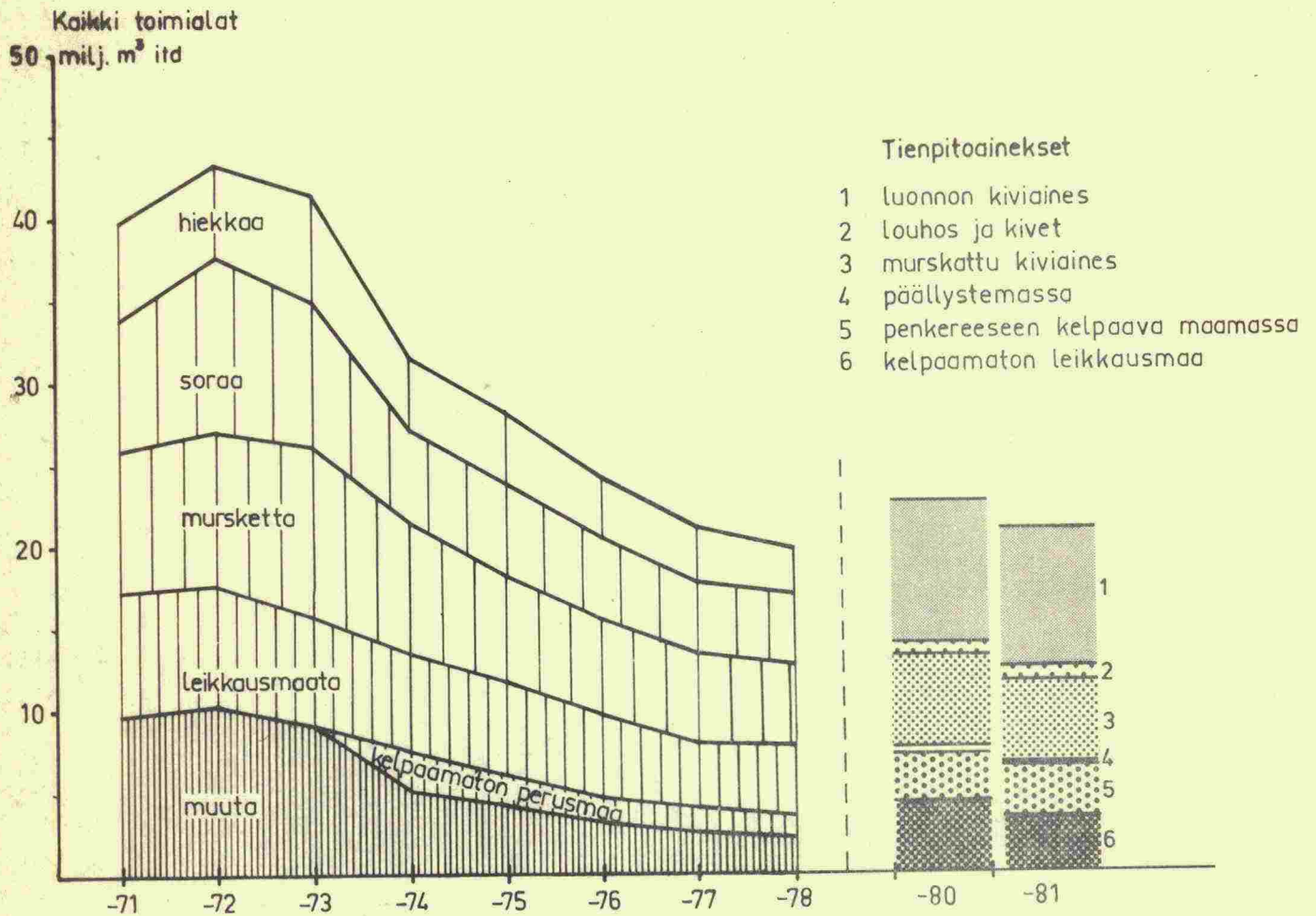


Teiden kunnossapito 3.13 jatko

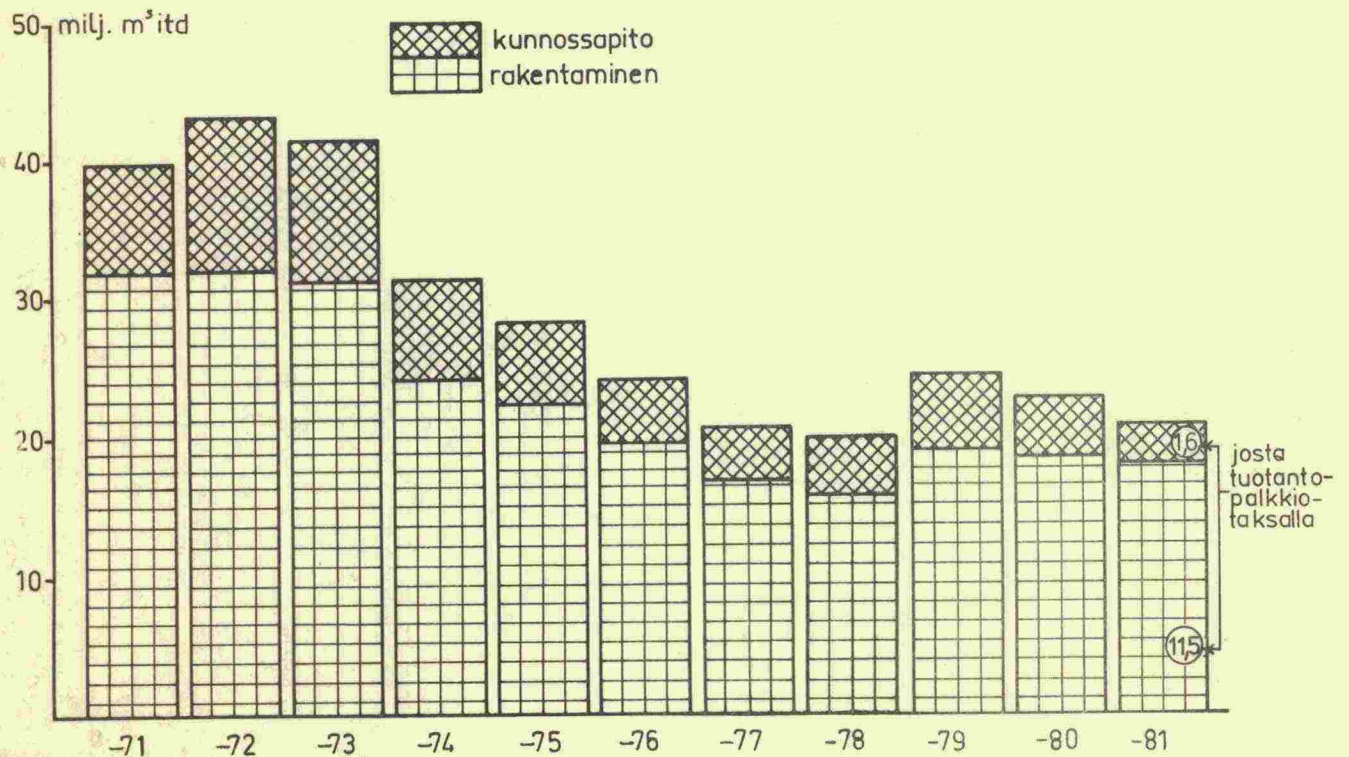




### 3.14 TVL:n VUOKRAAMIEN KUORMA-AUTOJEN KULJETTAMAT TIENPITOAINEKSEKSET IRTOKUUTITAKSALLA 1971-81



### 3.15 TVL:n TÖISSÄ YKSITYISILLÄ KUORMA-AUTOILLA YKSIKKÖHINTATAKSALLA VUOSITTAIN KULJETETUT M<sup>3</sup>ITD MÄÄRÄT 1971-81





## 3.16 TVL RAKENTAMINEN IRTOKUUTIKULJETUKSET VUONNA 1981

AJOTUNNIT JA MASSAT KULJETUSETÄISYYDEN MUKAAN

Kuljetus- etäisyys km	Tuotantopalkkio- taksa				Yksikköhinta- taksa				Tuotantopalkkio- taksa				Yksikköhinta- taksa			
	Tunnit				Tunnit				Määrä m <sup>3</sup> itd				Määrä m <sup>3</sup> itd			
	2-aks. yht.	%	3-aks. yht.	%	2-aks. yht.	%	3-aks. yht.	%	2-aks. yht.	%	3-aks. yht.	%	2-aks. yht.	%	3-aks. yht.	%
0 - 1/4	9425	9,4	34468	7,0	1348	2,8	6804	2,4	249904	16,3	1299876	12,9	53690	7,6	364262	6,3
1/4 - 1/2	8417	8,4	31336	6,4	1495	3,1	7783	2,8	188339	12,3	1047194	10,4	50598	7,1	363854	6,3
1/2 - 1	9700	9,7	43461	8,8	2470	5,2	10837	3,9	202340	13,2	1292619	12,9	75724	10,7	421285	7,3
1 - 2	12356	12,4	55078	11,2	3295	6,9	19049	6,8	215268	14,1	1438098	14,3	79141	11,2	646243	11,2
2 - 3	10006	10,0	39966	8,1	3278	6,9	21022	7,5	161442	10,5	933270	9,3	62513	8,8	603888	10,4
3 - 4	7947	7,9	36262	7,4	2639	5,6	16990	6,1	111929	7,3	731623	7,3	44523	6,3	430030	7,4
4 - 5	6605	6,6	30851	6,3	2991	6,3	19150	6,8	84355	5,5	579345	5,8	45430	6,4	431586	7,4
5 - 6	4802	4,8	25370	5,2	2789	5,9	19503	7,0	57530	3,8	435734	4,3	40009	5,6	394832	6,8
6 - 7	4772	4,8	24239	4,9	2612	5,5	18680	6,7	50495	3,3	367621	3,7	33960	4,8	343981	5,9
7 - 8	4220	4,2	22805	4,6	2463	5,2	15187	5,4	42353	2,8	320575	3,2	29930	4,2	257088	4,4
8 - 9	3449	3,5	16773	3,4	3104	6,5	17415	6,2	33553	2,2	226561	2,3	35519	5,0	282795	4,9
9 - 10	3136	3,1	18248	3,7	3009	6,3	16580	5,9	28829	1,9	236366	2,4	32540	4,6	250056	4,3
10 - 15	9516	9,5	70818	14,4	7556	15,9	50332	17,9	72105	4,7	787659	7,8	72705	10,3	643615	11,1
15 - 20	3445	3,4	29167	5,9	3532	7,4	20931	7,5	21413	1,4	263106	2,6	24591	3,5	210039	3,6
20 - 25	1560	1,6	7735	1,6	2439	5,1	10174	3,6	7968	0,5	64561	0,6	14759	2,1	85532	1,5
25 - 30	287	0,3	3190	0,7	1554	3,3	6032	2,2	1511	0,1	23630	0,2	8493	1,2	43344	0,8
30 -	396	0,4	2088	0,4	1005	2,1	4025	1,4	1813	0,1	13291	0,1	4718	0,7	25156	0,4
Yhteensä	100039	100,0	491855	100,0	47579	100,0	280494	100,0	1531147	100,0	10061129	100,0	708843	100,0	5797586	100,0
Massa 1000 m <sup>3</sup>	1531		10061		709		5798									
Kust. 1000 mk	9811		63364		4815		40038									
mk/m <sup>3</sup>	6,41		6,30		6,79		6,91									
mk/h	98,08		128,83		101,19		142,74									
m <sup>3</sup> /h	15,31		20,46		14,90		20,67									



3.16 TUNNIT JA MASSAT AJOETÄISYYDEN MUKAAN IRTOKUUTIOIMITOIN TAPAHTUNEISSA KULJETUKSISSA  
VUOSI 81 TAMMI-JOULUKUU TVL TOIMIALAT YHTEENSÄ

KULJETUS- ETÄISYYS- VÄLI KM	YKSIKKÖHINTATAKSAT M <sup>3</sup> ITD (715-718, 725-728) paluukuljetuksin						TUOTANTOPALKKIOTAKSAT M <sup>3</sup> ITD (735-738, 745-748) paluukuljetuksin					
	TUNNIT h	%	Kumula- tiivinen %	MASSAT 1000 m <sup>3</sup>	%	Kumula- tiivinen %	TUNNIT h	%	Kumula- tiivinen %	MASSAT 1000 m <sup>3</sup>	%	Kumula- tiivinen %
0 - 1/4	11 811	2,9	2,9	586	7,6	7,6	54 106	7,7	7,7	1 933	14,5	14,5
1/4 - 1/2	10 151	2,4	5,3	445	5,7	13,3	45 707	6,5	14,2	1 389	10,5	25,0
1/2 - 1	16 808	4,1	9,4	612	7,9	21,2	58 881	8,4	22,6	1 625	12,2	37,2
1 - 2	25 636	6,2	15,6	817	10,5	31,7	75 577	10,7	33,3	1 822	13,7	50,9
2 - 3	27 686	6,7	22,3	753	9,7	41,4	56 723	8,0	41,3	1 207	9,1	60,0
3 -10	162 505	39,5	61,8	2 974	38,4	79,8	243 278	34,6	75,9	3 748	28,2	88,2
10 -20	112 607	27,4	89,2	1 254	16,2	96,0	139 876	19,9	95,8	1 367	10,3	98,5
20 -30	35 037	8,5	97,7	260	3,4	99,3	22 525	3,2	99,0	157	1,2	99,7
30 <	9 414	2,3	100,0	53	0,7	100,0	7 299	1,0	100,0	38	0,3	100,0
YHTEENSÄ	411 655	100,0	100,0	7 753	100,0	100,0	703 972	100,0	100,0	13 286	100,0	100,0
1980	448 249	100,0	100,0	7 884	100,0	100,0	853 257	100,0	100,0	14 911	100,0	100,0



3.17

YKSIKÖHINTATAKSOILLA M<sup>3</sup>ITD (715-718, 725-728) AJETUT MASSAT KULJETUSLAJIN JA -ETAISYYDEN MUKAAN vv. 1980-81

## TOIMIALA RAKENTAMINEN

kulj. etäisyys km	luonnon kiviaines	louhos ja kivet	murskatu kiviaines	päällyste massa	Penkereeseen kelpaava maa-massa	kelpaamaton leikkaus-maa	vesi	muu	kulj. lajit	kulj. lajit paluukulj.
2-akseliset kuorma-autot					m <sup>3</sup> itd					
0 - 1	17387,00	2728,40	11885,80		16022,20	5471,40		195,00	53689,80	53689,80
1 - 1/4	13228,80	436,80	5532,40		19195,20	11421,60		411,00	50225,80	50597,80
1/4 - 1/2	25045,80	2357,40	15294,40		17595,20	15281,20			75574,00	75724,00
1/2 - 1	33244,20	474,60	12835,20	109,40	17062,80	14801,20		42,40	78569,80	79141,20
1 - 2	39868,80	344,80	11389,00	110,60	6176,80	4623,00			62513,00	62513,00
2 - 3	29163,20	928,60	9325,80	46,40	3482,20	1543,00			44489,20	44523,20
3 - 4	28517,60	634,00	13010,60	251,20	2843,80	119,20	48,00		45424,40	45430,20
4 - 5	26443,60	294,20	10259,80	64,40	2034,00	129,20	87,00		39312,20	40008,60
5 - 6	24327,60	316,80	7375,20	66,60	1359,40	437,80			33883,40	33960,00
6 - 7	22417,20	313,20	6444,40	40,00	270,60	284,80	5,60		29775,80	29930,20
7 - 8	29640,40	154,60	5507,40	40,80		90,20			35433,40	35519,00
8 - 9	26628,40	178,60	5252,60	46,60	282,40	96,60		55,00	32540,20	32540,20
9 - 10	48706,80	128,80	22979,80	291,00	70,20	229,40		40,00	72446,00	72705,40
10-15	15645,20	106,80	8604,60	118,00				100,00	24574,60	24591,40
15-20	10397,00	47,20	4119,40	183,00					14746,60	14758,80
20-25	7904,60	51,60	524,00	12,40					8492,60	8492,60
25-30	2816,00		1147,60	60,00					4023,60	4023,60
30-35	424,00	5,00	96,20						525,20	525,20
35-40	77,00		63,60	28,20					168,80	168,80
40<										
yhteensä	401883,20	9501,40	151647,80	1468,60	86394,80	54528,60	140,60	843,40	706408,40	708843,00
3-akseliset kuorma-autot										
0 - 1/4	94850,40	22413,60	51205,00		101316,80	93511,60		964,20	364261,60	364261,60
1/4 - 1/2	78980,40	10820,60	30074,20	261,60	110173,20	131084,00		273,40	361667,40	363854,00
1/2 - 1	110402,40	30059,80	42666,20	424,20	103242,40	131965,60			418760,60	421285,40
1 - 2	214738,80	21793,60	114888,20	1273,80	107821,80	180163,00			640679,20	646243,00
2 - 3	284961,20	21354,20	94303,60	1308,20	113618,80	84507,20			600053,20	603888,00
3 - 4	223153,20	8582,60	96375,80	921,40	63704,60	33840,80	53,00		426631,40	430029,60
4 - 5	235586,60	7299,00	103000,60	605,00	34954,40	34240,00			415685,60	431586,40
5 - 6	233024,40	9347,60	95919,20	786,40	31756,60	9938,60	346,60		381119,40	394831,80
6 - 7	227192,40	5894,40	90170,00	589,60	6363,00	4171,40			334380,80	343981,00
7 - 8	194948,80	1478,40	55079,40	391,40	1545,40	904,20		7,80	254355,40	257088,40
8 - 9	212227,20	924,60	65381,20	728,80	1055,40	375,40			280692,60	282794,60
9 - 10	181480,00	1430,80	57699,20	1042,20	1397,40	2222,60			245272,20	250056,20
10-15	374615,00	2758,20	242133,80	5471,40	6906,60	4205,40		3623,40	639713,80	643614,60
15-20	135630,20	6226,20	64176,80	1574,00	106,80	188,40		416,00	208318,40	210039,00
20-25	50356,20	348,00	34104,00	403,80	14,40	171,00			85397,40	85532,00
25-30	35099,60	331,80	7705,20	72,00	8,60	7,60			43224,80	43344,20
30-35	17299,40	276,40	3055,60	449,20		7,60			21088,20	21096,20
35-40	1821,80		513,60						2335,40	2335,40
40<	349,80		216,80	791,60		366,60			1724,80	1724,80
yhteensä	2906717,80	151339,80	1248668,40	17094,60	683986,20	711871,00	399,60	5284,80	5725362,20	5797586,20
2- ja 3 akseli-	3308601,00	160841,20	1400316,20	18563,20	770381,00	766399,60	540,20	6128,20	6431770,60	6506429,20
1980 3-aks.	2464301	150771	1390677	4738	565079	754381	47	949	5330943	5361293
2- ja 3 aks.	2925764	161696	1613882	5716	632041	857798	85	971	6197953	6233433



3.17  
TUOTANTOPALKKIOTAKSOILLA M<sup>3</sup>ITD (735-738, 745-748) AJETUT MASSAT KULJETUSLAJIN JA -ETÄISYYDEN MUKAAN vv. 1980-81

## TOIMIALA RAKENTAMINEN

kulj. etäi- syys km	luonnon kivi- aines	louhos kivet	ja murskat- tu kivi- aines	pääl- lyste massa	Penkere- seen kel- paava maa- massa	kelpaa- maton leikkaus- maa	vesi	muu	kulj. lajit	kulj. lajit paluukulj.
2-akseliset kuorma-autot					m <sup>3</sup> itd					
0 - 1/4	59360,80	15580,40	11772,20	1252,80	103263,20	58090,20		418,80	249738,40	249903,60
1 - 1/4	41679,00	8742,20	8875,00	33,80	72550,20	56303,80		143,40	188327,20	188339,20
1/4 - 1/2	50564,40	9563,20	9613,80	85,00	65349,40	66299,80		268,80	201744,40	202339,60
1 - 2	57769,60	8505,20	17821,80	31,00	55764,00	72732,20	1250,40	269,00	214143,20	215267,60
2 - 3	64890,60	6256,00	20408,60	93,00	24074,60	43408,40	80,00	81,80	159293,00	161441,80
3 - 4	51521,00	3874,00	19909,60	97,40	13837,40	22343,40	30,00	208,00	111820,80	111928,80
4 - 5	38103,20	2957,60	18174,40	913,80	9859,80	14213,80			84222,60	84355,20
5 - 6	26080,60	2955,00	16125,00	388,20	6367,60	5269,40	49,00		57234,80	57530,40
6 - 7	19641,20	2698,00	22276,40	37,00	1244,40	2974,60	28,80	611,80	49512,20	50495,20
7 - 8	25350,20	1398,80	12425,60	141,60	1331,00	1516,80	6,00	80,00	42250,00	42352,50
8 - 9	22093,80	532,40	8993,20	92,00	442,00	1058,80			33212,20	33553,40
9 - 10	20593,80	892,60	6727,20	50,00	246,20	262,40		36,00	28808,20	28829,30
10-15	42261,00	975,20	27240,60	202,80	396,80	820,80		177,60	72074,80	72104,50
15-20	12493,20	68,40	7927,00	401,40	393,60	124,20			21407,80	21413,40
20-25	2305,20	64,40	5311,80	122,00	152,80	11,60			7967,80	7967,70
25-30	527,60		813,40	50,80	114,20	5,40			1511,40	1511,40
30-35	109,20	22,00	850,20	24,00	70,80				1076,20	1076,20
35-40	18,00		307,20	12,20					337,40	337,40
40<			349,40	39,00		6,00	5,40		399,80	399,80
yhteensä	535362,40	65085,40	215922,40	4067,80	355458,00	345441,60	1449,60	2295,20	1525082,20	1531147,00
3-akseliset kuorma-autot										
0 - 1/4	309945,20	104143,20	137327,60	281,20	412987,00	333035,60		2156,40	1299876,20	1299876,00
1 - 1/4	256165,00	79331,00	54742,00	235,80	358953,20	297381,40	16,40	345,20	1047169,80	1047194,20
1/4 - 1/2	294474,00	105566,20	50216,20	719,80	419130,80	421370,40		833,00	1292310,40	1292618,80
1 - 2	387045,40	94082,00	111168,80	775,20	369287,80	470809,20	200,00	312,20	1433680,60	1438098,20
2 - 3	416266,20	60939,00	102956,80	597,60	149256,20	199645,40	20,00	151,40	929832,60	933269,80
3 - 4	368114,20	29110,60	118055,40	1355,80	103789,20	109669,80	70,00	252,60	730417,60	731623,00
4 - 5	298186,80	17404,80	112162,00	447,80	64908,80	81405,80	80,00	259,40	574855,40	579345,40
5 - 6	253060,80	10383,00	106761,20	434,20	31424,00	29454,00	33,00	89,60	431639,80	435734,20
6 - 7	192999,40	14373,00	117156,80	1147,20	20708,60	10993,80	60,00	1046,00	358484,80	367621,00
7 - 8	189561,80	4443,60	104421,20	337,80	12638,40	8226,60		128,00	319758,00	320575,00
8 - 9	139988,20	1853,80	72938,00	374,80	4547,00	3726,60		8,20	223436,60	226561,00
9 - 10	160475,80	3308,40	61710,80	63,80	2289,60	4829,80	96,00	125,20	232899,40	236366,00
10-15	403024,00	13311,40	357274,80	1569,40	4468,80	7056,80	20,00	95,80	786821,00	787658,80
15-20	153718,80	4033,20	99024,00	3065,80	649,40	1238,60		79,20	261809,00	263106,20
20-25	21018,20	365,20	34633,80	784,20	7196,60	562,80			64560,80	64560,80
25-30	6994,20	383,00	15361,80	353,20	482,80	48,60		6,80	23630,40	23630,40
30-35	776,60	84,80	6807,80	145,20	392,00				8206,40	8206,40
35-40	38,20	31,80	1992,20	51,20		15,60			2129,00	2129,00
40<	46,00	88,60	2470,80	218,40				132,00	2955,80	2955,80
yhteensä	3851898,80	543236,60	1667182,00	12958,40	1963110,20	1979470,80	595,40	6021,00	10024473,60	10061130,00
2- ja 3- akseli- set	4387261,20	608322,00	1883104,40	17026,20	2318568,20	2324912,40	2045,00	8316,20	11549555,80	11592277,00
1980 3-aks.	3637080	475020	1654313	16509	1847118	2310915	2365	5993	9949313	9989194
2- ja 3- aks.	4542827	560507	1934225	18530	2270395	2936982	2925	8869	12275260	12324616



RB 046

3.17  
YKSIKKÖHINTATAKSOILLA M<sup>3</sup>ITD (715-718, 725-728) AJETUT MASSAT KULJETUSLAJIN JA -ETÄISYYDEN MUKAAN v. 1981

TOIMIALA KUNNOSSAPITO

kulj. etäi- syys km	luonnon kivi- ainės	louhos kivet ja	murskat- tu kivi- aines	pääl- lyste- massa	Penkere- seen kel- paava maa- massa	kelpaa- maton leikkaus- maa	vesi	muu	kulj. lajit	kulj. lajit paluukulj.
2-akseliset kuorma-autot					m <sup>3</sup> itd					
0 - 1 1 - 1/4	2968,00	264,00	39196,00	18,60	1148,20	1232,40			44827,20	44827,20
1/4 - 1/2	3242,40	258,00	3991,80	43,40	894,60	2925,40			11355,60	11355,60
1/2 - 1	5174,60	12,00	6306,60	18,60	383,60	3321,80			15217,20	15217,20
1 - 2	6215,40	449,80	24314,80		2413,80	4071,20			37465,00	37465,00
2 - 3	5031,60	47,20	11574,60		498,80	651,20			17803,40	17803,40
3 - 4	2716,80	52,80	18307,00		120,00	213,40			21410,00	21410,00
4 - 5	3905,20	60,00	3785,20	17,40	633,60	78,00		6,00	8485,40	8485,40
5 - 6	2382,20	102,00	4676,80		378,00	27,00			7566,00	7566,00
6 - 7	4143,40	204,00	5053,00	17,60	444,00	933,20			10795,20	11288,00
7 - 8	4333,40	42,00	12544,80	5,80	348,00	12,00			17286,00	17286,00
8 - 9	2806,20	30,00	7771,60	96,00	402,00	84,00			11189,80	11273,80
9 - 10	2875,60		5245,80	56,00	6,00				8183,40	8183,40
10-15	22328,00	139,20	27084,20	524,40	126,00			67,60	50269,40	50269,40
15-20	5939,00		18513,80	1237,20	114,00	36,40			25840,40	25840,40
20-25	7515,00		7006,40	1980,20				29,40	16531,00	16531,00
25-30	4707,60	2986,80	2827,00	308,40					10829,80	10829,80
30-35	584,20		2364,40	42,00					2990,60	2990,60
35-40	646,20		1440,80	84,00					2171,00	2171,00
40<	467,20		232,00					6,00	705,20	705,20
yhteensä	87982,00	4647,80	202236,60	4449,60	7910,60	13586,00	-	109,00	320921,60	321498,40
3-akseliset kuorma-autot										
0 - 1 1 - 1/4	1948,60	1496,00	109768,00	245,80	6210,40	2338,60			122007,40	122007,40
1/4 - 1/2	3738,20	3019,40	4478,20	609,40	816,20	6061,40			18722,80	18722,80
1/2 - 1	20634,80	1625,60	60891,40	663,00	2037,40	13285,60			99137,80	99137,80
1 - 2	9890,40	1253,40	22714,00	1062,80	4012,40	12390,40		740,40	52063,80	52063,80
2 - 3	13893,80	321,80	48443,60	574,40	1562,20	2613,80		706,00	68115,60	68334,00
3 - 4	12112,60	231,20	27517,00	281,00	1911,40	1729,80		1274,60	45057,60	45185,60
4 - 5	9317,40	70,60	22554,60	470,40	162,00	112,00		323,80	33010,80	33618,80
5 - 6	12789,00	247,60	20228,00	615,20	873,20				34753,00	34753,00
6 - 7	14544,60	103,60	17430,60	590,40	616,00	2086,60			35371,80	36574,80
7 - 8	6326,60	145,60	11551,60	254,00	48,00	192,40		50,40	18568,60	18568,60
8 - 9	12816,60	7,60	14318,20	495,60	209,00				27847,00	27967,00
9 - 10	10496,80	7,60	12262,20	1024,00	48,60				23839,20	23839,20
10-15	47695,20	1801,00	72629,60	3412,00	49,20	8,00			125595,40	125595,40
15-20	30974,20	420,40	58268,20	3760,00	109,80	64,60			93597,20	93676,60
20-25	16783,00	614,80	26935,60	4008,60	16,40				48358,40	48454,80
25-30	9827,80	2931,60	17329,00	1133,60					31222,00	31222,00
30-35	1921,00	45,60	5616,40	386,00					7969,00	7969,00
35-40	1063,60		2261,40	729,00					4054,00	4054,00
40<	2634,40	40,00	1884,00	46,40				89,80	4694,60	4694,60
yhteensä	239408,60	14383,40	557081,60	20361,60	18682,20	40883,20	-	3185,00	893986,00	896439,20
2- ja 3- akseli- set	327390,60	19031,20	759318,20	24811,20	26592,80	54469,20	-	3294,00	1214907,60	1217937,60



3.17

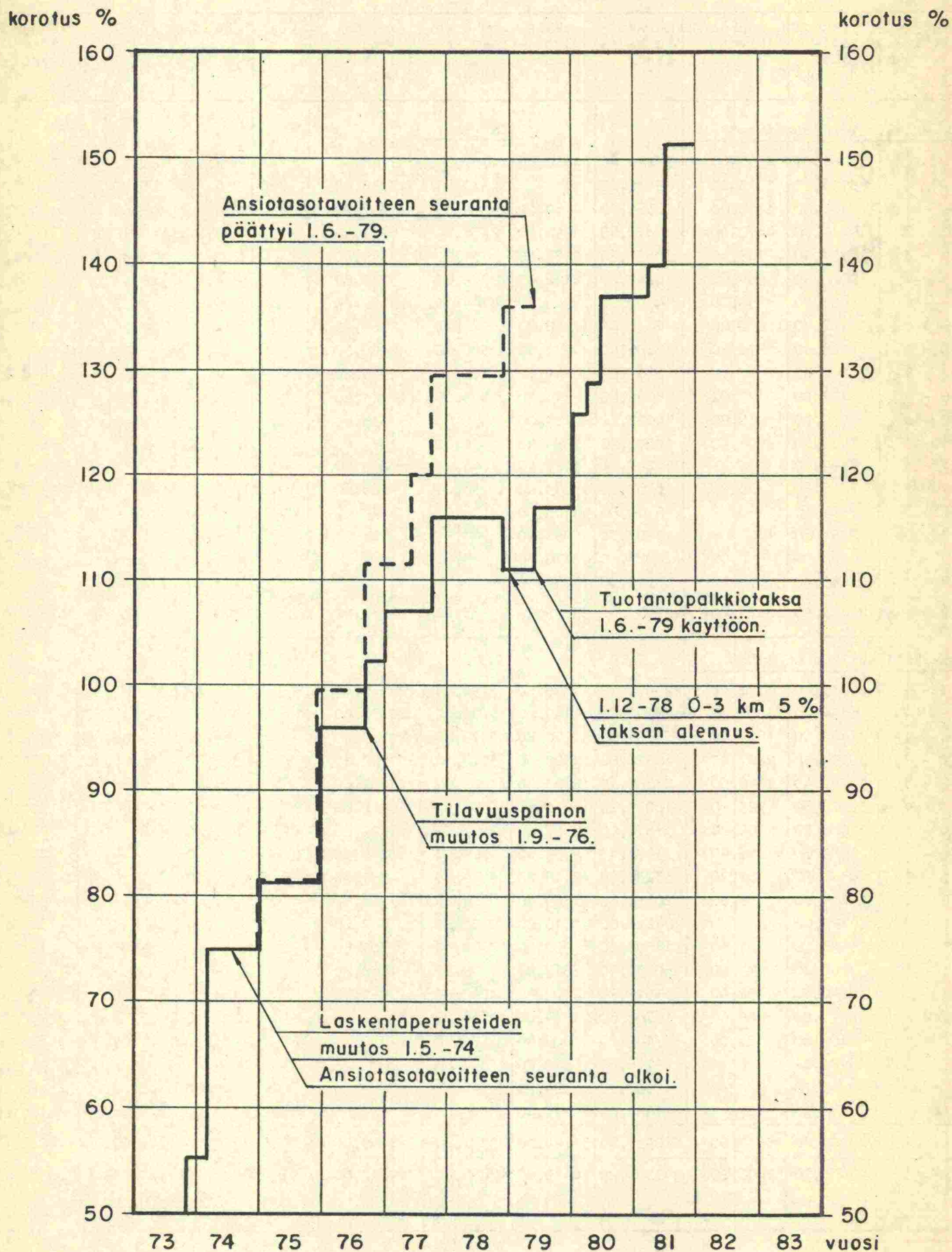
TUOTANTOPALKKIOTAKSOILLA M<sup>3</sup>ITD (735-738, 745-748) AJETUT MASSAT KULJETUSLAJIN JA -ETÄISYYDEN MUKAAN v. 1981

## TOIMIALA KUNNOSSAPITO

kulj. etäi- syys km	luonnon kivi- aines	louhos kivet	murskat- tu kivi- aines	pääl- lyste- massa	Penkere- seen kel- paava maa- massa	kelpaa- maton leikkaus- maa	vesi	muu	kulj. lajit	kulj. lajit paluukulj.
2-akseliset kuorma-autot					m <sup>3</sup> itd					
0 - $\frac{1}{4}$	7161,00	2296,00	57274,60	24800,60	4731,20	8783,60		488,80	105535,80	105703,80
$\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$	8116,60	1915,20	29451,20		4819,40	10530,60		957,60	55790,60	55790,60
$\frac{1}{2}$ - 1	7455,00	3118,00	6561,20	60,00	4774,00	17943,00		554,40	40465,60	40465,60
1 - 2	10711,00	4470,40	7377,40	998,40	2456,40	16917,40		1587,20	44518,20	44534,20
2 - 3	7751,20	2163,40	30491,20	1124,60	651,80	7549,80		228,40	49960,40	50007,60
3 - 4	10926,40	564,60	8241,20	1152,00	782,00	3919,60		247,40	25833,20	25856,60
4 - 5	5486,00	189,80	4690,80	943,60	4744,60	2177,80		89,80	18322,40	18322,40
5 - 6	6782,00	260,00	7436,00	1238,80	545,20	2380,40		112,00	18754,40	18868,40
6 - 7	5166,80	852,20	6686,40	874,60	320,00	4966,80		32,40	18899,20	18926,60
7 - 8	6162,00		6407,00	849,60	211,20	1310,20			14940,00	14940,00
8 - 9	5197,80	177,00	5135,80	776,20	195,00	521,60			12003,40	12003,40
9 - 10	3559,20	16,80	4082,60	574,00	78,60	533,40			8844,60	8844,60
10-15	21983,20	796,40	18002,20	2339,80	371,00	2934,40		10,80	46437,80	46449,80
15-20	9494,00		15224,40	1088,40	242,20	209,60			26258,60	26258,60
20-25	2245,20	55,00	10268,20	893,20	35,00	285,60	10,80		13793,00	13793,00
25-30	1089,60		5108,00	183,80	138,80		27,00	47,20	6594,40	6594,40
30-35	2751,60		3207,00	531,40	41,20			5,20	6536,40	6536,40
35-40	68,40	5,00	1023,40	178,40	5,60			6,00	1286,80	1286,80
40<	95,40		511,00	48,40				5,20	660,00	660,00
yhteensä	122202,40	16879,80	227179,60	38655,80	25143,20	80963,80	37,80	4372,40	515434,80	515842,80
3-akseliset kuorma-autot										
0 - $\frac{1}{4}$	12735,40	4772,40	220978,40	166,60	7194,60	24340,40			270187,80	270187,80
$\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$	16654,00	1801,80	48901,80	149,00	5105,00	20136,00		368,00	93115,60	93115,60
$\frac{1}{2}$ - 1	17465,80	1661,40	37751,80	271,80	3079,00	27789,20		169,80	88188,80	88188,80
1 - 2	35594,60	2287,00	46878,80	1809,60	3116,60	32103,60		215,20	122005,40	122021,00
2 - 3	19157,40	1646,60	23687,40	2563,40	1029,60	14161,60		106,40	62352,40	62360,40
3 - 4	19970,60	725,40	18091,20	3148,00	1785,40	8418,00		260,00	52398,60	52413,80
4 - 5	11008,20	1104,20	31510,20	2557,80	97,00	2119,80		23,20	48420,40	48428,40
5 - 6	14539,60	148,40	23471,40	2938,60	69,40	1249,20		7,60	42424,20	42481,20
6 - 7	20542,20	431,20	33238,00	2106,20	179,80	4861,40		15,20	61374,00	61467,60
7 - 8	14861,00	135,60	20751,60	1829,40	24,00	1016,60	7,60	15,60	38641,40	38649,20
8 - 9	17725,00		24226,00	1110,80	86,80	662,00		8,40	43819,00	43819,00
9 - 10	11546,40	7,60	14605,80	958,60	40,60	500,60			27659,60	27659,60
10-15	37266,40	391,00	50237,60	6587,80	338,20	1148,80		16,40	95986,20	96104,40
15-20	13246,20	432,00	33517,20	2102,60	242,00	141,80		113,20	49795,00	49963,60
20-25	6512,80	48,40	16766,60	1814,00	55,20				25197,00	25385,80
25-30	3166,60	24,00	7147,20	906,40	70,20			53,20	11367,60	11367,60
30-35	3101,80		5746,40	369,20	7,60				9225,00	9225,00
35-40	65,20		1987,20	324,80				40,60	2417,80	2417,80
40<	93,40		1431,00	79,40				8,00	1611,80	1611,80
yhteensä	275252,60	15617,00	660925,60	31794,00	22521,00	138649,00	7,60	1420,80	1146187,60	1146868,40
2-ja3 akseli- set	397455,00	32496,80	888105,20	70449,80	47664,20	219612,80	45,40	5793,20	1661622,40	1662711,20



### 3.18 KUORMA-AUTOJEN YKSIKKÖHINTATAKSAN MUUTOKSET. vv. 1973-81

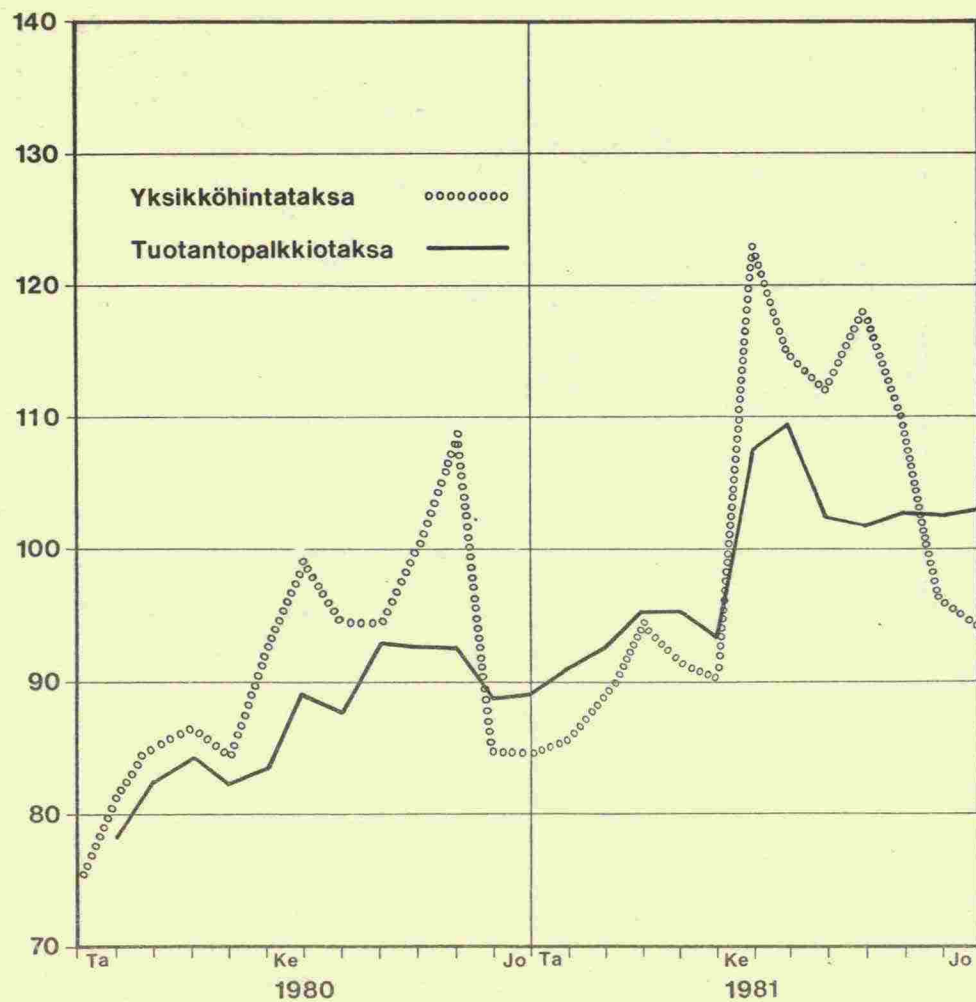


Vuosi 1967 = 0



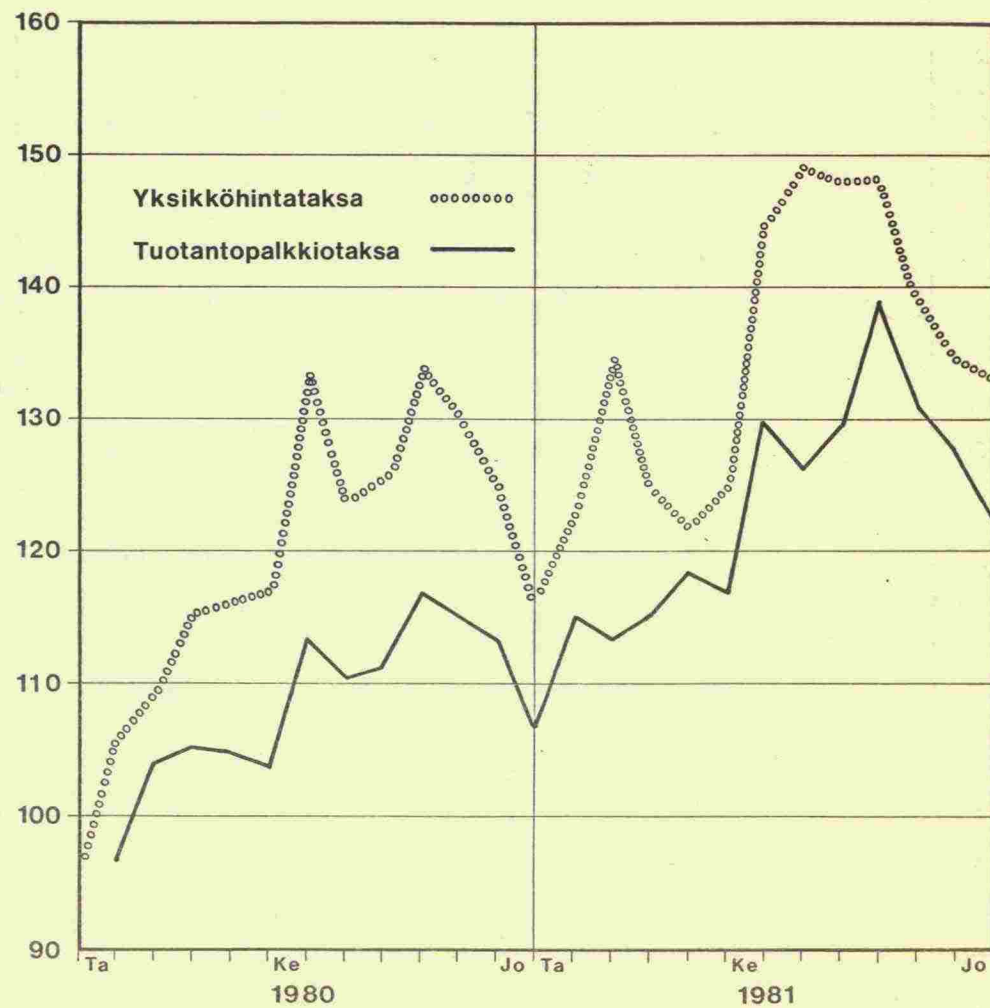
### 3.18 KUORMA-AUTOJEN KESKITUNTIANRIO KUNNOSSAPITO, 2-AKSELISET AUTOT

mk/h



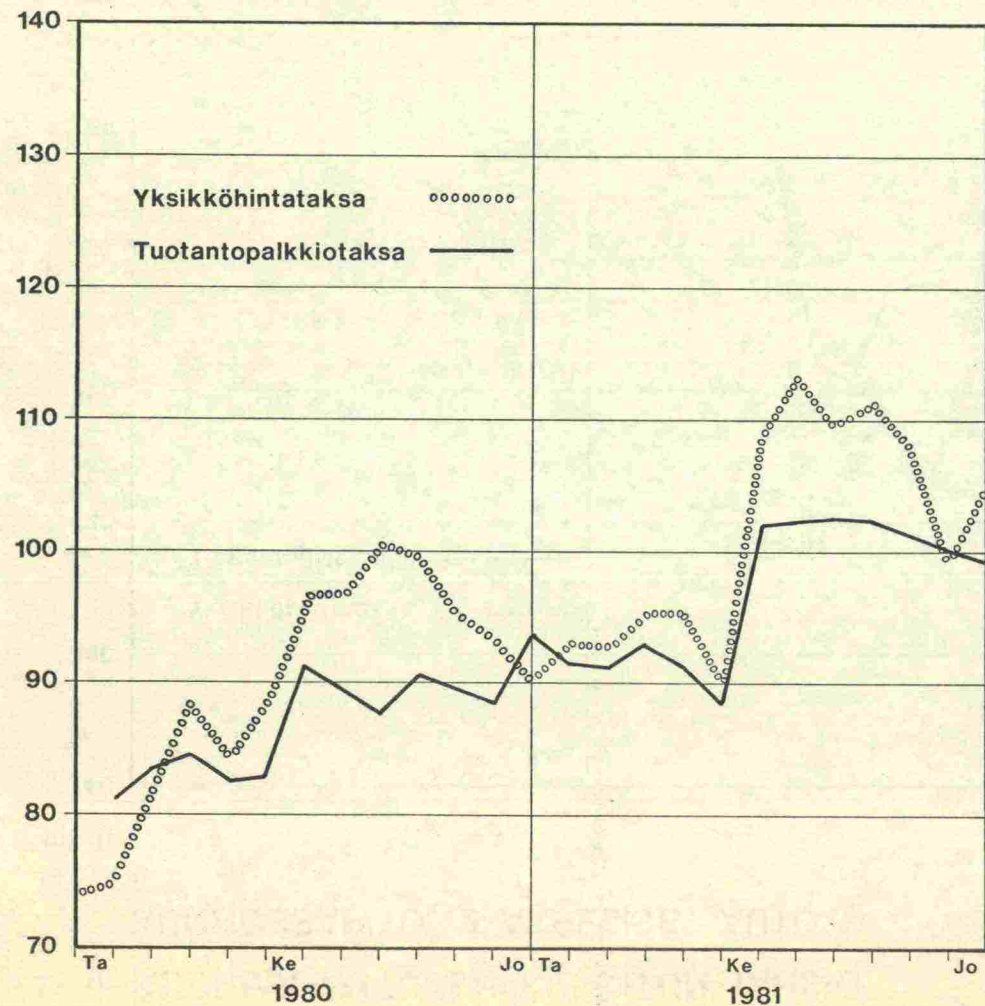
### KUNNOSSAPITO, 3-AKSELISET AUTOT

mk/h



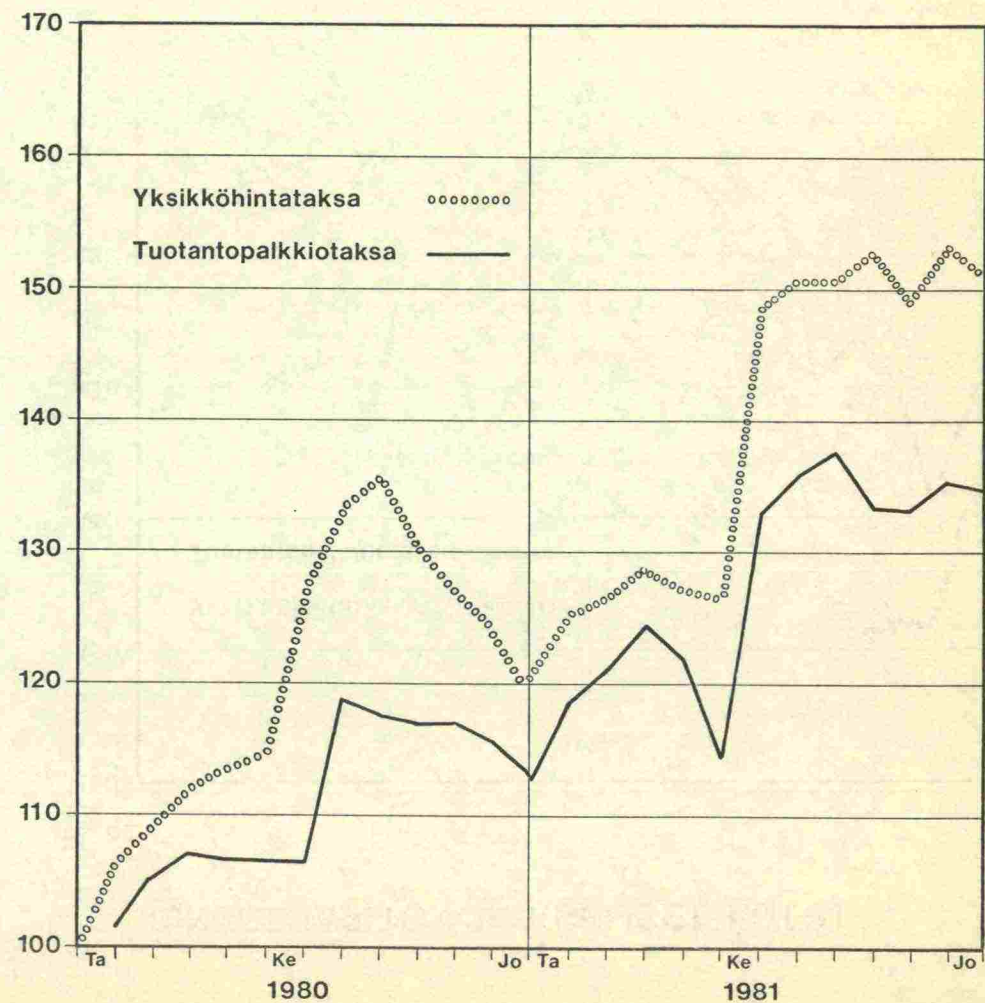
### 3.18 KUORMA-AUTOJEN KESKITUNTIANSIO RAKENTAMINEN, 2-AKSELISET AUTOT

nk/h



### RAKENTAMINEN, 3-AKSELISET AUTOT

mk/h





RB 044

Rakentaminen

3.18 KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIIOSEURANTA v. 1981  
YKSIKKÖHINTATAKSA (715.725)

Kuukausi	2-akseliset autot						3-akseliset autot					
	Tunnit	Määrä m <sup>3</sup> itd	Markat	Mk/m <sup>3</sup> itd	Mk/h	Vertailu 2 Ero % x)	Tunnit	Määrä m <sup>3</sup> itd	Markat	Mk/m <sup>3</sup> itd	Mk/h	Vertailu 2 Ero % x)
Tammi	6538	84615	611140	-	93,49	-	27919	579507	3545966	-	125,29	-
Helmi	8271	100788	770503	-	93,16	-	34742	658577	4398581	-	126,61	-
Maalis	4827	71119	460897	-	95,49	-	23443	497117	3016959	-	128,69	-
Huhti	2254	43484	215383	-	95,57	-	10579	214657	1345748	-	127,21	-
Touko	1965	33465	177750	-	90,47	-	13933	307663	1767244	-	126,84	-
Kesä	4511	67193	489313	-	108,47	-	25747	497618	3818842	-	148,32	-
Heinä	3660	60584	415265	6,85	113,45	- 9,47	25151	453333	3784787	8,35	150,49	- 2,51
Elo	2907	48639	319294	6,56	109,84	-11,53	18439	369678	2894739	7,83	150,57	2,32
Syys	2689	51169	298809	5,84	111,14	- 9,40	17297	385430	2645740	6,86	152,96	0,59
Loka	3641	59025	393654	6,67	108,11	-13,30	23076	510976	3439161	6,73	149,04	- 1,56
Marras	3336	48763	333342	6,84	99,92	-19,22	26989	573655	4134554	7,21	153,20	1,04
Joulu	2401	30169	253332	8,39	105,40	-16,17	27777	539842	4209462	7,80	151,54	- 0,94

x) Toteutuneen tuntiansion ja laskennallisen tuntiansion erotus



Kuukausi	2-akseliset autot									3-akseliset autot								
	Tunnit	Määrä m <sup>3</sup> itd	Markat	Mk/m <sup>3</sup> itd	Vertailu 1		Mk/h	Vertailu 2		Tunnit	Määrä m <sup>3</sup> itd	Markat	Mk/m <sup>3</sup> itd	Vertailu 1		Mk/h	Vertailu 2	
					Mk/m <sup>3</sup> itd	Ero % x)		Mk/h	Ero % x)					Mk/m <sup>3</sup> itd	Ero % x)		Mk/h	Ero % x)
Tammii	7267	101516	666129	-	-	-	91,66	-	-	49977	947799	5929388	-	-	-	118,64	-	-
Helmi	7714	111949	703582	-	-	-	91,21	-	-	47949	926375	5804521	-	-	-	121,06	-	-
Maalis	7468	102205	697836	-	-	-	93,44	-	-	42597	818063	5296936	-	-	-	124,35	-	-
Huhti	5129	71010	469426	-	-	-	91,52	-	-	26849	484168	3261030	-	-	-	121,46	-	-
Touko	7185	116144	634033	-	-	-	88,24	-	-	25457	502201	2909935	-	-	-	114,31	-	-
Kesä	11933	195866	1217215	-	-	-	102,00	-	-	45814	869563	6113436	-	-	-	133,44	-	-
Heinä	10724	166458	1095801	6,58	5,24	25,57	102,19	120,28	-15,04	34826	646360	4719769	7,30	6,50	12,30	135,52	149,44	-10,46
Elo	9276	138617	951213	6,86	5,43	26,33	102,54	121,01	-15,27	35877	695696	4939764	7,10	6,40	10,93	137,69	149,41	- 7,85
Syys	8699	135508	888338	6,56	5,19	26,39	102,12	120,67	-15,38	41853	958497	5585997	5,83	5,16	12,98	133,47	146,71	- 9,03
Loka	8814	154689	892599	5,77	4,54	24,10	101,27	199,52	-15,27	44206	1077547	5893898	5,47	4,86	12,55	133,33	145,73	- 8,51
Marras	6699	107785	671121	6,23	4,80	29,79	100,18	119,63	-16,26	41353	952825	5606439	5,88	5,31	10,73	135,57	146,95	- 7,75
Joulu	3619	51175	360747	7,05	5,40	30,55	99,67	121,14	-17,73	29514	606053	3981215	6,57	5,87	11,92	134,89	148,89	- 9,41

x) Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan erotus



RB 044

Kunnossapito

3.18 KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA v. 1981  
YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

Kuukausi	2-akseliset autot						3-akseliset autot					
	Tunnit	Määrä m <sup>3</sup> itd	Markat	Mk/m <sup>3</sup> itd	Mk/h	Vertailu 2 Ero % x)	Tunnit	Määrä m <sup>3</sup> itd	Markat	Mk/m <sup>3</sup> itd	Mk/h	Vertailu 2 Ero % x)
Tammi	1196	11764	102763	-	85,95	-	3448	49185	425116	-	123,29	-
Helmi	2142	17664	191230	-	89,26	-	5792	78242	780664	-	134,78	-
Maalis	2445	28965	230367	-	94,23	-	6356	102253	798544	-	125,63	-
Huhti	2305	24539	211556	-	91,80	-	5355	89526	655534	-	122,41	-
Touko	2501	33567	242379	-	96,91	-	5298	90792	662556	-	125,07	-
Kesä	3066	45045	375453	-	122,48	-	4479	68579	648925	-	144,89	-
Heinä	2423	43328	278643	6,43	115,01	- 7,82	5038	97731	753632	7,71	149,59	- 2,34
Elo	1769	30137	198694	6,59	112,31	-10,84	5131	72687	759481	9,32	148,01	- 7,39
Syys	2560	33679	302561	8,98	118,18	- 7,73	4917	73353	727775	9,95	148,12	- 5,14
Loka	1763	17069	194260	11,38	110,17	-15,49	4190	85322	827641	9,70	139,01	- 5,19
Marras	1216	11417	117552	10,30	96,64	-25,12	2979	52095	401529	7,71	134,80	-12,32
Joulu	1354	18915	128236	6,78	94,69	-23,26	2991	54491	399434	7,33	133,56	-11,94

x) Toteutuneen tuntiansion ja laskennallisen tuntiansion erotus

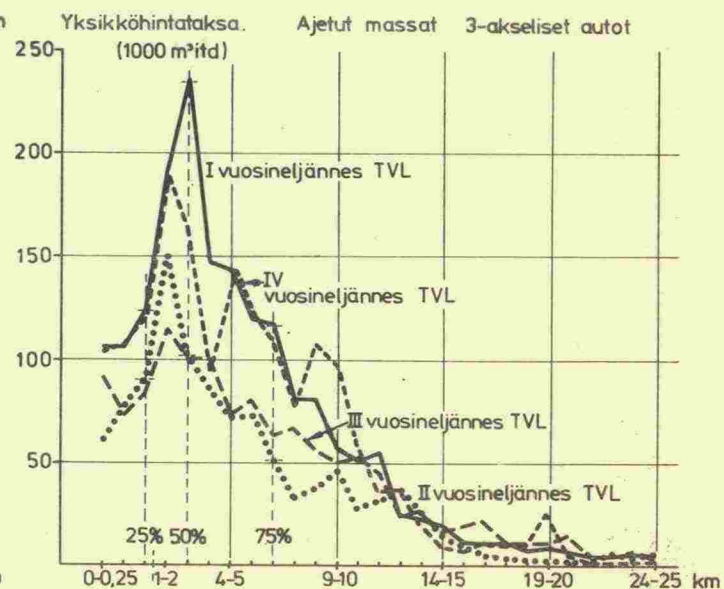
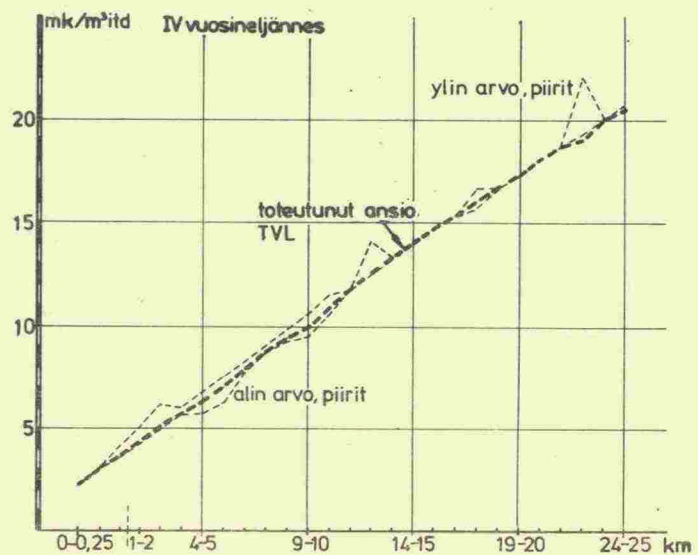
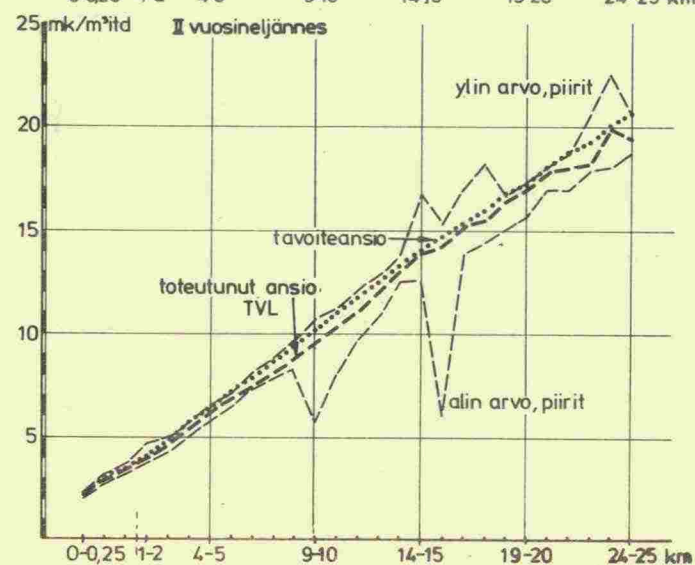
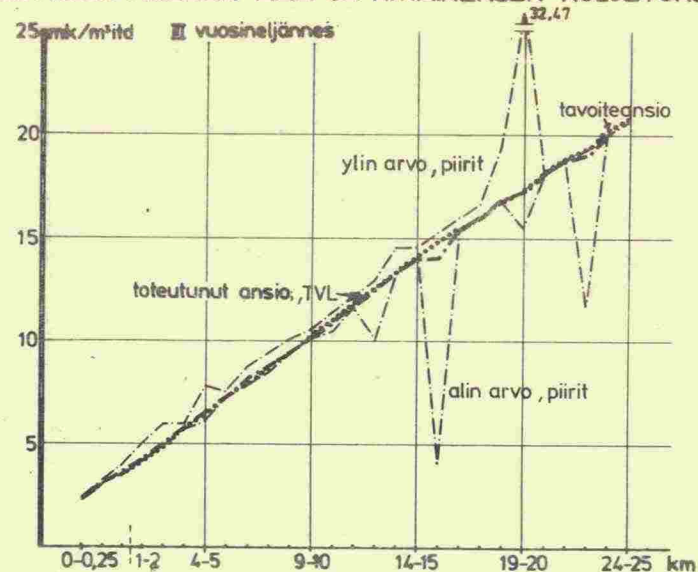
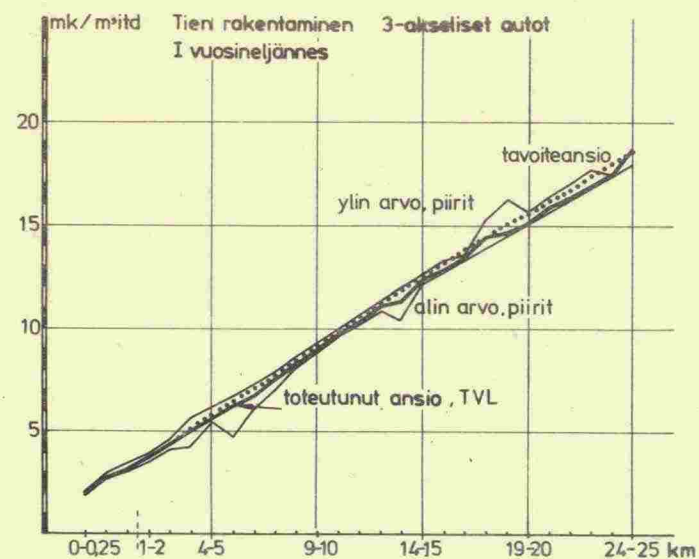
Kuukausi	2-akseliset autot									3-akseliset autot								
	Tunnit	Määrä m <sup>3</sup> itd	Markat	Mk/m <sup>3</sup> itd	Vertailu 1		Mk/h	Vertailu 2		Tunnit	Määrä m <sup>3</sup> itd	Markat	Mk/m <sup>3</sup> itd	Vertailu 1		Mk/h	Vertailu 2	
					Mk/ m <sup>3</sup> itd	Ero % x)		Mk/h	Ero % x)					Mk/ m <sup>3</sup> itd	Ero % x)		Mk/h	Ero % x)
Tamm	3363	43622	306673	-	-	-	91,18	-	-	6133	83073	706878	-	-	-	115,26	-	-
Helmi	4614	46463	427543	-	-	-	92,67	-	-	6280	98616	713933	-	-	-	113,67	-	-
Maalis	4325	48222	411821	-	-	-	95,23	-	-	7280	131024	836919	-	-	-	114,97	-	-
Huhti	2386	21172	226935	-	-	-	95,11	-	-	4946	74993	585718	-	-	-	118,41	-	-
Touko	3263	49695	304626	-	-	-	93,36	-	-	5422	97804	634546	-	-	-	117,02	-	-
Kesä	3744	60912	403089	-	-	-	107,68	-	-	6947	120711	903068	-	-	-	130,00	-	-
Heinä	3295	50378	360802	7,16	6,09	17,56	109,50	124,28	-11,91	6758	119568	851857	7,12	5,95	19,66	126,05	148,86	-15,33
Elo	3151	39844	321978	8,08	6,38	26,64	102,19	123,06	-16,96	5037	84424	653151	7,74	6,59	17,45	129,67	150,63	-13,92
Syys	3559	40013	363028	9,07	7,05	28,65	101,99	125,06	-18,45	5278	80816	731047	9,05	8,05	12,42	138,51	153,68	- 9,88
Loka	3788	44622	389817	8,72	6,83	27,96	102,91	125,00	-17,68	4215	58650	551695	9,41	7,91	18,96	130,89	153,60	-14,79
Marras	4295	49305	441272	8,95	7,01	27,67	102,75	125,04	-17,83	6151	111975	786817	7,03	5,89	19,35	127,93	149,69	-14,54
Joulu	2296	24965	236618	9,48	7,43	27,59	103,05	125,82	-18,10	4627	93017	568043	6,11	4,97	22,93	122,76	147,42	-16,73

x) Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan erotus

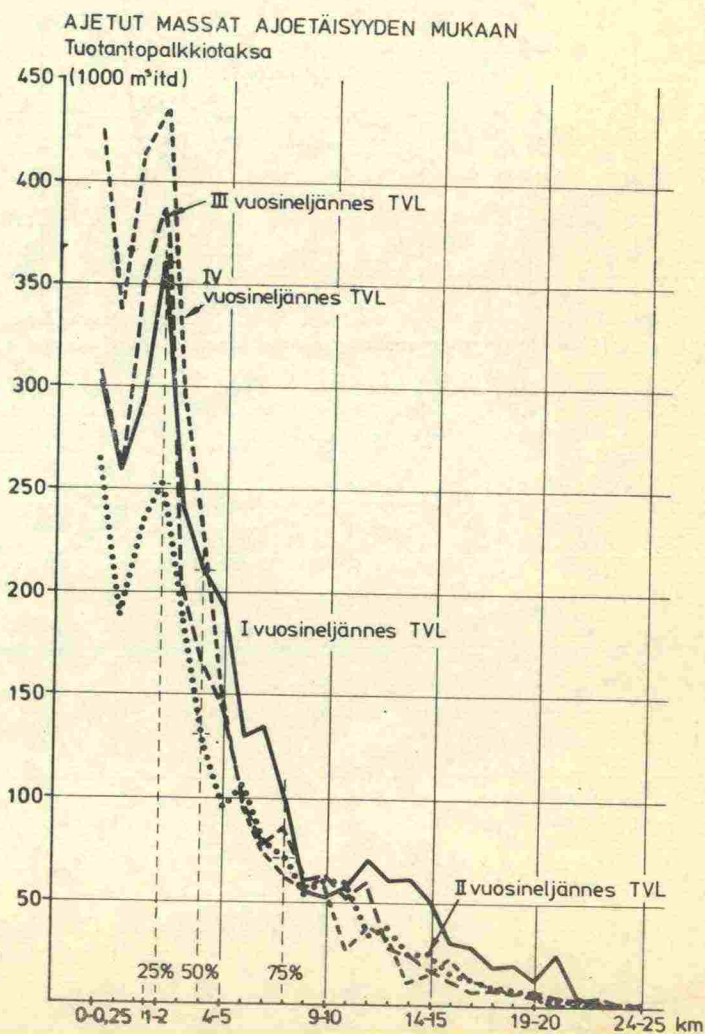
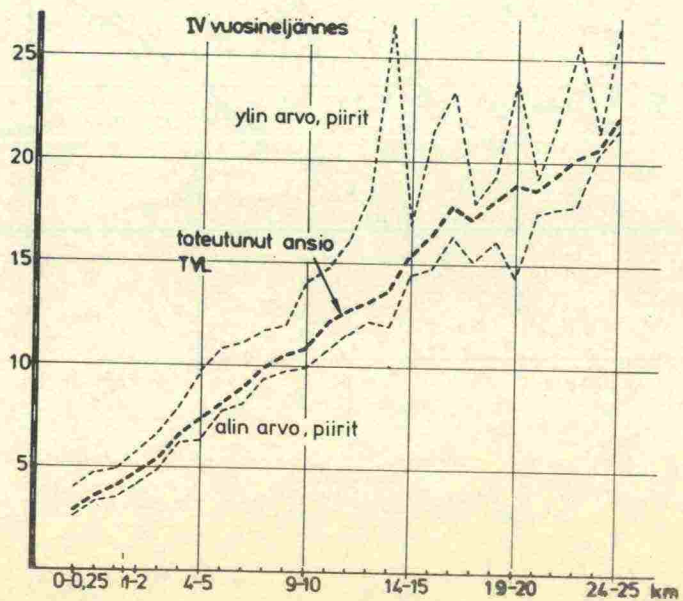
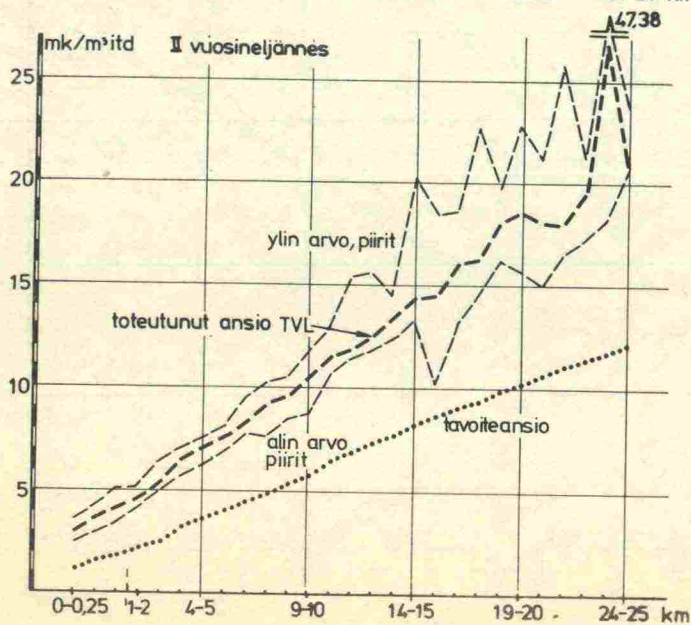
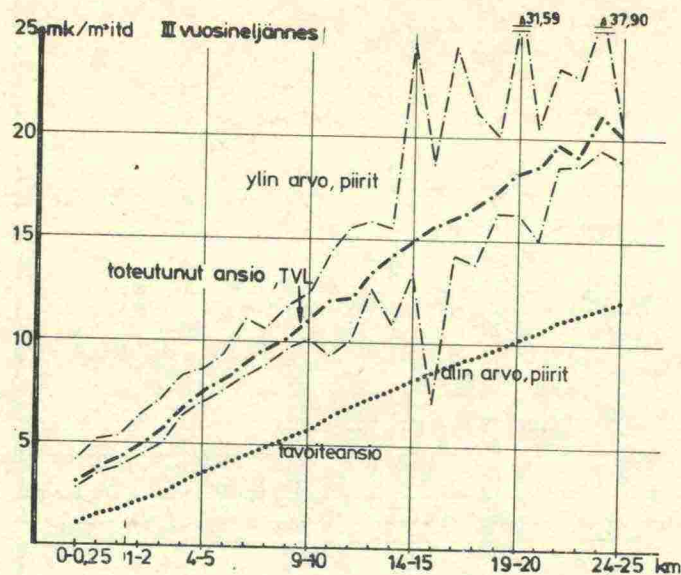
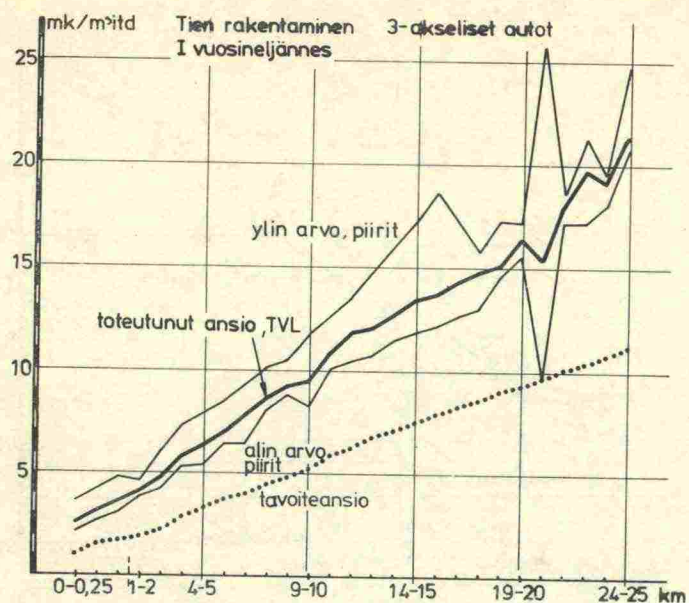


3.19

## TOTEUTUNEET ANSIOT IRTOKUUTIOTA KOHTI AJOETÄISYYDEN MUKAAN MAA- JA KIVIAINEKSEN KULJETUKSESSA YKSIKKÖHINTATAKSALLA v. 1981



# TOTEUTUNEET ANSIOT IRTOKUUTIOTA KOHTI AJOETÄISYYDEN MUKAAN MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUKSESSA TUOTANTOPALKKIOTAKSALLA v. 1981





TVL RAKENTAMINEN 1981

TUOTANTOPALKKIOITAKSA 10/16 AKSELI/TELIP. M<sup>3</sup>ITD MAASEUTU (735,745)VERTAILU 1 MK/M<sup>3</sup>ITD EROPROSENTTI PALJUKULJETUKSIN

TOTEUTUNUT YKSIKKÖHINTA VERRATTUNA TAVOITEYKSIKKÖHINTAAN EROPROSENTTINA TAULUKOITUNA KUUKAUSITTAIN

v. 1981 KULJETUSEKSISSYDEN MUKAAN

Kuljetusekssi- väli km	Tammi- kuu	Helmi- kuu	Maalis- kuu	Tammi- Maalis- kuu 1)	Huhti- kuu	Touko- kuu	Kesä- kuu	Huhti- Kesä- kuu 1)	Heinä- kuu	Elo- kuu	Syys- kuu	Heinä- Syys- kuu 1)	Loka- kuu	Marras- kuu	Joulu- kuu	Loka- Joulu- kuu 1)
2-akseliset autot																
0 - 0,25	58,6	49,7	38,6	45,7	46,9	49,4	47,0	40,0	53,1	55,8	46,3	51,3	42,7	50,0	64,1	47,7
0,25 - 0,5	33,5	22,5	34,7	26,0	33,0	40,0	32,9	28,1	40,5	34,9	32,5	36,0	27,3	23,3	38,5	30,7
0,5 - 1,0	38,4	25,8	32,9	31,0	24,2	31,6	27,9	21,7	31,1	27,1	29,4	29,4	26,0	31,2	25,3	27,4
1,0 - 2,0	25,7	23,0	24,4	23,1	26,9	39,5	28,0	24,4	27,6	30,2	31,7	29,8	25,3	35,8	29,7	30,1
2,0 - 3,0	15,1	30,8	14,0	17,8	24,0	29,3	25,1	19,7	19,6	27,5	23,8	22,6	38,4	23,2	34,6	30,1
3,0 - 4,0	24,5	31,4	28,5	25,5	35,8	20,9	24,6	18,3	24,3	30,0	32,0	28,3	26,6	21,2	28,5	25,0
4,0 - 5,0	20,2	25,7	23,9	21,6	29,6	34,1	22,1	20,5	20,2	21,1	31,7	23,4	20,1	26,8	29,6	22,7
5,0 - 6,0	21,7	20,5	20,6	18,5	25,3	29,1	18,4	16,2	22,8	22,8	24,0	23,2	26,3	21,9	22,8	24,0
6,0 - 7,0	24,7	26,0	29,7	25,1	30,7	27,0	21,7	19,0	21,5	23,2	24,4	22,8	31,0	31,2	22,9	28,0
7,0 - 8,0	28,3	27,0	28,1	25,6	24,0	20,7	19,4	13,7	18,5	19,0	15,6	17,6	17,9	33,4	37,9	28,6
8,0 - 9,0	13,7	18,6	27,1	18,3	27,8	16,0	15,7	11,2	17,2	15,7	11,1	14,4	27,0	28,2	37,7	30,0
9,0 - 10,0	7,7	8,2	17,8	8,7	25,3	18,5	20,6	13,6	16,7	23,2	11,7	16,5	19,6	31,6	23,7	25,3
10,0 - 11,0	11,9	21,3	23,0	18,0	29,9	19,0	19,6	14,7	23,2	21,6	14,2	18,9	22,5	17,5	25,4	20,0
11,0 - 12,0	46,4	17,9	23,1	32,2	19,0	19,9	21,8	14,6	17,6	40,0	21,7	24,4	14,8	16,3	26,1	16,4
12,0 - 13,0	12,5	23,5	26,1	20,1	17,2	29,1	17,6	14,7	19,6	24,3	16,8	20,4	6,6	17,8	50,9	15,3
13,0 - 14,0	14,4	22,7	29,2	21,5	6,6	25,2	0,3	-0,1	17,8	29,6	14,0	19,4	11,5	29,0	25,1	19,9
14,0 - 15,0	25,2	28,1	24,5	23,1	15,8	27,3	15,5	12,0	18,0	26,7	19,3	21,1	14,3	18,4	29,6	20,7
15,0 - 16,0	20,1	15,8	17,5	15,1	21,5	16,8	13,2	11,7	15,5	24,2	23,3	18,6	14,2	17,0	24,0	17,1
16,0 - 17,0	11,6	31,0	26,8	21,2	23,7	14,1	14,6	13,1	15,4	17,3	24,7	17,9	21,1	7,7	38,6	22,6
17,0 - 18,0	14,6	12,1	26,2	9,7	16,8	10,7	13,0	10,5	20,3	20,4	15,8	19,4	4,5	15,9	22,3	19,8
18,0 - 19,0	9,6	12,1	54,6	7,4	19,0	36,1	17,2	14,4	17,2	13,2	20,0	15,7	21,2	21,4	10,7	15,2
19,0 - 20,0	15,5	21,3	24,0	14,5	35,2	49,8	23,0	25,1	21,6	14,2	14,2	18,0	15,2	13,8	17,2	16,3
20,0 - 21,0	18,1	18,5	22,3	18,1	11,5	23,4	29,5	17,6	-1,8	27,6	29,6	17,5	7,1	21,6	42,3	21,2
21,0 - 22,0	15,8	49,1	18,4	17,4	10,4	17,0	33,5	16,6	11,4	11,8	23,1	18,4	24,9	48,5	-	38,7
22,0 - 23,0	22,5	-	29,4	27,4	57,0	10,7	16,0	10,4	28,8	6,7	10,2	10,2	28,5	17,2	-	26,5
23,0 - 24,0	-	-	-	-	24,8	-	24,9	16,5	11,3	8,5	18,9	10,7	10,8	-	-	10,8
24,0 - 25,0	2,2	-	8,2	3,3	-	-	14,2	14,2	2,7	1,8	7,7	6,3	17,3	-	5,2	14,1
YHTEENSA	24,85	25,65	25,55	25,36	27,37	30,93	25,30	27,39	25,38	26,33	26,01	25,94	26,87	29,37	29,98	28,36
m <sup>3</sup> itd	103205	112246	102217	317668	71702	116247	196796	384745	166913	138694	135813	441421	155229	108077	51853	315158
1000 mk	668	704	698	2049	471	634	1219	2324	1097	951	888	2937	893	672	362	1927

Vuosi 1981 1)

2-aks.autot 26,72  
m<sup>3</sup>itd 1458992  
1000 mk 9236



TVL RAKENTAMINEN 1981

TUOTANTOPALKKIO TAKSA 10/16 AKSELI/TELIP. M<sup>3</sup> ITD MAASEUTU (735,745)VERTAILU 1 MK/M<sup>3</sup> ITD EROPROSENTTI PALJUKULJETUKSINTOTEUTUNUT YKSIKKÖHINTA VERRATTUNA TAVOITEYKSIKKÖHINTAAN EROPROSENTTINA TAULUKOITUNA KUUKAUSITTAIN  
v. 1981 KULJETUSTEÄISYYDEN MUKAAN

Kuljetus- etäisyysväli km	Tammi- kuu	Helmi- kuu	Maalis- kuu	Tammi- Maalis- kuu 1)	Huhti- kuu	Touko- kuu	Kesä- kuu	Huhti- Kesä- kuu 1)	Heinä- kuu	Elo- kuu	Syys- kuu	Heinä- Syys- kuu 1)	Loka- kuu	Marras- kuu	Joulu- kuu	Loka- Joulu- kuu 1)
3-akseliset autot																
0 - 0,25	30,6	31,2	30,1	29,1	28,1	43,7	44,8	30,9	44,5	34,2	31,0	34,2	25,6	30,9	31,3	28,8
0,25 - 0,5	13,4	15,4	10,6	11,3	11,7	27,0	28,4	16,7	24,6	15,1	14,5	17,0	11,3	10,7	17,4	12,3
0,5 - 1,0	10,5	17,1	16,5	11,8	11,7	27,3	23,1	15,8	20,6	18,7	11,1	15,6	8,3	10,3	13,4	10,0
1,0 - 2,0	12,7	10,5	8,4	9,2	15,1	19,8	15,4	10,9	15,1	15,4	12,7	14,4	11,3	8,9	8,9	9,9
2,0 - 3,0	8,5	10,9	6,5	7,2	14,8	15,9	13,5	7,8	10,9	15,3	14,5	13,5	13,7	5,4	5,6	8,0
3,0 - 4,0	15,7	14,3	12,7	12,0	24,7	18,8	16,3	11,9	13,0	17,0	18,4	16,1	16,5	9,0	12,8	12,3
4,0 - 5,0	10,2	12,7	9,2	8,6	14,5	16,7	12,0	7,3	9,8	13,0	15,7	13,0	15,4	15,4	3,5	12,0
5,0 - 6,0	12,6	9,8	9,8	8,3	15,1	14,0	8,2	5,1	9,6	12,9	12,0	11,6	16,0	11,9	11,1	12,8
6,0 - 7,0	18,8	15,0	15,0	13,9	19,4	12,8	6,2	5,1	12,5	13,0	12,0	12,5	13,6	14,6	11,5	13,5
7,0 - 8,0	11,8	14,8	13,3	11,2	13,9	9,9	11,4	5,9	12,5	7,8	9,4	9,8	13,8	13,3	14,3	13,7
8,0 - 9,0	9,9	12,4	11,3	9,5	12,2	10,7	8,4	5,2	12,1	7,6	4,7	8,0	10,7	9,0	17,4	11,3
9,0 - 10,0	6,4	6,6	7,5	4,9	13,4	12,2	8,7	4,6	10,3	6,7	7,5	8,1	8,2	5,6	7,3	7,1
10,0 - 11,0	14,0	12,1	8,8	9,1	18,3	10,4	7,2	5,1	12,9	6,2	7,9	9,0	9,5	5,3	25,1	9,2
11,0 - 12,0	19,5	10,3	14,6	12,5	9,4	10,7	7,0	2,0	8,1	-5,5	6,1	2,5	9,0	6,1	9,3	8,1
12,0 - 13,0	10,9	8,2	12,4	7,6	5,6	7,3	4,8	0,1	8,6	6,5	6,1	6,8	3,9	9,2	-1,6	4,8
13,0 - 14,0	9,0	8,6	10,8	6,7	8,7	14,4	4,1	2,0	6,7	7,1	5,2	6,4	4,8	3,4	0,7	2,6
14,0 - 15,0	13,1	7,1	8,4	9,5	5,6	5,6	5,8	3,0	8,3	7,4	3,2	6,5	2,1	6,2	14,8	9,7
15,0 - 16,0	9,0	5,3	5,2	4,3	5,3	9,0	7,5	2,9	7,3	7,3	12,2	7,9	2,7	12,9	15,4	11,2
16,0 - 17,0	9,0	1,1	7,4	3,7	12,1	4,5	6,2	4,2	4,2	3,8	3,9	4,0	3,3	12,7	20,8	15,5
17,0 - 18,0	11,8	0,5	10,5	2,3	6,6	7,6	4,5	0,4	5,2	6,3	-2,1	3,7	4,3	5,6	8,6	7,4
18,0 - 19,0	5,4	1,1	3,8	0,4	16,5	12,9	6,5	5,7	4,4	1,2	4,0	2,7	4,4	2,8	10,4	7,8
19,0 - 20,0	9,7	-2,5	10,5	5,3	17,8	10,2	10,2	6,9	9,0	1,2	5,5	4,8	9,7	-	8,0	8,4
20,0 - 21,0	11,0	-16,7	15,2	-4,9	2,5	10,5	7,3	-1,1	2,0	-0,0	12,0	2,3	2,9	5,0	-0,5	2,9
21,0 - 22,0	8,5	13,1	8,4	7,0	-5,7	2,0	4,9	-5,7	3,3	0,4	19,8	5,0	0,1	16,3	3,8	3,0
22,0 - 23,0	5,0	2,3	22,3	13,7	-	3,6	3,3	1,5	-1,8	-1,4	4,4	-1,5	4,5	4,8	-	4,7
23,0 - 24,0	12,1	-	0,7	6,4	173,1	3,9	3,3	31,9	8,8	0,0	13,4	5,3	2,6	-	8,3	2,8
24,0 - 25,0	-	8,4	23,5	8,3	14,2	-	2,4	2,4	-2,4	-0,9	-4,3	-2,6	6,2	-	8,6	7,2
YHTEENSÄ m <sup>3</sup> itd 1000 mk	12,61 949362 5932	10,49 937589 5823	11,55 818591 5298	11,55 2705542 16933	14,92 487119 3266	17,51 504930 2915	12,92 876020 6126	14,68 1868069 12307	12,01 649886 4727	10,93 696134 4941	12,98 959042 5587	12,01 2305062 15254	12,34 1079350 5897	10,73 953235 5607	11,62 610548 3990	11,61 2643133 15494
2-aks. ja 3-aks. autot m <sup>3</sup> itd 1000 mk	13,79 1052567 6600	12,07 1049834 6527	13,02 920808 5996	13,00 3023210 18982	16,34 558822 3736	19,70 621177 3549	14,93 1072816 7345	16,85 2252814 14631	14,44 816799 5823	13,14 834828 5892	14,31 1094856 6476	13,94 2746483 18191	14,10 1234579 6791	12,76 1061312 6279	13,08 662401 4352	13,26 2958292 17421

vuosi 1981 1)

1) Viimeisen kuukauden tavoitetaksan mukaan

3-aks. autot 12,29  
m<sup>3</sup> itd 9521803  
1000 mk 59989

2-aks. ja  
3-aks. autot 14,21  
m<sup>3</sup> itd 10980795  
1000 mk 692



TOIMIALAT YHTEENSÄ 1981

TUOTANTOPALKKIOIOTAKSA 10/16 AKSELI/TELIP. M<sup>3</sup>ITD MAASEUTU (735,745)VERTAILU 1 MK/M<sup>3</sup>ITD EROPROSENTTI PALUUKULJETUKSIN

TOTEUTUNUT YKSIKKÖHINTA VERRATTUNA TAVOITEYKSIKKÖHINTAAN EROPROSENTTINA TAULUKOITUNA KUUKAUSITTAIN

v. 1981 KULJETUSTÄISSYYDEN MUKAAN

Kuljetustäisyys- väli km	Tammi- kuu 1)	Helmi- kuu 1)	Maalis- kuu 1)	Tammi- Maalis- kuu 1981 2)	Huhti- kuu	Touko- kuu	Kesä- kuu	Huhti- Kesä- kuu 1981 2)	Heinä- kuu	Elo- kuu	Syys- kuu	Heinä- Syys- kuu 1981 2)	Loka- kuu	Marras- kuu	Joulu- kuu	Loka- Joulu- kuu 1981 2)
2-akseliset autot																
0 - 0,25	41,0	51,2	40,7	41,2	47,4	39,3	31,5	28,8	37,6	44,5	42,7	41,4	45,4	50,0	58,0	49,0
0,25 - 0,5	32,6	21,7	27,9	24,5	32,7	32,8	31,6	24,4	34,4	37,7	34,1	35,4	29,8	30,1	39,9	31,7
0,5 - 1,0	32,3	26,7	28,0	27,8	21,9	32,2	26,1	21,2	33,7	31,0	34,4	33,0	27,1	45,3	29,5	33,0
1,0 - 2,0	24,3	23,5	27,7	23,8	27,4	37,4	25,8	22,7	30,7	32,4	33,6	32,2	27,2	39,2	32,7	32,7
2,0 - 3,0	17,1	31,2	19,7	20,4	25,9	29,6	23,8	19,5	21,5	28,3	25,7	24,4	40,6	25,7	37,2	32,9
3,0 - 4,0	26,7	31,8	27,2	26,3	34,0	22,1	24,2	18,3	8,1	29,0	33,1	21,3	27,6	27,6	33,8	28,9
4,0 - 5,0	20,5	34,1	25,8	25,9	28,0	34,7	22,7	20,8	20,8	22,4	32,8	24,4	19,3	25,2	39,4	23,6
5,0 - 6,0	35,1	17,7	20,7	22,6	25,9	28,9	19,7	16,7	23,1	25,0	25,2	24,3	30,3	34,7	33,1	32,6
6,0 - 7,0	22,6	24,8	26,2	22,7	30,1	25,8	23,7	19,2	21,8	24,1	24,7	23,4	31,9	19,0	23,5	23,8
7,0 - 8,0	27,4	24,6	26,8	24,4	23,9	21,1	19,6	13,8	20,3	20,1	18,2	19,4	21,0	34,2	34,2	28,3
8,0 - 9,0	21,3	17,1	27,4	18,6	26,9	17,0	16,7	11,8	17,3	17,1	12,6	15,4	26,0	27,6	31,7	28,2
9,0 - 10,0	10,2	13,7	18,6	11,0	23,3	19,4	20,4	12,8	17,4	22,5	14,2	17,3	19,4	34,0	23,4	25,6
10,0 - 11,0	18,8	21,9	23,0	18,9	28,0	18,9	24,0	15,4	23,8	22,5	15,9	20,1	21,8	19,0	18,2	19,6
11,0 - 12,0	46,4	18,2	22,4	30,7	20,8	20,0	24,4	15,1	17,6	35,9	20,9	22,8	15,3	18,4	22,3	18,0
12,0 - 13,0	15,7	23,0	27,3	20,7	20,7	25,7	17,8	14,1	19,9	24,0	18,2	20,7	13,6	19,6	42,4	19,0
13,0 - 14,0	18,5	27,0	28,0	23,0	12,1	17,3	8,7	5,2	19,1	26,4	17,6	20,5	14,5	23,1	19,9	19,4
14,0 - 15,0	24,0	25,4	22,3	20,9	20,0	24,9	20,2	15,1	17,4	23,0	36,5	23,3	3,7	1,9	13,8	7,2
15,0 - 16,0	15,9	18,2	18,1	14,1	17,1	21,9	14,6	10,6	18,0	27,7	26,9	22,1	22,4	15,0	21,1	18,8
16,0 - 17,0	15,1	25,6	23,6	19,6	27,3	21,8	15,0	14,1	15,4	15,0	28,0	18,2	23,7	17,4	39,7	24,7
17,0 - 18,0	25,2	12,8	25,7	16,0	23,0	21,5	15,6	13,5	19,7	18,6	16,1	18,2	27,8	18,9	22,3	23,5
18,0 - 19,0	13,6	12,7	25,3	10,6	25,1	25,5	18,3	15,5	16,5	14,1	26,3	18,2	23,0	30,7	10,5	19,7
19,0 - 20,0	17,5	16,9	16,9	14,8	30,9	28,5	23,5	20,3	21,3	13,8	19,5	18,5	20,0	21,7	12,7	17,4
20,0 - 21,0	18,9	18,9	23,0	18,7	22,7	29,7	23,7	17,9	7,3	23,0	19,3	17,2	19,8	26,4	7,6	17,4
21,0 - 22,0	11,9	7,4	14,3	9,6	26,3	16,9	12,5	12,0	15,8	15,2	18,6	17,4	13,2	31,7	31,6	21,4
22,0 - 23,0	24,7	19,8	21,6	19,2	32,3	13,6	14,9	12,3	24,1	9,8	18,7	17,6	25,6	25,4	-	25,5
23,0 - 24,0	20,8	21,9	7,9	9,8	19,9	19,2	18,1	11,7	11,9	9,8	18,1	15,0	19,2	31,2	28,8	22,7
24,0 - 25,0	12,7	36,9	37,4	27,1	17,9	22,9	19,4	13,2	17,3	11,4	15,1	14,4	23,3	19,2	19,7	21,5
YHTEENSÄ	25,04	25,08	24,24	24,79	26,81	28,63	23,52	25,75	23,34	26,19	26,91	25,58	27,12	28,77	29,28	28,25
m <sup>3</sup> itd	146989	158709	150556	456254	93005	166086	258108	517198	217368	178627	175859	571855	200008	157381	79325	436714
1000 mk	976	1132	1111	3165	699	940	1625	3265	1458	1274	1252	3985	1284	1113	616	3013

Vuosi 1981 2)

2-aks. autot 26,03  
m<sup>3</sup>itd 1982021  
1000 mk 13428



## 3.20 KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIIOSEURANTA

TOIMIALAT YHTEENSÄ 1981

TUOTANTOPALKKIOTAKSA 10/16 AKSELI/TELIP. M<sup>3</sup>ITD MAASEUTU (735,745)VERTAILU 1 MK/M<sup>3</sup>ITD EROPROSENTTI PALUUKULJETUKSINTOTEUTUNUT YKSIKKÖHINTA VERRATTUNA TAVOITEYKSIKKÖHINTAAN EROPROSENTTINA TAULUKOITUNA KUUKAUSITTAIN  
v. 1981 KULJETUSETÄISYYDEN MUKAAN

Kuljetus- etäisyysväli km	Tammi- kuu 1)	Helmi- kuu 1)	Maalis- kuu 1)	Tammi- Maalis- kuu 1981 2)	Huhti- kuu	Touko- kuu	Kesä- kuu	Huhti- Kesä- kuu 1981 2)	Heinä- kuu	Elo- kuu	Syys- kuu	Heinä- Syys- kuu 1981 2)	Loka- kuu	Marras- kuu	Joulu- kuu	Loka- Joulu- kuu 1981 2)
3-akseliset autot																
0 - 0,25	30,1	32,3	28,6	28,6	28,6	44,2	41,7	30,4	36,3	31,9	29,2	31,5	26,5	30,9	32,4	29,7
0,25 - 0,5	13,4	16,9	11,3	12,0	12,7	27,4	30,0	17,4	26,5	16,7	15,1	18,6	12,6	12,0	18,4	13,6
0,5 - 1,0	10,5	16,8	15,9	11,8	16,2	25,2	23,4	15,5	22,9	19,6	12,2	17,0	9,2	12,0	13,9	10,8
1,0 - 2,0	12,9	11,3	10,3	10,0	14,3	19,6	15,8	10,6	17,5	16,3	13,2	15,4	11,3	9,4	11,8	10,8
2,0 - 3,0	8,8	11,4	9,7	8,3	15,5	16,4	13,3	8,0	13,8	16,3	15,3	14,9	14,1	6,4	6,8	8,8
3,0 - 4,0	15,9	14,3	13,1	12,4	24,3	19,1	16,8	12,1	14,6	19,6	18,7	17,5	16,9	9,7	14,0	13,0
4,0 - 5,0	10,4	14,6	11,8	10,5	14,8	17,2	12,0	7,5	12,6	13,8	16,0	14,1	15,7	16,7	6,0	13,2
5,0 - 6,0	15,2	10,2	10,3	9,4	15,3	14,1	8,5	5,4	12,2	12,9	12,5	12,5	16,4	13,1	13,3	14,1
6,0 - 7,0	18,2	15,5	14,0	13,5	18,7	13,1	6,9	5,1	13,2	14,0	12,4	13,3	16,3	16,6	11,7	15,2
7,0 - 8,0	12,1	14,8	14,6	11,9	13,3	11,0	11,6	5,9	12,8	8,7	12,7	11,6	14,6	13,3	15,8	14,4
8,0 - 9,0	13,3	12,4	11,8	10,3	11,5	12,3	9,6	6,1	11,7	8,6	5,1	8,3	11,2	9,3	17,3	11,7
9,0 - 10,0	6,4	7,7	7,9	5,3	13,2	11,6	11,0	5,4	9,8	6,8	7,3	8,0	8,6	7,4	7,5	7,9
10,0 - 11,0	15,0	12,7	8,9	9,5	18,2	10,0	8,0	5,1	13,1	6,6	8,9	9,5	10,4	8,6	22,1	11,1
11,0 - 12,0	19,5	10,4	14,8	12,6	9,5	10,4	8,1	2,3	7,9	-3,9	6,8	3,4	10,7	6,8	9,6	9,0
12,0 - 13,0	11,0	8,9	12,5	7,8	6,2	7,8	5,2	0,4	8,1	6,5	6,3	6,9	5,8	8,9	-0,6	5,8
13,0 - 14,0	9,3	9,2	11,2	7,3	9,5	13,6	5,1	2,6	8,2	6,8	4,5	6,5	5,7	3,3	1,5	3,4
14,0 - 15,0	13,2	7,8	8,7	7,2	11,8	10,2	6,3	3,5	9,1	6,6	6,6	7,3	5,7	6,8	13,6	9,5
15,0 - 16,0	8,7	5,3	5,5	4,3	0,6	11,0	7,6	0,3	8,2	8,1	10,0	8,4	3,1	12,7	15,3	11,1
16,0 - 17,0	9,2	1,7	7,4	3,8	11,8	4,0	6,5	3,7	4,9	7,0	5,0	5,5	10,5	12,7	20,8	15,7
17,0 - 18,0	14,6	1,2	10,5	4,4	7,5	8,5	5,1	0,9	6,3	6,6	1,0	4,9	6,8	6,8	8,8	8,0
18,0 - 19,0	9,4	1,1	4,3	2,8	15,2	11,8	6,1	5,1	4,8	1,9	5,7	3,8	5,1	7,6	10,6	7,9
19,0 - 20,0	13,1	3,1	10,6	8,1	18,3	11,0	6,8	5,4	8,9	2,3	4,7	5,1	10,7	10,3	8,0	9,0
20,0 - 21,0	10,7	-16,4	14,3	-4,4	7,9	12,2	4,3	0,4	2,5	2,6	6,9	3,4	4,0	5,6	5,9	4,5
21,0 - 22,0	9,0	6,9	9,1	7,4	10,2	4,2	4,2	-1,0	4,3	3,4	15,6	6,0	5,3	9,5	6,2	5,9
22,0 - 23,0	8,8	8,0	15,2	10,5	12,9	9,1	4,8	3,0	-0,8	-0,3	2,9	-0,1	5,1	5,2	18,1	6,2
23,0 - 24,0	18,0	-	9,1	11,1	70,8	9,7	4,0	17,2	8,7	-0,2	4,8	4,6	3,5	14,7	8,3	6,1
24,0 - 25,0	18,7	12,1	16,9	12,7	12,5	10,4	2,7	2,3	-0,6	10,5	1,3	2,2	4,0	-0,8	8,2	4,5
YHTEENSÄ m <sup>3</sup> itd	13,20	11,28	12,34	12,27	14,71	17,80	13,34	14,94	13,28	11,70	12,82	12,68	13,17	11,94	13,08	12,61
1000 mk	1032901 6641	1036300 6538	952570 6156	3021771 19136	566912 3892	605045 3566	997641 7038	2169598 14496	769796 5580	782437 5602	1044098 6335	2596331 17517	1141905 6470	1068159 6409	704333 4561	2914397 17440
2-aks. ja 3-aks. autot m <sup>3</sup> itd	14,74	13,22	14,01	13,91	16,58	19,91	15,19	17,02	15,18	14,03	14,97	14,89	15,13	14,12	14,75	14,66
1000 mk	1179890 7618	1195009 7669	1103125 7267	3478025 22301	659917 4591	771131 4506	1255749 8663	2686796 17760	987164 7038	961065 6876	1219957 7587	3168186 21502	1341913 7754	1225540 7521	783658 5178	3351111 20453

Vuosi 1981 2)

3-aks. autot 13,04  
m<sup>3</sup>itd 10675097  
1000 mk 685892-aks. ja  
3-aks. autot 15,07  
m<sup>3</sup>itd 12657118  
1000 mk 82017

- 1) Luvut eivät täsmää 1/4 vuosiraportin tietojen kanssa  
2) Viimeisen kuukauden tavoitetaksan mukaan



TOIMIALAT YHTEENSÄ 1981

TUOTANTOPALKKIOTAKSA 10/16 AKSELI/TELIP. M<sup>3</sup>ITD TAAJAMA (737,747)VERTAILU 1 MK/M<sup>3</sup>ITD EROPROSENTTI PALUUKULJETUKSIN

TOTEUTUNUT YKSIKKÖHINTA VERRATTUNA TAVOITEYKSIKKÖHINTAAN EROPROSENTTINA TAULUKOITUNA KUUKAUSITTAIN

v. 1981 KULJETUSÄISYYDEN MUKAAN

Kuljetusväli km	Tammi- kuu	Helmi- kuu	Maalis- kuu 1)	Tammi- Maalis- kuu 1)3)	Huhti- kuu	Touko- kuu	Kesä- kuu 2)	Huhti- Kesä- kuu 2)3)	Heinä- kuu	Elo- kuu	Syys- kuu	Heinä- Syys- kuu 3)	Loka- kuu	Marras- kuu	Joulu- kuu	Loka- Joulu- kuu 3)
2-akseliset autot																
0 - 0,25	51,6	44,4	87,1	52,2	62,2	82,0	51,2	51,2	56,4	145,8	98,1	81,1	96,2	75,8	44,9	82,1
0,25 - 0,5	26,7	44,1	-	28,9	30,9	50,7	5,2	8,9	41,7	41,2	61,4	45,4	29,3	71,6	-	31,4
0,5 - 1,0	64,2	60,3	83,7	62,4	1,0	21,2	36,3	5,7	35,8	88,6	-2,3	5,3	27,9	34,0	39,2	33,7
1,0 - 2,0	41,2	32,5	46,1	43,5	34,9	33,5	14,4	15,9	19,1	27,2	13,6	16,4	38,3	27,3	18,3	28,5
2,0 - 3,0	18,2	19,5	25,1	17,0	38,3	26,6	25,2	24,3	4,6	27,9	6,1	6,3	25,9	18,3	27,2	24,0
3,0 - 4,0	39,5	22,1	30,7	30,3	-	-	22,6	22,6	32,8	73,9	10,5	22,6	21,4	-	22,5	21,4
4,0 - 5,0	14,7	18,2	-	13,7	-	54,0	35,2	36,5	20,9	16,3	47,2	41,2	37,9	28,4	-	37,0
5,0 - 6,0	16,8	11,2	18,9	12,8	37,9	-	18,3	18,8	-	3,9	-	3,9	-	-	20,5	20,5
6,0 - 7,0	-	-	-	-	26,8	15,8	-	6,6	-	16,0	1,0	2,5	7,4	-	-	7,4
7,0 - 8,0	-	-	-	-	-	33,7	25,1	22,2	19,4	14,8	-7,9	1,2	-	-	-	-
8,0 - 9,0	34,3	18,3	39,6	27,9	-	-	11,3	11,3	3,5	-	21,1	20,1	15,3	-	-	15,3
9,0 - 10,0	-	36,0	8,4	10,0	35,5	20,8	6,5	9,3	5,7	-	51,3	10,6	14,2	39,8	-	15,0
10,0 - 11,0	-	8,7	18,3	12,7	9,2	-	-	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0 - 12,0	-	-	4,5	4,5	-	-	-	-	-	20,1	-	20,1	-	-	-	-
12,0 - 13,0	25,1	-	-4,6	12,8	-	-	-	-	-	11,5	-	11,5	23,1	-	-	23,1
13,0 - 14,0	10,7	18,9	-	12,5	-	-	15,6	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
14,0 - 15,0	-	-	-	-	-	-	19,8	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 - 16,0	-	-	-	-	-	-	12,7	12,7	-	-	-	-	12,9	17,2	-	15,5
16,0 - 17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	17,1	6,5	8,4	-	8,4
17,0 - 18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
18,0 - 19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19,0 - 20,0	-	-	-	-	-	-	13,2	13,2	13,2	-	0,1	3,9	-	-	-	-
20,0 - 21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21,0 - 22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22,0 - 23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23,0 - 24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24,0 - 25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ	23,72	20,29	26,38	23,39	20,61	28,74	18,97	21,78	25,45	37,45	23,55	26,16	28,33	26,87	26,29	27,88
m <sup>3</sup> itd	4564	3439	3056	11058	4448	4364	8956	17768	3457	2308	8350	14115	8409	2226	2065	12700
1000 mk	28	25	26	79	21	23	56	100	24	16	63	103	78	18	13	108

Vuosi 1981 3)

2-aks. autot 24,60  
m<sup>3</sup>itd 55641  
1000 mk 391



## 3.20 KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA

TOIMIALAT YHTEENSÄ 1981

TUOTANTOPALKKIOTAKSA 10/16 AKSELI/TELIP. M<sup>3</sup>ITD TAAJAMA (737,747)VERTAILU 1 MK/M<sup>3</sup>ITD EROPROSENTTI PALUUKULJETUKSINTOTEUTUNUT YKSIKKÖHINTA VERRATTUNA TAVOITEYKSIKKÖHINTAAN EROPROSENTTINA TAULUKOITUNA KUUKAUSITTAIN  
v. 1981 KULJETUSTÄISYYDEN MUKAAN

Kuljetus- etäisyysväli km	Tammi- kuu	Helmi- kuu	Maalis- kuu 1)	Tammi- Maalis- kuu 1)3)	Huhti- kuu	Touko- kuu	Kesä- kuu 2)	Huhti- Kesä- kuu 2)3)	Heinä- kuu	Elo- kuu	Syys- kuu	Heinä- Syys- kuu 3)	Loka- kuu	Marras- kuu	Joulu- kuu	Loka- Joulu- kuu 3)
3-akseliset autot																
0 - 0,25	49,5	67,3	21,0	43,4	26,3	46,4	30,2	26,4	34,6	30,8	31,8	32,2	38,7	41,5	32,5	38,0
0,25 - 0,5	30,0	34,2	57,5	30,5	20,2	13,2	22,7	12,5	16,2	22,9	20,2	19,8	15,8	34,5	-1,0	11,9
0,5 - 1,0	21,8	17,5	18,2	17,9	2,5	1,5	16,6	-4,3	18,7	15,3	6,9	12,6	7,6	19,8	20,6	15,8
1,0 - 2,0	23,1	8,5	34,0	16,5	12,1	15,5	4,6	4,0	4,8	15,9	11,3	10,1	7,1	17,3	9,9	10,3
2,0 - 3,0	4,9	9,5	30,0	13,3	0,7	15,4	0,4	-0,3	-4,4	6,5	5,0	4,6	2,3	15,5	8,5	6,5
3,0 - 4,0	13,0	14,0	18,1	12,6	4,1	28,7	9,0	-4,1	22,5	13,0	8,8	11,8	10,0	9,5	14,3	10,9
4,0 - 5,0	4,2	13,7	13,3	9,3	10,6	21,5	8,2	8,1	10,5	29,3	13,3	16,6	10,1	12,9	3,9	9,6
5,0 - 6,0	3,5	5,8	10,9	2,9	-1,5	8,5	4,3	-0,8	15,1	7,7	5,7	5,9	4,9	22,4	20,5	15,2
6,0 - 7,0	-	-	-	-	1,9	5,4	-0,3	-5,4	1,9	13,4	0,0	2,9	0,6	3,2	-	1,4
7,0 - 8,0	3,1	5,9	-	2,7	-	1,4	8,9	6,6	9,4	5,0	-1,8	3,1	14,7	-0,4	-	0,0
8,0 - 9,0	9,4	5,2	27,0	10,4	-	-	-	-	-4,2	78,7	2,0	2,5	10,3	0,4	-	5,3
9,0 - 10,0	-	18,9	6,8	7,4	26,5	15,6	15,9	14,3	1,7	-7,1	14,4	3,6	6,0	-	-	6,0
10,0 - 11,0	16,0	1,7	37,7	12,9	39,2	63,2	-	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0 - 12,0	19,6	-	-	15,5	-	-	-	25,5	-	37,5	-	37,5	7,7	18,6	-	10,8
12,0 - 13,0	-	36,1	-13,0	9,3	-	-	-	-	-	-3,9	-	-3,9	-	-	-	-
13,0 - 14,0	-	1,7	0,4	-0,4	-	-	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
14,0 - 15,0	-	-	-	-	-	-	6,7	6,7	-	17,8	-	17,8	-	-	-	-
15,0 - 16,0	6,7	-	-	3,1	-	4,4	-	-6,0	-	-	20,5	20,5	-	1,7	-	1,7
16,0 - 17,0	10,9	-	-	7,1	-	-	16,2	16,2	-	-	22,4	22,4	-	35,6	-	35,6
17,0 - 18,0	13,2	-	-	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-6,2	5,2	-	2,8
18,0 - 19,0	-	-	-	-	-	-	5,8	5,8	2,4	-	6,0	3,4	-	-	-	-
19,0 - 20,0	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	8,0	-	-	8,0	-	-	-	-
20,0 - 21,0	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
21,0 - 22,0	-	-	-	-	-	-3,4	-7,8	-9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
22,0 - 23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-
23,0 - 24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24,0 - 25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ m <sup>3</sup> itd	14,39	13,26	18,76	14,96	7,58	10,51	7,65	8,62	11,75	17,24	9,89	12,23	10,05	18,12	12,26	12,45
1000 mk	41190	38253	23384	102827	23015	35614	44867	103496	48973	45795	77000	171769	91066	43198	55384	189648
	249	248	161	659	104	184	321	609	284	261	462	1008	548	262	304	1114
2-aks. ja 3-aks. autot m <sup>3</sup> itd	15,21	13,88	19,73	15,51	9,59	12,41	9,17	10,55	12,88	18,23	11,41	13,28	12,12	18,68	12,67	13,74
1000 mk	45754	41692	26440	115885	27463	39978	53824	121265	52431	48103	85350	165884	99475	45424	57449	202348
	277	273	188	816	126	206	378	710	308	278	525	1110	626	280	317	1222

Vuosi 1981 3)

3-aks. autot 12,14  
m<sup>3</sup>itd 567741  
1000 mk 3389

- 1) 1.3.81 lukien uudet taksat  
2) 1.6.81 lukien uudet taksat  
3) Viimeisen kuukauden tavoitetaksan mukaan  
kuljetusvälillä 0 - 0,25 km

2-aks. ja  
3-aks. autot 13,25  
m<sup>3</sup>itd 623382  
1000 mk 3781



### III VIERAAT AUTOT

<u>PIIRIT</u>	SIVU
3.21 Vieraat autot toimialoittain	
- käyttötunnit taksalajeittain vv. 1980-81 .....	58
- kustannukset, tunnit ja yksikköhinnat taksalajeittain v. 1981 .....	61
<u>Maa- ja kiviainesten kuljetukset irtokuutiometrimittoin teiden rakentamisessa v. 1981</u>	
3.22 - massalajeittain	
- - yksikköhintataksalla .....	65
- - tuotantopalkkiotaksalla .....	66
3.23 - keskimääräinen kuljetusyksikkö ja massat yh- ja tp-taksoilla .....	67
- - kelpaamattomat leikkausmaat tuhansin kuutioin .....	67
3.24 - massat ja keskim. kuutiointi yh- ja tp-taksoilla .....	68
3.25 - toteutunut keskim. kuutiointi ajoitusyksikön mukaan	
3-akselisilla kuorma-autoilla	
- - yksikköhintataksalla loka-joulukuussa 1981 .....	69
- - tuotantopalkkiotaksalla loka-joulukuussa 1981 .....	70
- - yksikköhintataksalla toukokuussa 1981 .....	71
- - tuotantopalkkiotaksalla toukokuussa 1981 .....	72
3.26 Maa- ja kiviainesten kuljetus painomittoin teiden rakentamisessa	
1981: massat ja yksikköhinta tp- ja yh- taksoilla ajettavissa .....	73
3.27 Maa- ja kiviainesten kuljetus kunnossapidossa v. 1981:	
massat ja yksikköhinta taksalajeittain	
- irtokuutiomittoin tapahtuvissa kuljetuksissa .....	74
- painomittoin tapahtuvissa kuljetuksissa .....	75
3.28 Kunnossapidon aurauksen käyttö tammikuussa vv. 1980-82:	
kustannukset, tunnit ja yksikköhinta .....	76



## 3.21 KÄYTTÖTUNNIT TAKSALAJEITTAIN vv. 1980-81

Piiri	IR TOKUUTIOTAKSAT											
	Kunnossapito				Rakentaminen				Muut			
	Yksikköhinta- taksat (715-718, 725-728)	Tuotanto- palkkio- taksat (735-738, 745-748)			Yksikköhinta- taksat	Tuotanto- palkkio- taksat			Yksikköhinta- taksat	Tuotanto- palkkio- taksat		
	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Uusimaa	6 142	15 306	11 585	26 179	40 920	42 650	73 909	73 060	740	-	478	24
Turku	14 077	22 720	6 623	11 873	32 908	35 669	40 722	34 910	127	166	111	127
Häme	24 106	19 844	20 395	23 256	37 758	28 756	18 973	62 227	47	134	17	154
Kymi	1 812	2 918	7 552	9 478	5 611	5 994	29 660	41 442	5	30	17	22
Mikkeli	970	1 872	2 889	16 882	10 665	6 628	41 407	40 661	18	36	50	26
P-Karjala	3 441	7 594	7 215	9 437	25 093	20 636	30 078	30 499	38	37	-	78
Kuopio	9 574	9 161	12 329	18 610	25 224	29 838	38 560	34 422	20	83	145	7
K-Suomi	3 095	4 409	4 489	5 980	22 496	15 746	46 930	46 704	183	458	258	56
Vaasa	10 809	28 766	10 552	12 092	23 933	34 046	58 999	38 505	73	39	10	116
K-Pohjanmaa	1 592	2 478	1 422	3 804	26 628	26 842	10 887	16 220	-	215	141	-
Oulu	726	2 885	7 345	27 722	16 888	18 317	26 884	23 104	194	2	15	4 982
Kainuu	5 289	8 518	7 543	12 340	50 354	36 602	52 716	70 467	291	19	365	-
Lappi	699	1 897	11 352	14 073	10 491	12 291	122 357	145 933	-	-	2	32
Piirit yht.	82 332		111 291		328 969		592 082		1 736		1 609	
TVL	81 857	128 368	110 459	191 726	328 073	315 015	591 896	658 154	1 725	1 219	1 617	5 624
%	17,0	21,6	22,9	32,2	23,6	20,7	42,4	43,4	9,9	5,7	9,2	26,2



## 3.21 KÄYTTÖTUNNIT TAKSALAJEITTAIN vv. 1980-81

PIIRI	MAA- JA KIVIAINEKSEN KULJETUKSET PAINOMITTOIN TONNITAKSAT						TUNTITAKSALLA SUORITETUT AJOT (131)						YHDISTETYN TAKSAN AJOT (132)					
	Kunnossapito			Rakentaminen			Kunnossapito			Rakentaminen			Kunnossapito			Rakentaminen		
	Yksikkö- hinta- taksat	Tuotanto- palkkio- taksat	YH+TP taksat	Yksikkö- hinta- taksat	Tuotanto- palkkio- taksat	YH+TP taksat	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Uusimaa	806	19	1 255	313	72	360	12 303	16 779	45 396	46 417	153	149	2 871	4 357	18 063	16 188	316	142
Turku	1 354	296	3 419	1 392	182	496	5 318	7 607	27 263	32 294	788	1 172	2 395	3 084	7 364	9 504	411	322
Häme	2 639	3 576	5 418	257	32	642	5 537	7 385	15 574	23 260	294	252	3 050	3 060	20 690	24 695	222	482
Kymi	26	128	1 350	157	12	855	3 520	6 071	12 999	16 791	591	585	2 108	3 328	2 270	2 855	404	281
Mikkeli	-	47	133	-	68	30	997	2 793	10 526	10 234	38	86	349	424	996	1 693	245	248
P-Karjala	22	75	30	-	2	-	805	2 018	9 375	12 551	1 270	1 188	660	831	1 189	1 773	754	877
Kuopio	-	1 497	1 537	-	2	2	909	1 144	10 481	14 353	933	67	3 393	3 583	12 620	13 973	390	387
K-Suomi	10	-	484	-	12	1 676	876	1 330	9 012	9 567	88	31	199	929	10 204	9 898	69	101
Vaasa	621	2 653	10 592	731	2 634	2 046	4 504	6 031	19 964	23 835	1	24	2 886	3 066	17 553	19 188	95	51
K-Pohjanmaa	745	-	4 389	604	3	945	85	87	3 364	3 532	20	31	426	1 457	10 133	9 365	87	295
Oulu	1	2 887	3 201	-	-	29	1 534	2 616	12 607	18 771	28	171	1 824	2 385	4 109	7 820	81	127
Kainuu	-	1 347	1 055	-	993	796	692	410	14 653	19 604	93	89	415	420	9 728	9 245	86	35
Lappi	25	909	1 730	-	2 533	1 501	5 658	6 511	51 682	59 004	1 004	1 048	4 690	5 097	45 045	45 288	334	335
Piirit yht.	6 249	13 454		3 454	6 545		42 738		242 896		5 301		25 266		159 964		3 494	
TVL	6 168	13 433	34 573	3 436	6 548	9 378	42 841	60 782	243 282	290 213	5 319	4 893	25 414	32 021	158 622	171 485	3 494	3 683
%	1,3	2,8	5,8	0,3	0,5	0,6	8,8	10,2	17,4	19,1	30,2	22,8	5,2	5,4	11,5	11,3	19,9	17,2



## 3.21 KÄYTTÖTUNNIT TAKSALAJEITTAIN

PIIRI	KASTELU				HIEKOITUS (m <sup>3</sup> +tonni)				AURAUS				ERIKOISTAKSAT					
	Kunnossapito		Rakentaminen		Kunnossapito		Rakentaminen		Kunnossapito		Rakentaminen		Kunnossapito		Rakentaminen		Muut	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Uusimaa	29	281	4 332	3 918	4 545	5 440	149	34	13 336	5 186	473	89	22 971	21 432	2 383	4 727	2 186	35
Turku	43	402	2 755	1 639	1 978	2 281	12	16	13 847	3 841	-	-	5 752	6 521	5 795	2 070	123	26
Häme	1 302	2 236	2 134	3 493	3 200	2 118	-	-	10 300	4 813	-	-	-	10	3 164	2 407	-	742
Kymi	258	575	2 689	3 145	2 074	3 305	214	220	9 632	7 219	6	-	48	54	398	3 028	-	-
Mikkeli	14	780	973	409	944	928	11	26	11 623	9 083	92	54	52	73	-	85	-	-
P-Karjala	242	248	1 868	2 698	258	129	16	27	11 639	9 636	61	17	108	16	432	420	413	416
Kuopio	79	139	821	1 974	30	80	25	72	10 172	8 034	28	11 <sup>1)</sup>	-	10	27	142	-	-
K-Suomi	371	692	737	1 705	605	580	18	56	6 016	3 938	-	-	-	50	1 140	809	300	480
Vaasa	80	71	2 378	4 496	1 872	1 849	483	348	18 972	8 829	24	2	734	802	9 120	9 886	20	376
K-Pohjanmaa	3	1	1 033	3 700	8	-	18	6	3 705	1 763	17	-	31	23	24	43	-	-
Oulu	2	441	1 012	1 655	80	5	86	5	12 140	7 101	80	48	178	45	2	1 547	-	-
Kainuu	23	-	1 796	2 696	72	30	670	339	9 170	6 849	610	365	5	2	58	352	-	-
Lappi	478	1 127	6 327	8 065	176	19	184	51	21 073	15 166	880	675	2 606	3 521	5 147	6 793	2 182	3 958
Piirit yht.	2 924		28 855		15 842		1 886		151 625		2 271		32 485		27 690		5 224	
TVL	2 925	6 993	28 838	39 593	16 004	16 764	1 937	1 200	150 638	91 458	2 271	1 261	32 486	32 559	27 821	32 309	5 224	6 033
1) sisältää 7 tuntia toimialalta muu																		
	0,6	1,2	2,1	2,6	3,3	2,8	0,1	0,1	31,5	15,4	0,2	0,1	6,7	5,4	2,0	2,1	29,8	28,1

Tässä esitettyjen tulosten lisäksi toimialalla muu oli tunteja seuraavasti:

- hiekoitus	2	} 1,6
- kastelu	12	
- auraus	123	
- tonnitaksat		
-- yksikköhinta	30	
-- tuotantopalkkio	105	

## 3.21 KUSTANNUKSET, TUNNIT JA YKSIKKÖHINNAT PIIREITTÄIN vv. 1981-80

PIIRI	IRTOKUUTITAKSAT 1981																	
	KUNNOSSAPITO						RAKENTAMINEN						MUU					
	YKSIKKÖHINTA			TUOTANTOPALKKIO			YKSIKKÖHINTA			TUOTANTOPALKKIO			YKSIKKÖHINTA			TUOTANTOPALKKIO		
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h
Uusimaa	737	6 142	120	1 173	11 585	101	5 639	40 920	138	8 316	73 909	113	113	740	152	26	478	107
Turku	1 897	14 077	135	747	6 623	113	4 228	32 908	128	4 318	40 722	106	17	127	137	12	111	109
Häme	2 989	24 106	124	2 249	20 395	110	5 440	37 758	144	2 020	18 973	106	6	47	136	2	17	114
Kymi	203	1 812	112	870	7 552	115	763	5 611	136	3 714	29 660	125	1	5	141	3	17	175
Mikkeli	109	970	112	313	2 889	108	1 578	10 665	148	5 274	41 407	127	3	18	151	6	50	122
P-Karjala	400	3 441	116	829	7 215	115	3 174	25 093	127	3 556	30 078	118	5	38	122	-	-	-
Kuopio	1 269	9 574	133	1 454	12 329	118	3 249	25 224	129	4 759	38 560	123	3	20	136	14	145	98
K-Suomi	432	3 095	140	599	4 489	133	3 209	22 496	143	5 654	46 930	120	27	183	150	25	258	96
Vaasa	1 364	10 809	126	1 257	10 552	119	2 722	23 933	114	7 489	58 999	127	8	73	111	1	10	145
K-Pohjanmaa	201	1 592	126	160	1 422	112	3 458	26 628	130	1 187	10 887	109	-	-	-	15	141	108
Oulu	95	726	131	767	7 345	104	2 305	16 888	137	3 280	26 884	122	29	194	149	2	15	132
Kainuu	745	5 289	141	927	7 543	123	7 622	50 354	151	6 602	52 716	125	38	291	129	54	365	148
Lappi	85	699	121	1 417	11 352	125	1 601	10 491	153	17 146	122 357	140	-	-	-	0	2	166
TVL	10 526	82 332	128	12 762	111 291	115	44 988	328 969	137	73 315	592 082	124	250	1 736	144	160	1 609	99
1980	14 077	128 298	110	18 220	191 726	95	37 222	319 479	117	68 950	658 141	105	134	1 219	110	449	5 624	80



## 3.21 KUSTANNUKSET, TUNNIT JA YKSIKKÖHINNAT PIIREITTÄIN vv. 1981-80

PIIRI	TUNTITAKSAT 1981									YHDISTETTY TAKSA 1981								
	KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN			MUU			KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN			MUU		
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h
Uusimaa	988	12 303	80	3 381	45 396	74	12	153	77	313	2 871	109	1 519	18 063	84	26	316	83
Turku	430	5 318	81	2 101	27 263	77	61	788	77	245	2 395	102	713	7 364	97	55	411	133
Häme	443	5 537	80	1 232	15 574	79	25	294	86	347	3 050	114	1 425	20 690	69	26	222	119
Kymi	284	3 520	81	982	12 999	76	45	591	76	231	2 108	110	231	2 270	102	59	404	147
Mikkeli	71	997	71	824	10 526	78	3	38	80	39	349	111	106	996	106	18	245	73
P-Karjala	62	805	77	718	9 375	77	94	1 270	74	86	660	130	126	1 189	106	91	754	121
Kuopio	55	909	60	750	10 481	72	72	933	77	283	3 393	83	856	12 620	68	44	390	113
K-Suomi	75	876	85	646	9 012	72	6	88	70	22	199	110	735	10 204	72	9	69	128
Vaasa	367	4 504	81	1 282	19 964	64	0	1	79	276	2 886	96	1 168	17 553	67	10	95	107
K-Pohjanmaa	7	85	82	253	3 364	75	1	20	75	54	426	126	651	10 133	64	8	87	93
Oulu	119	1 534	77	987	12 607	78	2	28	74	220	1 824	121	335	4 109	82	10	81	120
Kainuu	55	692	79	1 183	14 653	81	8	93	84	46	415	112	749	9 728	77	8	86	93
Lappi	437	5 658	77	3 809	51 682	74	79	1 004	78	441	4 690	94	3 779	45 045	84	42	334	126
TVL	3 393	42 738	79	18 183	243 282	75	408	5 301	77	2 603	25 414	102	12 393	159 964	77	406	3 494	116
1980	4 274	60 782	70	19 464	290 168	67	334	4 893	68	2 894	32 012	90	12 306	171 485	72	352	3 683	96

RB 046

3.21 KUSTANNUKSET, TUNNIT JA YKSIKKÖHINNAT PIIREITTÄIN vv. 1981-80

PIIRI	TONNITAKSAT 1981											
	KUNNOSSAPITO						RAKENTAMINEN					
	YKSIKKÖHINTA			TUOTANTOPALKKIO			YKSIKKÖHINTA			TUOTANTOPALKKIO		
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h
U	98	806	121	2	19	114	57	313	181	10	72	141
T	151	1 354	112	43	296	144	188	1 392	135	17	182	95
H	346	2 639	131	422	3 576	118	47	257	183	4	32	127
Ky	3	26	111	17	128	139	20	157	126	2	12	146
M	-	-	-	5	47	108	-	-	-	8	68	124
P-K	3	22	144	9	75	123	-	-	-	0	2	137
Ku	-	-	-	176	1 497	118	-	-	-	0	2	74
K-S	1	10	128	-	-	-	-	-	-	2	12	141
V	63	621	102	322	2 653	122	87	731	119	321	2 634	122
K-P	102	745	137	-	-	-	75	604	124	0	3	66
O	0	1	133	338	2 887	117	-	-	-	-	-	-
K	-	-	-	185	1 347	137	-	-	-	143	993	144
L	6	39	152	110	909	122	-	-	-	336	2 533	133
TVL	773	6 263	123	1 629	13 434	121	474	3 454	137	844	6 545	129
1980	1 976	18 406	107	1 539	14 753	104	556	4 342	128	508	4 317	118

PIIRI	ERIKOISTAKSAT									LISÄLAITTEET		
	KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN			MUUT			KUNNOSSA- PITO	RAKEN- TAMINEN	MUUT
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk		
U	3 555	22 971	155	286	2 383	120	252	2 186	115	109	1 143	5
T	802	5 752	139	756	5 795	130	17	123	139	45	441	4
H	-	-	-	445	3 164	141	-	-	-	87	462	15
Ky	1	48	22	10	398	25	-	-	-	9	307	10
M	4	52	81	-	-	-	-	-	-	12	252	4
P-K	16	108	150	104	432	240	88	413	213	21	222	29
Ku	-	-	-	5	27	194	-	-	-	28	282	38
K-S	-	-	-	63	1 140	55	38	300	128	10	230	1
V	75	734	102	921	9 120	101	2	20	96	81	230	0
K-P	3	31	92	2	24	96	-	-	-	15	157	3
O	18	178	104	0	2	77	-	-	-	73	439	2
K	1	5	164	16	58	270	-	-	-	23	769	5
L	248	2 607	95	312	5 147	61	161	2 182	74	116	1 237	6
TVL	4 723	32 486	145	2 920	27 690	105	558	5 224	107	629	6 171	122
1980	4 204	32 559	129	2 397	32 309	74	432	6 033	72	696	6 337	100



## 3.21 KUSTANNUKSET, TUNNIT JA YKSIKKÖHINNAT PIIREITTÄIN vv. 1981-80

PIIRI	KASTELU						HIEKOITUS						AURAUS					
	KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN			KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN			KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN		
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h
Uusimaa	3	29	89	501	4 332	116	501	4 545	110	16	149	106	1 786	13 336	134	62	473	130
Turku	4	43	92	284	2 755	103	231	1 978	117	1	12	101	1 877	13 847	136	-	-	-
Häme	146	1 302	112	309	2 134	145	362	3 200	113	-	-	-	1 412	10 300	137	-	-	-
Kymi	25	258	95	284	2 689	106	248	2 074	119	21	214	96	1 249	9 632	130	1	6	113
Mikkeli	2	14	148	103	973	106	123	944	131	1	11	114	1 808	11 623	156	12	92	135
P-Karjala	19	242	80	206	1 868	110	29	258	112	1	16	86	1 697	11 639	146	8	61	139
Kuopio	6	79	78	116	821	142	3	30	100	3	25	126	1 495	10 172	147	4	28	139
K-Suomi	38	300	127	73	737	99	70	605	116	2	18	90	946	6 016	157	-	-	-
Vaasa	7	80	85	283	2 378	119	242	1 872	129	54	483	111	2 676	18 972	141	4	24	151
K-Pohjanmaa	0	3	97	101	1 033	98	1	8	111	2	18	93	585	3 705	158	3	17	157
Culu	0	2	160	128	1 012	127	9	80	118	13	86	153	1 920	12 140	158	11	80	140
Kainuu	3	23	131	227	1 796	126	9	72	120	76	670	113	1 470	9 170	160	92	610	152
Lappi	68	478	141	830	6 327	131	25	176	144	31	184	171	3 643	21 073	173	118	880	133
TVL	320	2 853	112	3 444	28 855	119	1 353	15 842	117	221	1 886	117	22 564	151 625	149	315	2 271	139
1980	663	6 993	95	4 231	39 593	107	1 772	16 764	106	121	1 200	101	12 034	91 038	132	153	1 261	121

RB 046

MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUKSET

3.22

YKSIKKÖHINTATAKSOILLA IRTOKUUTIOMITTOIN (m<sup>3</sup>itd) AJETUT MASSAT KULJETUSLAJEITTAIN V. 1981

TOIMIALA RAKENTAMINEN

Piiri	luonnon kivi- aines	louhos ja kivet	murskat- tu kivi- aines	pääl- lyste- massa	penkere- seen kel- paava maa- massa	kelpaa- maton leikkaus- maa	vesi	muu	yhteensä	kulj. lajit paluukulj.
2-akseliset kuorma-autot					m <sup>3</sup> itd					
Uusimaa	38380	1373	3570	-	9915	13730	90	42	67101	67288
Turku	9027	1743	14358	253	2397	3652	51	-	31482	31989
Häme	41625	3260	9008	118	30744	12324	-	-	97078	97078
Kymi	3223	-	273	690	-	125	-	-	4311	4311
Mikkeli	5017	-	104	-	1512	-	-	-	6632	6632
P-Karjala	82962	383	16561	66	3217	8995	-	-	112185	113103
Kuopio	54165	2233	28306	6	20514	2032	-	-	107257	107327
K-Suomi	36849	198	7462	-	3172	811	-	-	48493	49141
Vaasa	39172	-	27395	-	401	1700	-	-	68667	68667
K-Pohjanmaa	36277	182	19410	24	7966	9072	-	-	72930	73030
Oulu	12087	-	15063	10	4577	802	-	801	33340	33345
Kainuu	32847	166	7294	301	1981	1170	-	-	43758	43758
Lappi	11468	-	3433	-	-	192	-	-	15094	15094
Yhteensä	403099	9538	152237	1468	86396	54605	141	843	708328	710763
3-akseliset kuorma-autot					m <sup>3</sup> itd					
Uusimaa	384541	33162	61352	295	158039	204330	-	8	841727	867474
Turku	81822	56673	190221	899	69932	65975	-	-	465523	468995
Häme	342798	21577	155388	1012	185535	96977	347	-	803633	804054
Kymi	76051	1530	13159	9441	-	6148	-	-	106329	112799
Mikkeli	107254	-	1674	48	21082	546	-	-	130604	130604
P-Karjala	223022	1702	98039	12	16893	61381	-	1023	402072	412082
Kuopio	219159	9677	115542	22	46314	41002	-	-	431715	432271
K-Suomi	131998	2623	26707	667	27172	8516	-	-	197682	204525
Vaasa	94413	525	206298	317	7596	11007	-	-	320156	320303
K-Pohjanmaa	214972	7921	106873	186	26887	90452	-	215	447506	450401
Oulu	167641	312	84441	-	22018	24168	-	4039	302619	302794
Kainuu	744923	15836	150643	4349	110334	109869	-	-	1135954	1151443
Lappi	127865	735	40047	-	1090	306	53	-	170098	170098
Yhteensä	2916459	152273	1250384	17248	692892	720677	400	5285	5755618	5827843



RB 046

MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUKSET

3.22

TUOTANTOPALKKIOTAKSOILLA IRTOKUUTTIOMITTOIN (m<sup>3</sup>itd) AJETUT MASSAT KULJETUSLAJEITTAIN V. 1981

TOIMIALA RAKENTAMINEN

Piiri	luonnon kivi- aines	louhos ja kivet	murskat- tu kivi- aines	pääl- lyste- massa	penkere- seen kel- paava maa- massa	kelpaa- maton leikkaus- maa	vesi	muu	yhteensä	kulj. lajit paluukulj.
2-akseliset kuorma-autot					m <sup>3</sup> itd					
Uusimaa	55946	14098	6915	115	61688	62624	-	231	201617	202414
Turku	22592	15014	22907	2608	22336	60667	390	210	146724	147217
Häme	17248	12250	8706	27	36454	17300	-	114	92099	92099
Kymi	23037	1769	6995	24	12188	23467	96	302	67878	68483
Mikkeli	38988	1899	8566	118	24905	1603	49	346	76474	76513
P-Karjala	38122	837	17536	-	7467	17007	-	6	80975	80975
Kuopio	60344	4609	2665	10	25242	13932	-	-	106803	109467
K-Suomi	114936	4277	43224	188	70106	28290	-	-	261020	261496
Vaasa	27085	4768	26698	461	28715	41733	28	152	129640	129734
K-Pohjanmaa	7152	520	12521	66	5686	9331	-	123	35400	35411
Oulu	11782	15	16728	84	14891	13152	-	218	56870	56883
Kainuu	13150	460	8613	233	2201	942	886	-	26485	26485
Lappi	103155	5163	36700	144	43011	56632	-	593	245399	246275
Yhteensä	533537	65679	218774	4078	354890	346680	1449	2295	1527384	1533452
3-akseliset kuorma-autot					m <sup>3</sup> itd					
Uusimaa	206101	175139	67847	995	379904	367328	-	270	1197583	1206139
Turku	34781	38043	109127	2293	67948	193976	-	148	446317	451940
Häme	69241	39519	44350	627	100359	64286	-	-	318383	318383
Kymi	268278	25336	24364	896	78705	100001	-	103	497682	498849
Mikkeli	343410	26131	86632	1009	76478	13275	-	621	547556	547620
P-Karjala	210022	14796	103228	16	139846	122064	-	2111	592081	592716
Kuopio	306776	42420	37122	796	189098	88976	-	128	665318	670696
K-Suomi	336706	51683	45941	597	196241	175045	-	78	806292	809158
Vaasa	328518	20486	262266	1828	103293	136124	96	43	852653	853478
K-Pohjanmaa	41403	12564	39730	146	13546	67942	-	305	175636	175809
Oulu	134586	4527	137314	894	52918	94481	-	392	425112	425112
Kainuu	274066	36575	244224	390	178203	287334	140	565	1021495	1031219
Lappi	1295537	58148	472542	2464	386473	270551	359	1060	2487134	2488781
Yhteensä	3849425	545367	1674687	12951	1963012	1981383	595	5824	10033242	10069900



3.23 KESKIMÄÄRÄINEN KULJETUSETÄISYYS (KM) JA AJETUT MASSAT (M<sup>3</sup>) YKSIKKÖHINTA- JA TUOTANTOPALKKIOTAKSOILLA IRTOKUUTTO-  
MITOIN (M<sup>3</sup>ITD) TAPAHTUNEISSA MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUKSISSA V. 1981-80 (ei paluukuljetuksia)  
TOIMIALA RAKENTAMINEN

Piiri	Yksikköhintataksat (715-718, 725-728)				Tuotantopalkkiotaksat (735-738, 745-748)				Kaikki yhteensä	
	2-akseliset kuorma-autot		3-akseliset kuorma-autot		2-akseliset kuorma-autot		3-akseliset kuorma-autot			
	km	1000 m <sup>3</sup>	km	1000 m <sup>3</sup>	km	1000 m <sup>3</sup>	km	1000 m <sup>3</sup>	km	1000 m <sup>3</sup>
Uusimaa	3,96	67	4,45	842	2,41	202	2,60	1198	3,35	2308
Turku	8,93	31	7,84	465	3,47	147	3,71	446	5,64	1090
Häme	3,74	97	4,28	804	1,63	92	1,85	318	3,47	1311
Kymi	3,97	4	5,14	106	3,68	68	3,63	498	3,94	676
Mikkeli	10,30	7	11,45	131	4,83	76	6,51	548	7,23	761
Pohjois-Karjala	3,92	112	4,64	402	3,78	81	2,57	592	3,53	1187
Kuopio	4,82	107	4,35	432	3,14	107	3,60	665	3,93	1311
Keski-Suomi	12,36	49	14,72	198	2,69	261	2,83	806	5,03	1314
Vaasa	4,97	69	6,19	320	3,09	130	6,20	853	5,85	1371
Keski-Pohjanmaa	6,42	73	5,48	447	3,79	35	2,32	176	4,76	732
Oulu	6,01	33	5,64	303	3,73	57	4,81	425	5,09	818
Kainuu	6,93	44	4,88	1136	6,84	26	4,12	1021	4,65	2228
Lappi	8,71	15	7,22	170	3,25	245	4,04	2487	4,19	2918
Piirit yhteensä	5,64	708	5,64	5756	3,16	1527	3,88	10033	4,48	18025
1980	5,57	867	5,65	5331	3,37	2326	3,95	9949	4,44	18473

RB 046

TOIMIALA RAKENTAMINEN

3.23 KELPAAMATON LEIKKAUSMAA

Piiri	Yksikköhintataksat (715-718, 725-728)		Tuotantopalkkiotaksat (735-738, 745-748)		Kaikki yhteensä
	2-akseliset kuorma-autot	3-akseliset kuorma-autot	2-akseliset kuorma-autot	3-akseliset kuorma-autot	
	1000 m <sup>3</sup>				
Uusimaa	14	204	63	367	648
Turku	4	66	61	194	325
Häme	12	97	17	64	190
Kymi	0	6	23	100	129
Mikkeli	-	1	2	13	16
Pohjois-Karjala	9	61	17	122	209
Kuopio	2	41	14	89	146
Keski-Suomi	1	9	28	175	213
Vaasa	2	11	42	136	191
Keski-Pohjanmaa	9	91	9	68	177
Oulu	1	24	13	95	133
Kainuu	1	110	1	287	399
Lappi	0	0	57	271	328
Piirit yhteensä	55	721	347	1982	3104
1980	104	755	622	2310	3791



RB 046 3.24 RAKENTAMINEN vv. 1980-81

MASSAT JA KESKIM. KUUTIOHINTA YH- JA TP-TAKSOILLA IRTOKUUTIOMITOIN TAPAHTUNEISSA KULJETUKSISSA

Piiri	TUOTANTOPALKKIOTAKSAT M <sup>3</sup> ITD (735-738, 745-748)				YKSIKKÖHINTATAKSAT M <sup>3</sup> ITD (715-718, 725-728)				Massat yhteensä	
	3-akseliset autot MASSAT 1000 m <sup>3</sup> mk/m <sup>3</sup>	2-akseliset autot MASSAT 1000 m <sup>3</sup> mk/m <sup>3</sup>	3-akseliset autot MASSAT 1000 m <sup>3</sup> mk/m <sup>3</sup>	2-akseliset autot MASSAT 1000 m <sup>3</sup> mk/m <sup>3</sup>	3-akseliset autot MASSAT 1000 m <sup>3</sup> mk/m <sup>3</sup>	2-akseliset autot MASSAT 1000 m <sup>3</sup> mk/m <sup>3</sup>	3-akseliset autot MASSAT 1000 m <sup>3</sup> mk/m <sup>3</sup>	2-akseliset autot MASSAT 1000 m <sup>3</sup> mk/m <sup>3</sup>	1000 m <sup>3</sup>	TP%
U 01	1 206	5,88	202	6,06	867	6,06	67	5,62	2 342	60
T 02	452	6,93	149	7,95	469	8,38	32	9,27	1 102	55
H 04	318	4,89	92	5,04	804	6,09	97	5,56	1 311	31
Ky 05	499	6,32	68	7,22	113	6,54	4	5,64	722	83
M 06	548	8,53	77	7,88	131	11,54	7	10,64	763	82
PK 07	593	5,11	81	6,50	412	6,14	113	5,68	1 199	56
Ku 08	671	6,11	109	6,05	432	5,97	107	6,23	1 319	59
KS 09	809	5,23	261	5,45	205	13,04	49	11,03	1 324	81
V 10	853	7,80	130	6,43	320	7,19	69	6,08	1 372	72
KP 11	176	5,23	35	7,56	450	6,52	73	7,14	734	29
O 12	425	6,84	57	6,55	303	6,84	33	7,06	818	59
Ka 13	1 031	6,15	26	9,88	1 151	6,32	44	7,77	2 252	47
L 14	2 489	6,26	246	6,37	170	8,54	15	9,85	2 920	94
TVL 1981	10 079	6,30	1 533	6,45	5 798	6,91	709	6,79	18 101	64
TVL 1980	9 977	5,55	2 320	5,79	5 356	5,96	868	5,99	18 521	66

3.25

## TOTEUTUNEET KUUTIOHINNAT AJOETÄISYDEN MUKAAN MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUKSESSA

(mk/m<sup>3</sup>itd) YKSIKKÖHINTATAKSALLA v. 1981

IV vuosineljännes TVL

Tien rakentaminen, 3-akseliset autot

Piiri Kulj.etäisyys km	U 01	T 02	H 04	Ky 05	M 06	P-K 07	Ku 08	K-S 09	V 10	K-P 11	O 12	Kn 13	L 14	TVL
0-0,25	2,25 <sup>Y</sup>	2,22 <sup>A</sup>	2,22	2,22	-	2,22	2,22	2,22	2,25	2,25	2,22	2,22	-	2,23
0,25-0,50	3,18 <sup>Y</sup>	3,15 <sup>A</sup>	3,15	3,15	-	3,15	3,15	3,15	3,15	3,16	3,17	3,15	-	3,16
0,50-1	3,59	3,57	3,58	-	3,57	3,57	3,57	-	4,21 <sup>Y</sup>	3,60 <sup>A</sup>	3,57	3,57	3,71	3,58
1 - 2	4,40	-	4,26	4,22	5,11 <sup>Y</sup>	4,22	4,22	-	4,72	4,68	4,22 <sup>A</sup>	4,22	4,49	4,29
2 - 3	5,43	5,18	5,03	4,94	5,98	4,94	4,95	4,94	5,84	4,94	4,94 <sup>A</sup>	4,94	6,22 <sup>Y</sup>	5,09
3 - 4	5,84	-	5,74	5,74	-	5,68 <sup>A</sup>	5,76	5,74	5,74	5,42	5,74	5,74	6,07 <sup>Y</sup>	5,73
4 - 5	5,77 <sup>A</sup>	-	6,49	-	6,50	6,24	6,49	6,49	6,49	6,49	6,49	6,25	6,81 <sup>Y</sup>	6,24
5 - 6	6,31 <sup>A</sup>	7,24	7,24	-	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,60 <sup>Y</sup>	7,04
6 - 7	7,73 <sup>A</sup>	7,95	7,95	-	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,93	7,95	7,95	8,33 <sup>Y</sup>	7,95
7 - 8	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71 <sup>A</sup>	9,11 <sup>Y</sup>	8,75
8 - 9	9,26 <sup>A</sup>	9,43	9,43	9,43	-	9,44	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,90 <sup>Y</sup>	9,44
9 - 10	9,55 <sup>A</sup>	10,17	10,17	-	-	10,17	10,18	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,62 <sup>Y</sup>	10,00
10 - 11	10,55 <sup>A</sup>	11,01	11,01	-	-	11,01	10,99	11,01	11,01	11,01	11,01	11,01	11,55 <sup>Y</sup>	10,90
11 - 12	11,76	11,76	11,76	-	11,76 <sup>AY</sup>	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	-	11,76	-	11,76
12 - 13	12,47	12,47	12,47	-	12,47 <sup>A</sup>	12,47	12,47	12,47	14,09 <sup>Y</sup>	-	-	12,47	-	12,49
13 - 14	13,28	13,28	13,28	-	13,28 <sup>A</sup>	13,29 <sup>Y</sup>	13,28	13,28	13,28	-	-	13,28	-	13,28
14 - 15	14,02	14,02	14,02 <sup>AY</sup>	14,02	-	14,02	14,02	14,20	14,02	14,02	-	14,02	-	14,02
15 - 16	14,72	14,72	14,72 <sup>AY</sup>	-	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	-	-	14,72	-	14,72
16 - 17	15,38	15,38	15,38 <sup>AY</sup>	-	15,38	15,38	15,38	15,38	15,38	-	-	15,38	-	15,38
17 - 18	15,99	15,99	16,63 <sup>Y</sup>	-	15,99	15,99	15,74 <sup>A</sup>	15,99	15,99	-	15,99	15,99	-	16,01
18 - 19	16,77	16,77	16,77	-	16,77 <sup>AY</sup>	16,77	16,77	16,77	16,77	-	-	16,77	-	16,77
19 - 20	-	17,35	17,35	-	17,35 <sup>AY</sup>	-	17,35	-	17,35	-	17,35	17,35	-	17,35
20 - 21	-	-	18,10	-	18,10 <sup>AY</sup>	-	-	-	18,10	-	-	18,10	-	18,10
21 - 22	-	-	18,78 <sup>AY</sup>	-	-	-	-	-	18,78	-	-	18,78	-	18,70
22 - 23	-	22,03 <sup>Y</sup>	19,32 <sup>A</sup>	-	-	-	-	-	19,32	-	-	19,32	-	19,01
23 - 24	20,06	-	20,06 <sup>AY</sup>	-	-	-	-	-	20,06	-	20,06	20,06	-	20,06
24 - 25	-	-	20,67 <sup>AY</sup>	-	-	-	20,67	-	20,67	-	20,67	-	-	20,54

A) Alin arvo

Y) Ylin arvo



3.25

TOTEUTUNEET KUUTIOHINNAT AJOETÄISYYDEN MUKAAN MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUKSESSA (mk/m<sup>3</sup>itd)

TUOTANTOPALKKIOTAKSALLA v. 1981

IV vuosineljännes TVL

Tien rakentaminen, 3-akseliset autot

	Piiri	U 01	T 02	H 04	Ky 05	M 06	P-K 07	Ku 08	K-S 09	V 10	K-P 11	O 12	Ka 13	L 14	TVL
Kulj.etäisyys km															
0-0,25		3,40	4,00 <sup>Y</sup>	3,40	3,29	3,00	2,72	2,91	2,79	3,16	2,84	3,01	2,60 <sup>A</sup>	2,76	2,90
0,25-0,5		4,34	4,74 <sup>Y</sup>	3,91	3,92	3,60	3,50	3,63	3,40	3,56	3,50	3,67	3,27 <sup>A</sup>	3,47	3,60
0,5 - 1		4,86 <sup>Y</sup>	5,16	4,68	4,22	3,93	3,81	3,87	3,95	4,49	4,19	4,18	3,52 <sup>A</sup>	3,85	4,04
1 - 2		5,34	5,79 <sup>Y</sup>	4,91	5,05	4,83	4,46	4,82	4,41	5,38	4,87	4,69	4,13 <sup>A</sup>	4,66	4,78
2 - 3		6,09	6,70	5,10	5,57	5,76	5,59	5,71	4,87 <sup>A</sup>	6,72 <sup>Y</sup>	5,05	5,46	4,97	5,23	5,40
3 - 4		6,94	7,91 <sup>Y</sup>	7,10	6,48	7,12	7,16	6,97	6,47	7,20	6,08	6,69	6,21 <sup>A</sup>	6,25	6,58
4 - 5		7,81	9,47 <sup>Y</sup>	7,58	6,37 <sup>A</sup>	7,75	7,76	7,47	7,36	7,63	8,35	7,48	7,69	7,22	7,39
5 - 6		8,51	10,80 <sup>Y</sup>	8,14	7,85	8,33	8,52	7,88	9,33	8,09	8,25	8,11	8,42	7,73 <sup>A</sup>	8,14
6 - 7		8,84	11,12 <sup>Y</sup>	10,40	8,08 <sup>A</sup>	9,07	9,41	8,36	9,58	8,51	9,16	8,39	8,93	8,67	8,89
7 - 8		9,93	11,71 <sup>Y</sup>	9,60	9,36	10,95	10,04	9,57	9,54	10,01	10,63	10,75	9,37	9,32 <sup>A</sup>	9,92
8 - 9		10,40	11,97 <sup>Y</sup>	-	11,17	11,67	10,13	10,02	10,29	10,33	9,73 <sup>A</sup>	10,72	10,41	10,40	10,52
9 - 10		11,09	13,35	14,08 <sup>Y</sup>	11,16	12,41	12,01	10,48	11,16	9,95 <sup>A</sup>	11,09	11,47	12,14	11,45	10,85
10 - 11		12,17	13,99	-	12,25	13,77	10,74 <sup>A</sup>	11,42	14,35	11,54	12,82	14,76 <sup>Y</sup>	12,50	11,55	12,02
11 - 12		15,48	13,19	-	13,15	16,09 <sup>Y</sup>	12,64	12,34	13,73	11,57 <sup>A</sup>	13,06	14,17	14,01	12,38	12,73
12 - 13		12,68	18,43 <sup>Y</sup>	16,52	17,76	14,36	14,08	12,86	12,46	12,19 <sup>A</sup>	-	14,51	13,77	13,98	13,12
13 - 14		13,92	26,60 <sup>Y</sup>	-	-	14,91	14,37	13,78	15,34	12,55	11,97 <sup>A</sup>	-	13,72	14,58	13,71
14 - 15		14,41 <sup>A</sup>	-	14,49	-	14,51	-	14,73	16,22	15,04	-	16,93 <sup>Y</sup>	16,11	14,42	15,33
15 - 16		14,78 <sup>A</sup>	-	-	-	15,50	21,49 <sup>Y</sup>	15,98	16,75	17,23	-	21,46	15,08	14,85	16,37
16 - 17		17,43	-	-	23,29 <sup>Y</sup>	18,47	18,74	16,85	17,53	16,90	-	21,68	18,99	16,27 <sup>A</sup>	17,77
17 - 18		15,16 <sup>A</sup>	15,70	-	-	16,45	17,27	17,28	16,28	17,91	-	-	17,94 <sup>Y</sup>	17,31	17,18
18 - 19		16,04 <sup>A</sup>	19,23 <sup>Y</sup>	-	-	16,95	17,44	18,17	17,84	18,93	-	-	18,13	18,37	18,08
19 - 20		14,35 <sup>A</sup>	22,72	23,94 <sup>Y</sup>	-	19,17	15,39	17,09	-	-	-	-	20,22	18,74	18,89
20 - 21		17,42 <sup>A</sup>	-	-	-	19,22 <sup>Y</sup>	-	-	-	18,00	-	17,57	18,27	-	18,64
21 - 22		-	-	-	-	18,89	-	20,37	-	21,85 <sup>Y</sup>	-	19,58	17,71 <sup>A</sup>	19,41	19,36
22 - 23		25,67 <sup>Y</sup>	-	-	-	18,69	-	-	17,85 <sup>A</sup>	18,60	-	23,64	22,98	19,46	20,23
23 - 24		-	-	21,45 <sup>Y</sup>	-	-	-	-	-	-	-	20,33	20,30 <sup>A</sup>	20,64	20,63
24 - 25		-	25,20	21,83	-	21,57 <sup>A</sup>	-	-	-	-	-	21,98	26,49 <sup>Y</sup>	21,74	22,17

A) Alin arvo Y) ylin arvo

3.25

TOTEUTUNEET KUUTIOHINNAT AJOETÄISYYDEN MUKAAN MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUKSESSA (mk/m<sup>3</sup>itd)

YKSIKKÖHINTATAKSALLA v. 1981

Toukokuu TVL

Tien rakentaminen, 3-akseliset autot

Kulj. etäisyys km	Piiri	U 01	T 02	H 04	Ky 05	M 06	P-K 07	Ku 08	K-S 09	V 10	K-P 11	O 12	Kn 13	L 14	TVL
0-1,25		2,09 <sup>Y</sup>	2,00	1,98 <sup>A</sup>	-	1,98	1,98	1,98	-	1,98	1,99	-	2,01	-	2,01
0,25-0,5		2,84	2,85	2,80	2,71 <sup>A</sup>	2,80	2,80	2,80	-	2,80	2,81	-	2,85	3,18 <sup>Y</sup>	2,81
0,5-1		3,72 <sup>Y</sup>	3,22	3,23	2,84 <sup>A</sup>	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	-	3,18	-	3,34
1 - 2		4,24	3,79	3,76	3,43 <sup>A</sup>	3,76	3,76	3,76	-	3,76	3,76	3,76	3,77	4,73 <sup>Y</sup>	3,79
2 - 3		4,53	4,51	4,40	4,11 <sup>A</sup>	4,40	4,40	4,40	-	4,40	4,40	4,40	4,40	4,58 <sup>Y</sup>	4,41
3 - 4		5,17	5,24	5,15	5,15 <sup>A</sup>	5,15	5,15	5,15	-	5,15	5,15	5,15	5,15	5,36 <sup>Y</sup>	5,17
4 - 5		6,01	5,85	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,80 <sup>A</sup>	5,83	5,83	6,06 <sup>Y</sup>	5,85
5 - 6		6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50 <sup>A</sup>	6,50	6,50	6,55	6,76 <sup>Y</sup>	6,51
6 - 7		7,16	7,15	7,15	-	-	7,15	7,15	-	7,15	7,06 <sup>A</sup>	7,15	7,15	7,95 <sup>Y</sup>	7,21
7 - 8		7,65 <sup>A</sup>	7,81	7,81	7,81	-	7,81	7,81	-	7,81	7,81	7,81	7,81	8,12 <sup>Y</sup>	7,82
8 - 9		8,48	7,82 <sup>A</sup>	8,48	8,48	-	8,48	8,48	-	8,48	-	-	8,48	8,82 <sup>Y</sup>	8,32
9 - 10		6,78 <sup>A</sup>	8,51	9,15	9,15	-	9,15	9,15	-	9,15	-	9,15	9,15	9,52 <sup>Y</sup>	8,42
10 - 11		7,71 <sup>A</sup>	9,95	9,94	9,94	9,94	-	9,94	-	-	9,94	-	9,94	10,34 <sup>Y</sup>	9,67
11 - 12		8,43 <sup>A</sup>	10,60	10,60	-	-	10,60	-	-	-	-	10,60	10,60	11,02 <sup>Y</sup>	10,50
12 - 13		10,85 <sup>A</sup>	11,28	11,28	-	-	11,28	11,28	-	11,31	-	11,28	11,28	11,73 <sup>Y</sup>	11,27
13 - 14		-	11,93 <sup>A</sup>	11,95	-	-	11,95	-	-	11,95 <sup>Y</sup>	-	-	-	-	11,93
14 - 15		-	12,63	12,63	-	-	12,63	-	-	12,63 <sup>A</sup>	12,63	-	12,79 <sup>Y</sup>	-	12,67
15 - 16		13,25	13,25	13,25	-	-	13,25 <sup>A</sup>	-	-	-	13,25	-	16,40 <sup>Y</sup>	-	13,40
16 - 17		13,87	13,87	13,87	-	-	-	13,87 <sup>AY</sup>	-	-	13,87	-	-	-	13,87
17 - 18		-	14,46	14,46	-	-	14,46 <sup>A</sup>	-	-	-	14,46	-	-	18,20 <sup>Y</sup>	14,78
18 - 19		-	15,07	15,07	-	-	-	-	-	-	15,07 <sup>A</sup>	-	-	-	15,07
19 - 20		-	15,66	15,66	-	-	-	15,66 <sup>AY</sup>	-	-	15,66	-	-	-	15,66
20 - 21		-	16,28	-	-	-	-	-	-	-	16,28 <sup>A</sup>	-	-	-	16,28
21 - 22		16,89	16,89	-	-	-	-	-	-	-	16,89 <sup>AY</sup>	-	-	-	16,89
22 - 23		-	17,43 <sup>A</sup>	17,47 <sup>Y</sup>	-	-	-	-	-	-	17,47	-	-	-	17,43
23 - 24		-	18,08 <sup>AY</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,08
24 - 25		-	18,68	-	-	-	-	-	18,68 <sup>AY</sup>	-	-	-	-	-	18,68

A) Alin arvo

Y) ylin arvo



3.25

## TOTEUTUNEET KUUTIOHINNAT AJOETÄISYYDEN MUKAAN MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUKSESSA

(mk/m<sup>3</sup>itd) TUOTANTOPALKKIOTAKSALLA v. 1981

Toukokuu TVL

Tien rakentaminen, 3-akseliset autot

Piiri														
Kulj.etäisyys km	U 01	T 02	H 04	Ky 05	M 06	P-K 07	Ku 08	K-S 09	V 10	K-P 11	O 12	Kn 13	L 14	TVL
0-0,25	3,15	3,49	2,95	3,07	3,51 <sup>Y</sup>	2,26 <sup>A</sup>	2,86	2,55	2,93	3,34	2,95	2,91	2,61	2,90
0,25-0,5	3,67	4,04	3,18	3,57	3,27	3,29	3,68	3,14	3,91	4,12	3,48	3,03 <sup>A</sup>	4,25 <sup>Y</sup>	3,57
0,5-1	4,41	4,96 <sup>Y</sup>	3,98	3,70	3,56	3,70	3,95	3,49	4,23	3,68	3,86	3,38 <sup>A</sup>	4,83	4,07
1 - 2	4,97	5,21	4,64	5,19	4,14	4,46	4,25	4,05	4,41	5,50 <sup>Y</sup>	4,84	4,10	4,04 <sup>A</sup>	4,58
2 - 3	5,16	6,16 <sup>Y</sup>	4,97	5,97	4,55 <sup>A</sup>	5,34	4,95	4,89	4,90	5,46	5,20	4,76	5,16	5,18
3 - 4	6,42	7,03 <sup>Y</sup>	6,47	6,03	5,32	5,88	5,83	6,05	5,45	5,68	5,68	5,22 <sup>A</sup>	6,43	6,13
4 - 5	7,39	8,19 <sup>Y</sup>	7,64	7,73	6,31	6,68	6,68	6,82	6,11 <sup>A</sup>	6,54	6,55	6,97	7,25	6,94
5 - 6	8,12	7,56	6,56	7,41	7,13	7,39	7,00	7,05	7,11	8,80 <sup>Y</sup>	6,40 <sup>A</sup>	6,87	7,31	7,48
6 - 7	8,44	8,82 <sup>Y</sup>	7,73	7,45	7,75	8,19	8,13	7,92	8,72	8,10	6,62 <sup>A</sup>	8,66	8,03	8,18
7 - 8	8,66	8,90	8,12	7,54 <sup>A</sup>	8,57	8,90	8,77	7,99	9,16 <sup>Y</sup>	-	8,33	8,92	8,48	8,57
8 - 9	9,89	8,85	10,52 <sup>Y</sup>	7,99	9,27	8,99	9,68	9,88	9,35	-	7,75 <sup>A</sup>	8,97	9,55	9,19
9 - 10	9,43	8,23 <sup>A</sup>	10,77 <sup>Y</sup>	9,54	10,74	10,34	13,15	9,27	10,68	-	8,73	9,43	9,95	9,82
10 - 11	11,49	10,62	9,85 <sup>A</sup>	11,62 <sup>Y</sup>	10,49	11,19	-	10,80	10,99	-	9,99	11,18	10,25	10,90
11 - 12	11,73	11,96 <sup>Y</sup>	11,15	11,53	11,61	11,71	-	-	10,98	-	11,10	11,91	10,90 <sup>A</sup>	11,67
12 - 13	-	10,77 <sup>A</sup>	13,34	11,71	12,27	11,40	15,22 <sup>Y</sup>	-	12,11	-	12,76	12,40	13,77	12,07
13 - 14	14,92	12,44	-	-	14,55	11,54	13,50	-	-	-	10,90 <sup>A</sup>	14,10	15,74 <sup>Y</sup>	13,55
14 - 15	-	11,98 <sup>A</sup>	-	13,13	14,57 <sup>Y</sup>	12,25	-	-	14,27	-	-	12,93	12,97	13,34
15 - 16	-	13,73	-	-	14,92	12,55 <sup>A</sup>	-	-	16,35	-	-	20,29 <sup>Y</sup>	14,30	14,48
16 - 17	15,79	13,78	13,07 <sup>A</sup>	-	-	13,90	19,14 <sup>Y</sup>	-	15,07	-	-	14,62	14,64	14,50
17 - 18	-	14,81	-	-	16,67	13,58	-	16,85	17,45 <sup>Y</sup>	-	-	13,30 <sup>A</sup>	15,72	15,57
18 - 19	18,17 <sup>Y</sup>	-	-	-	17,50	13,79 <sup>A</sup>	16,93	-	-	-	-	-	17,90	17,02
19 - 20	15,37 <sup>A</sup>	16,27	-	-	18,28 <sup>Y</sup>	-	-	-	-	-	-	-	17,47	17,26
20 - 21	18,71 <sup>Y</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,62 <sup>A</sup>	18,00
21 - 22	-	17,40	-	-	-	-	-	-	18,24 <sup>Y</sup>	-	-	-	16,63 <sup>A</sup>	17,40
22 - 23	18,05	17,45	-	-	19,18	-	-	-	19,25 <sup>Y</sup>	-	-	-	17,43 <sup>A</sup>	18,60
23 - 24	-	20,62 <sup>Y</sup>	-	-	-	-	-	-	18,56 <sup>A</sup>	-	-	-	-	18,79
24 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A) Alin arvo

Y) Ylin arvo

RB 046 3.26 RAKENTAMINEN 1981

MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUS PAINOMITTOIN TEIDEN RAKENTAMISESSA 1981:

MASSAT JA YKSIKKÖHINTA

Piiri	TUOTANTOPALKKIOTAKSAT TONNI				YKSIKKÖHINTATAKSAT TONNI				Massat yhteensä	
	730-733, 740-743				710-713, 720-723					
	2-akseliset autot		3-akseliset autot		2-akseliset autot		3-akseliset autot			
	MASSAT		MASSAT		MASSAT		MASSAT		Tonnia	TP%
	Tonnia	mk/tonni	Tonnia	mk/tonni	Tonnia	mk/tonni	Tonnia	mk/tonni		
U 01	110	13,75	714	12,10	158	11,36	4 551	12,05	5 533	15
T 02	892	9,35	998	8,99	158	7,49	20 854	8,94	20 902	8
H 04	-	-	576	7,04	45	8,14	5 212	8,98	5 833	10
Ky 05	6	4,40	56	31,05	-	-	11 113	1,78	11 175	1
M 06	-	-	536	15,70	-	-	-	-	536	100
PK 07	62	4,42	-	-	-	-	-	-	62	100
Ku 08	24	5,04	-	-	-	-	-	-	24	100
KS 09	-	-	126	13,40	-	-	-	-	126	100
V 10	7 103	3,76	60 454	4,87	6 395	2,48	22 553	3,16	96 505	70
KP 11	20	9,96	-	-	1 408	2,98	15 751	4,49	17 179	0
O 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ka 13	177	6,05	27 247	5,21	-	-	-	-	27 424	100
L 14	1 854	9,50	27 891	11,42	-	-	-	-	29 745	100
TVL 1981	10 238	5,45	118 365	6,60	8 103	2,88	79 165	5,66	215 871	60
TVL 1980	1 395	6,84	92 258	6,19	4 535	6,40	94 324	5,27	192 512	49



RB 046 3.27 KUNNOSSAPITO vv. 1980-81

MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUS KUNNOSSAPIDOSSA v. 1981:

MASSAT JA YKSIKKÖHINTA TAKSALAJEITTAIN IRTOKUUTIOIMITOIN TAPAHTUNEISSA KULJETUKSISSA

Piiri	TUOTANTOPALKKIOTAKSAT M <sup>3</sup> ITD 735-738, 745-748				YKSIKKÖHINTATAKSAT M <sup>3</sup> ITD 715-718, 725-728				Massat yhteensä	
	3-akseliset autot MASSAT <sub>3</sub> 1000 m <sup>3</sup> mk/m <sup>3</sup>		2-akseliset autot MASSAT <sub>2</sub> 1000 m <sup>3</sup> mk/m <sup>3</sup>		3-akseliset autot MASSAT <sub>3</sub> 1000 m <sup>3</sup> mk/m <sup>3</sup>		2-akseliset autot MASSAT <sub>2</sub> 1000 m <sup>3</sup> mk/m <sup>3</sup>		1000 m <sup>3</sup>	TP%
U 01	75	5,36	67	11,53	44	9,32	28	11,36	214	66
T 02	35	10,78	35	10,60	162	9,68	33	10,17	265	26
H 04	170	7,00	124	8,53	215	7,66	169	7,96	678	43
Ky 05	54	10,72	30	9,82	19	9,04	5	7,10	110	78
M 06	28	8,35	9	9,19	25	4,06	1	13,19	63	59
PK 07	85	5,29	69	5,52	63	3,44	33	5,45	250	62
Ku 08	140	7,02	78	6,02	85	10,88	33	10,37	336	65
KS 09	45	12,66	4	6,87	47	9,00	2	4,94	98	50
V 10	167	6,82	18	6,57	121	10,46	10	10,43	316	59
KP 11	28	4,44	4	4,67	28	5,95	6	5,90	66	48
O 12	48	8,00	56	6,89	7	11,18	2	8,35	113	92
Ka 13	117	7,10	8	11,12	73	9,90	2	13,31	200	63
L 14	167	7,73	18	7,11	16	5,09	1	10,40	202	92
TVL 1981	1 147	7,39	516	8,10	896	8,62	321	8,56	2 880	58
TVL 1980	1 558	7,49	1 027	6,88	1 178	8,74	468	8,26	4 231	61

RB 046 3.27 KUNNOSSAPITO 1981

MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUS KUNNOSSAPIDOSSA v. 1981:

MASSAT JA YKSIKKÖHINTA TAKSALAJEITTAIN PAINOMITTOIN TAPAHTUNEISSA KULJETUKSISSA

Piiri	TUOTANTOPALKKIOTAKSAT TONNI 730-733, 740-743				YKSIKKÖHINTATAKSAT TONNI 710-713, 720-723				Massat yhteensä	
	2-akseliset autot MASSAT Tonnia mk/tonni		3-akseliset autot MASSAT Tonnia mk/tonni		2-akseliset autot MASSAT Tonnia mk/tonni		3-akseliset autot MASSAT Tonnia mk/tonni		Tonnia	TP%
U 01	173	6,58	86	11,87	3 507	9,06	8 310	7,93	12 076	2
T 02	968	12,79	7 981	8,50	1 062	8,76	13 525	10,50	23 536	38
H 04	5 128	10,81	47 401	7,74	29 540	11,41	1 264	7,27	83 333	63
Ky 05	-	-	1 934	9,20	-	-	256	11,28	2 190	88
M 06	300	16,57	31	3,97	-	-	-	-	331	100
PK 07	694	13,31	-	-	265	11,98	-	-	959	72
Ku 08	18 105	2,17	21 027	6,50	-	-	-	-	39 132	100
KS 09	-	-	-	-	-	-	112	11,42	112	0
V 10	784	7,21	66 845	4,74	670	1,24	18 488	3,37	86 787	78
KP 11	-	-	-	-	132	6,38	13 691	7,41	13 823	0
O 12	27 495	4,53	30 588	6,97	6	9,99	-	-	58 089	100
Ka 13	-	-	38 780	4,76	-	-	-	-	38 780	100
L 14	1 736	13,66	12 669	6,85	126	13,71	308	13,65	14 839	97
TVL 1981	55 382	4,99	227 342	6,12	34 713	10,88	55 746	6,96	373 183	76
TVL 1980	114 940	3,60	199 719	6,15	38 417	8,19	263 376	6,33	616 452	51

Paluukuljetukset mukana



RBO46 3.28 AURAUSTAKSAT vv.1980-82

KUNNOSSAPIDON AURAUSTAKSAN KÄYTTÖ TAMMIKUUSSA vv. 1980-82:  
KUSTANNUKSET, TUNNIT JA YKSIKKÖHINTA

Piiri	TAMMIKUU 1982			TAMMIKUU 1981			TAMMIKUU 1980		
	Kustannukset Tunnit			Kustannukset Tunnit			Kustannukset Tunnit		
	mk	h	mk/h	mk	h	mk/h	mk	h	mk/h
U 01	586617	3879	151,23	547136	4513	121,24	148976	1491	99,92
T 02	553882	3567	155,28	538643	4310	124,98	19657	180	109,21
H 04	362070	2443	148,21	412191	3278	125,74	99390	891	111,55
Ky05	314477	2178	144,39	402594	3451	116,66	139145	1311	106,14
M 06	268843	1603	167,71	476614	3307	144,12	200474	1649	121,57
PK07	235204	1427	164,82	444386	3302	134,58	167143	1445	115,67
Ku08	198879	1211	164,23	372303	2791	133,39	160298	1350	118,74
KS09	131754	779	169,13	198204	1396	141,98	84897	690	123,04
V 10	413895	2648	156,30	666279	5124	130,03	116358	1001	116,24
KP11	72353	406	178,21	146906	1039	141,39	19019	163	116,68
012	172047	993	173,26	468062	3267	143,27	133501	1054	126,66
Ka13	121218	684	177,22	412387	2840	145,21	108816	938	116,01
L14	273636	1333	205,28	922051	5787	159,33	350189	2582	135,63
TVL	3704875	23152	160,02	6007756	44405	135,29	1747863	14745	118,54

IV RAKENTAMINEN JA URAKOINTI

- KUSTANNUSTEN TARKASTELU

	SIVU
4.1 Tien ja sillan rakentamisen toteutuneet kustannukset vv. 1978-81 .....	78
4.2 Tienrakennuskustannusten jakautuminen kustannuslajeittain v. 1981 .....	79
Sillanrakennuskustannusten jakautuminen kustannuslajeittain v. 1981 .....	79
4.3 Tarvikkeiden kulutus tien rakentamisen omassa johdossa tehtävissä töissä vv. 1978-81 - kustannukset piireittäin .....	80
- tarvikeryhmien prosenttuaaliset osuudet piirin materiaalihankintojen kokonais- kustannuksista .....	81
4.4 Urakoiden määrä ja urakkasummat urakkalajin mukaan vv. 1976-81 tvl:ssa .....	82



## 4.1 TIEN JA SILLAN RAKENTAMISEN TOTEUTUNEET KUSTANNUKSET v. 1978-81

Piiri	T I E L I T T E R A T			S I L T A L I T T E R A T			Yhteiskus- tannukset	Yhteensä
	Tielitterat omassa johdossa	siitä urakat omissa töissä	Kokonais- csaurakat	Siltalitte- rat omassa johdossa	siitä urakat omissa töissä	Kokonais- osaurakat		
	1 000 mk							
Uusimaa	64 853	8 878	80 046	6 926	2 290	17 118	23 443	192 387
Turku	40 573	3 778	26 526	8 382	2 450	14 670	13 761	103 912
Päme	34 194	3 656	34 405	4 234	967	25 425	18 502	116 760
Kymi	27 075	8 256	5 471	12 532	7 427	1 613	9 868	56 559
Mikkeli	16 833	234	12 383	878	1	7 516	8 119	45 729
P-Karjala	25 516	2 622	4 246	8 974	2 866	7 845	8 762	55 342
Kuopio	26 792	1 969	15 243	2 445	325	3 512	10 765	58 758
K-Suomi	29 309	2 117	7 094	3 566	402	4 276	11 508	55 754
Vaasa	37 207	5 373	28 824	5 233	730	4 360	16 153	91 777
K-Pohjanmaa	14 368	1 053	9 861	4 887	702	1 725	7 983	38 825
Oulu	23 804	2 668	17 154	2 384	540	7 005	9 133	59 480
Kainuu	34 607	1 052	11 656	5 031	372	764	9 937	61 994
Lappi	86 104	13 477	19 083	7 267	1 781	23 002	34 030	169 485
Piirit	461 236	55 133	271 992	72 738	20 853	118 832	181 964	1 106 762
1980	467 292	56 962	205 719	76 573	21 377	89 514	165 015	1 004 114
1979	434 142	52 732	164 728	79 169	18 459	63 201	157 741	898 981
1978	388 142	54 001	82 062	70 821	15 153	39 839	139 678	720 660
Tvl	%							
1981	41,7	5,0	24,6	6,6	1,9	10,7	16,4	100,0
1980	46,6	5,7	20,5	7,6	2,1	8,9	16,4	100,0
1979	48,4	5,9	18,3	8,8	2,1	7,0	17,5	100,0
1978	53,9	7,5	11,4	9,8	2,1	5,5	19,4	100,0

#### 4.2 TIENRAKENNUSKUSTANNUSTEN JAKAUTUMINEN KUSTANNUSLAJEITTAIN (%) v. 1981

SISÄLTÖ: - tiedot tielitteroilta (1000-sarja) sekä omista että urakkatyökohteista  
- ei sisällä yhteiskustannuksia

Kustannus- laji	Kustannuslajien jakautuma (%)													TVL
	U	T	H	Ky	M	PK	Ku	KS	V	KP	O	Kn	L	
Miestyö	6	9	9	10	9	12	10	10	8	11	9	9	12	9
Konetyö	12	14	13	17	15	22	18	21	13	20	13	20	21	16
Kuljetus	13	18	14	18	28	26	22	26	20	21	17	36	25	20
Materiaali	10	12	10	13	6	15	8	11	11	15	10	9	9	10
Urakat	55	31	49	38	39 <sup>1)</sup>	20	31	23	42	31	40	24	28	38
Muut	5	17	6	4	4	6	11	9	6	3	11	3	6	7
Yhteensä	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Lähde: Tienrakennuksen litterakohtainen toteutumaraportti

1) Mikkelin ohikulkutie urakoitu

#### 4.2 SILLANRAKENNUSKUSTANNUSTEN JAKAUTUMINEN KUSTANNUSLAJEITTAIN v. 1981

SISÄLTÖ: - tiedot siltalitteroilta (3000-sarja) sekä omista että urakkatyökohteista  
- ei sisällä yhteiskustannuksia

Kustannus- laji	Kustannuslajien jakautuma (%)													TVL
	U	T	H	Ky	M	PK	Ku	KS	V	KP	O	Kn	L	
Miestyö	8	7	4	12	3	10	14	18	14	24	6	26	6	9
Konetyö	2	2	1	3	1	3	2	4	2	3	3	6	2	2
Kuljetus	5	3	1	3	1	2	3	4	4	4	3	7	2	3
Materiaalit	8	8	4	13	4	13	12	17	16	29	9	30	6	10
Urakat	74	72	83	63	89 <sup>1)</sup>	63	64	44	50	35	77	19	81	70
Muut	3	8	7	7	2	8	6	13	13	5	2	11	3	6
Yhteensä	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Lähde: Tienrakentamisen litterakohtainen toteutumaraportti

1) Siltatyöt urakoidaan Mikkelin piirissä erinomaisen runsaasti



TIEN RAKENTAMISEN (MYÖS SILTOJEN) MATERIAALIVIRHAT

KUSTANNUKSET TARVIKENIMIRYHMITÄIN PIIRIKOHTAISESTI 1000 mk

Tarvikeryhmä	Uuden- maan 01	Turun 02	Hämeen 04	Kymen 05	Mikke- lin 06	P-Kar- jalan 07	Kuopion 08	K-Suo- men 09	Vaasan 10	K-Poh- janmaan 11	Oulun 12	Kainuun 13	Lapin 14	TVL 01-14 1981	1980	1979	1978
RAKENNUSTARVIKKEET	7225	5452	3297	2971	876	3387	1713	2547	2844	2610	2116	2323	4827	42188	39747	38087	33374
- kivi- ja betonituotteet	1749	2079	1695	703	327	1682	816	1511	1138	814	830	1134	2375	16853	13476	14135	13780
- - betoniputket	1095	1183	874	472	198	837	602	362	762	556	430	447	1415	9233	8135	8579	7777
- eristeet ja peitteet	2423	1017	158	878	59	336	218	88	268	327	492	75	504	6838	6748	4416	2825
- muoviputket ja letkut	791	209	153	128	83	74	151	156	93	155	173	98	375	2639	2454	1782	784
- puutavara	622	829	384	388	127	690	223	217	488	510	191	447	948	6064	6402	5756	5151
- metallitarvikkeet	1619	1164	700	833	187	546	204	518	657	797	375	535	561	8696	9185	10038	9554
- - tierumpuputket	841	771	468	344	111	15	53	246	267	77	211	63	157	3624	4092	4676	4486
- - langat, köydet, ver- kot, betoniteräksiset	346	289	176	421	50	460	110	252	336	649	143	339	297	3867	4167	4980	4410
- - palkit, metalli- profiilit	18	31	26	11	10	22	10	15	7	7	1	44	22	224	216	251	985
SÄHKÖTARVIKKEET	2003	311	710	204	79	195	568	116	197	54	675	67	745	5924	7320	5384	5072
- valaisinpylväät	536	87	171	59	48	75	217	22	-	-	88	-	207	1510	1987	1370	1322
- tievalaisimet; -lamput	767	77	133	49	0	56	150	9	103	4	463	6	283	2100	2607	1721	1902
- liikennevalkut ja paris- tot	99	63	56	61	25	53	89	62	73	42	23	50	176	872	934	1014	639
KEMIKAALIT	338	141	167	597	226	156	252	237	2860	195	111	1311	1861	8452	7880	6911	4564
- tieöljyt ja tartukkeet	75	10	-	458	60	-	-	117	2664	61	-	1031	1010	5486	4459	3867	2939
- muut bitumituotteet	6	25	8	21	3	8	24	12	11	21	9	6	18	172	290	365	173
- tiesuolat; lipeät	136	38	19	11	128	119	143	49	155	74	42	207	466	1587	1795	1053	814
- maalit	109	54	25	68	8	6	22	11	31	23	35	34	48	474	602	489	460
POLTTO- JA VOITELUAINEET	215	119	232	98	74	181	174	125	215	82	63	83	611	2272	2149	1701	1919
- dieselöljy	8	25	1	13	6	11	9	1	28	0	-	18	1	121	59	29	40
- polttoöljy	56	26	111	18	18	27	59	14	53	63	38	22	239	744	756	450	519
TEIHIN LIITTYVÄT LAITTEET	2818	845	1404	546	258	742	685	356	604	193	1037	245	822	10558	11933	10083	6696
- liikennemerkit	394	313	158	84	67	128	105	75	172	60	114	97	194	1961	2055	1881	1432
- tiejohteet	615	222	602	251	140	256	325	204	292	96	224	115	365	3711	4743	4602	4115
- porttaalit	1809	294	387	204	40	259	250	78	139	38	345	21	192	4055	3554	2589	1791
SIEMENET; LANNOITTEET; VIHERALUETARVIKKEET	169	132	131	81	87	53	138	132	63	69	67	174	623	1919	1826	1538	1408
SILTOIHIN LIITTYVÄT LAIT- TEET	12	74	115	109	18	1	38	155	39	158	15	83	133	950	807	766	810
VARAOSAT	18	25	7	7	2	2	6	3	7	6	6	13	21	123	208	199	113
TYÖKALUT JA -VÄLINEET	42	36	32	19	12	41	38	27	53	54	21	31	76	482	370	480	275
HUOLTO- JA MAJASTUSTAR- VIKKEET	33	39	80	27	26	57	19	26	61	11	22	37	122	560	426	368	265
SUOJAVAAKKEET JA -TARVIK- KEET	63	49	36	41	17	13	41	27	103	32	13	32	125	592	491	481	209
MUUT	65	65	59	41	23	48	21	23	64	33	32	114	162	750	473	1306	2350
YHTEENSÄ	13001	7288	6270	4741	1698	4876	3693	3774	7110	3497	4178	4513	10128	74770	73630	67304	57455



## TIEN RAKENTAMISEN (MYÖS SILTOJEN) MATERIAALIVIRRAT

## KUSTANNUKSET TARVIKENIMIRYHMITÄIN PIIRIKOHTAISESTI %

Tarvikeryhmä	Uuden- maan 01	Turun 02	Hämeen 04	Kymen 05	Mikke- lin 06	P-Kar- jalan 07	Kuopion 08	K-Suo- men 09	Vaasan 10	K-Poh- janmaan 11	Culun 12	Kainuun 13	Japin 14	TVL 01-14 1981	1980	1979	1978
RAKENNUSTARVIKKEET	55,6	74,8	52,6	62,7	51,6	69,5	46,4	67,5	40,0	74,6	50,6	51,5	47,7	56,4	54,0	56,6	58,1
- kivi- ja betonituotteet	13,5	28,5	27,0	14,8	19,3	34,5	22,1	40,0	16,0	23,3	19,9	25,1	23,4	22,5	18,3	21,0	24,0
- betoniputket	8,4	16,2	13,9	10,0	11,7	17,2	16,3	9,6	10,7	15,9	10,3	9,9	14,0	12,3	11,0	12,7	13,5
- eristeet ja peitteet	18,6	14,0	2,5	18,5	3,5	6,9	5,9	2,3	3,8	9,4	11,8	1,7	5,0	9,1	9,2	6,6	4,9
- muoviputket ja letkut	6,1	2,9	2,4	2,7	4,9	1,5	4,1	4,1	1,3	4,4	4,1	2,2	3,7	3,5	3,3	2,6	1,4
- puutavara	4,8	11,4	6,1	8,2	7,5	14,2	6,0	5,7	6,9	14,6	4,6	9,9	5,4	8,1	8,7	8,6	9,0
- metallitarvikkeet	12,5	16,0	11,2	17,5	11,0	11,2	5,5	13,7	9,2	22,8	9,0	11,9	5,5	11,6	12,5	14,9	16,6
- - tierumpuputket	6,5	10,6	7,5	7,3	6,5	0,3	1,4	6,5	3,8	2,2	5,1	1,4	1,6	4,8	5,6	6,9	7,8
- - langat, köydet, ver- kot, betoniteräksiset	2,7	4,0	2,8	8,9	2,9	9,4	3,0	6,7	4,7	18,6	3,4	7,5	2,9	5,2	5,7	7,4	7,7
- - palkit, metalli- profiilit	0,1	0,4	0,4	2,3	0,6	0,5	0,3	0,4	0,1	0,2	0,0	1,0	0,2	0,3	0,3	0,4	1,7
SÄHKÖTARVIKKEET	15,4	4,3	11,3	4,3	4,7	4,0	15,4	3,1	2,8	5,4	16,2	1,5	7,4	7,9	9,9	8,0	8,8
- valaisinpylväät	4,1	1,2	2,7	1,2	2,8	1,5	5,9	0,6	-	-	2,1	-	2,0	2,0	2,7	2,0	2,3
- tievalaisimet; -lamput	5,9	1,1	2,1	1,0	0,0	1,1	4,1	0,2	1,4	0,1	11,1	0,1	2,8	2,8	3,5	2,6	3,3
- liikennevalot ja paris- tot	0,8	0,9	0,9	1,3	1,5	1,1	2,4	1,6	1,0	1,2	0,6	1,1	1,7	1,2	1,3	1,5	1,1
KEMIKAALIT	2,6	1,9	2,7	12,6	13,3	3,2	6,8	6,3	40,2	5,6	2,7	29,0	18,4	11,3	10,7	10,3	8,6
- tieöljyt ja tartukkeet	0,6	0,1	-	9,7	3,5	-	-	3,1	37,5	1,7	-	22,8	10,0	7,3	6,1	5,7	5,1
- muut bitumituotteet	0,1	0,3	0,1	0,4	0,2	0,2	0,6	0,3	0,2	0,6	0,2	0,1	0,2	0,2	0,4	0,5	0,3
- tiesuolat; lipeät	1,0	0,5	0,3	0,2	7,5	2,4	3,9	1,3	2,2	2,1	1,0	4,6	4,6	2,1	2,4	1,6	1,4
- maalit	0,8	0,7	0,4	1,4	0,5	0,1	0,6	0,3	0,4	0,7	0,8	0,8	0,5	0,6	0,8	0,7	0,8
POLTTO- JA VOITELUAINEET	1,7	1,6	3,7	2,1	4,4	3,7	4,7	3,3	3,0	2,3	1,5	1,8	6,0	3,0	2,9	2,5	3,3
- dieselöljy	0,1	0,3	0,0	0,3	0,4	0,2	0,2	0,0	0,4	0,0	-	0,4	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0
- polttoöljy	0,4	0,4	1,7	0,4	1,1	0,6	1,6	0,4	0,7	1,8	0,9	0,5	2,4	1,0	1,0	0,7	0,9
TEIHIN LIITTYVÄT LAITTEET	21,7	11,6	22,4	11,5	15,2	15,2	18,5	9,4	8,5	5,5	24,8	5,4	8,1	14,1	16,2	15,0	11,7
- liikennemerkkit	3,0	4,3	2,5	1,8	3,9	2,6	2,8	2,0	2,4	1,7	2,7	2,1	1,9	2,6	2,8	2,8	2,5
- tiejohteet	4,7	3,0	9,6	5,3	8,2	5,3	8,8	5,4	4,1	2,7	5,4	2,5	3,6	5,0	6,4	6,8	7,2
- porttaalit	13,9	4,0	6,2	4,3	2,4	5,3	6,8	2,1	2,0	1,1	8,3	0,5	1,9	5,4	4,8	3,8	3,1
SIEMENET; LANNOITTEET;																	
VIHERALUETARVIKKEET	1,3	1,8	2,1	1,7	5,1	1,1	3,7	3,5	0,9	2,0	1,6	3,9	6,2	2,6	2,5	2,3	2,5
SILTOIHIN LIITTYVÄT LAIT- TEET	0,1	1,0	1,8	2,3	1,1	0,0	1,0	4,1	0,5	4,5	0,4	1,8	1,3	1,3	1,1	1,1	1,4
VARAOSAT	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2
TYÖKALUT JA -VÄLINEET	0,3	0,5	0,5	0,4	0,7	0,8	1,0	0,7	0,7	1,5	0,5	0,7	0,8	0,6	0,5	0,7	0,5
HUOLTO- JA MAJOITUSTAR- VIKKEET	0,3	0,5	1,3	0,6	1,5	1,2	0,5	0,7	0,9	0,3	0,5	0,8	1,2	0,7	0,6	0,5	0,5
SUOJAVAAATTEET JA -TARVIK- KEET	0,5	0,7	0,6	0,9	1,0	0,3	1,1	0,7	1,4	0,9	0,3	0,7	1,2	0,8	0,7	0,7	0,4
MUUT	0,5	0,9	0,9	0,9	1,4	1,0	0,6	0,6	0,9	0,9	0,8	2,5	1,6	1,0	0,6	1,9	4,1
YHTEENSÄ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tarvikkeet/tie- ja silta-  
rakennuskustannukset omas-  
sa johdossa ilman kokonais-  
ja osaurakoita sekä yhteis-  
kustannuksia %

1981	18,1	14,9	16,3	12,0	9,6	14,1	12,6	11,5	16,8	18,2	16,0	11,4	10,9	14,0			
1980	22,4	13,6	11,4	10,1	11,7	12,2	12,2	12,0	14,3	11,5	12,3	9,4	13,8		13,5		
1979	17,3	11,8	9,9	13,4	11,9	13,5	9,5	10,4	13,4	13,2	9,5	11,1	10,6			12,0	
1978	12,1	11,0	7,3	14,3	7,9	11,8	12,5	12,4	14,9	12,6	12,9	9,9	8,9				11,3



## 4.4 URAKAT VUONNA 1976-81

URAKKALAJI	Urakkasumman muk. ryhmittely (mmk) 1981					Urakoita kpl 1981	Urakkasummat 1 000 mk					
	<0,5	0,5-1,0	1,0-5,0	5,0-10,0	>10,0		1981	1980	1979	1978	1977	1976
1. <u>KOKONAISURAKAT</u>												
tienrakennus	3	2	1	-	2	8	35 429	25 119	15 248	2 508	1 591	4 036
sillanrakennus	12	15	20	1	2	53	87 670	49 885	45 083	22 886	19 488	15 241
talonrakennus	6	1	5	-	-	12	11 856	5 966	4 867	8 483	..	..
väylätyöt	12	6	17	2	1	38	31 135	20 939	22 213	15 680	..	..
satamat ja laiturit								11 606	7 078	7 400	..	..
Kokonaisurakat yht.	33	24	43	6	5	111	166 090	113 515	94 489	57 297	..	..
2. <u>OSAURAKAT + URAKAT OMISSA TÖISSÄ</u>												
2.1 <u>Tien- ja sillanrakennus</u>												
tien alusrakenneurakka	20	13	6	-	-	39	20 619	20 051	18 679	8 495	11 373	4 626
sillanrakennusurakka	78	9	9	2	1	99	45 618	45 024	30 875	31 278	35 740	12 970
maanleikkausurakka	18	2	2	-	-	22	6 767	4 293	4 974	101	88	9
kallionleikkausurakka	57	6	1	-	-	64	12 805	9 354	11 390	8 272	7 894	15 141
kallionleikkaus- ja murskausurakka	7	4	12	1	-	24	23 515	21 882	19 369	12 049	6 799	30 566
seuran murskausurakka	19	11	9	-	-	39	24 260	27 524	26 100	21 277	19 315	119 013
kiviainesten hankinta- urakka	117	18	8	-	-	143	39 496	27 931	19 692	7 138	7 443	..
päällystysurakka	18	7	24	8	1	58	100 984	85 452	53 599	47 557	63 893	..
varusteet, laitteet, viimeist. yms. urakka	111	4	2	-	-	117	15 856	13 805	8 682	5 623	6 148	6 058
muu urakka	30	4	1	-	-	35	8 625	9 535	14 396	2 906	5 275	4 414
2.2 <u>Talonrakennus</u>												
talonrakennusurakat	23	6	9	-	-	38	19 675	13 316	8 709	12 849	..	..
2.3 <u>Kunnossapito</u>												
päällystysurakka	16	4	19	5	-	44	91 709	108 491	75 708	57 587	..	..
murskausurakka	49	12	13	-	-	74	39 005	44 757	32 757	25 934	..	..
muu urakka	47	1	-	-	-	48	6 558	8 137	11 565	8 673	..	..
2.4 <u>Vesitieturakat</u>	12	4	1	-	-	17	6 177	..	..	..	..	..
Osaaurakat + urakat	622	105	116	16	2	861	462 069	439 552	336 475	249 739	..	..
Kaikki urakat yht.	655	129	159	22	7	972	628 159	553 067	430 964	307 036	..	..

TAULUJEN JA KUVIOIDEN LÄHTEET:

0.1	LM:n alaiset virastot
1.1 - 5	Tilastokeskus, moottoriajoneuvorekisteri
1.6 - 7	TVH kuorma-autokuljetusten LKL-tiedosto
1.8	LM
1.9	Tilastokeskus, tilastokatsauksia
1.10	TVH työvoimatilasto
1.11-12	TVH, yleisten teiden kunnossapitotilasto
1.13	TVH, kuorma-autokuljetusten RB-tiedosto ja LKL-tiedosto
2.1 - 5	TVH konepankin kalustonkustannuslaskentaraportit
3.10-20	TVH kuorma-autokuljetusten RB- ja LKL-tiedostot (TVL)
3.21-28	TVH kuorma-autokuljetusten RB- ja LKL-tiedostot (pii- rit)
4.1 - 2	TVH TR:n kustannuslaskennan litterakohtainen toteuma- raportti
4.3	TVH tarvikkeiden kulutusraportti LVR 63
4.4	TVH Tienrakennustoimiston urakkatiedustelu



